

# 为民营企业提供更好发展环境

近期,多项与民营企业相关的数据陆续发布。一季度,全国新设民营企业197.9万户,同比增长7.1%,超过过去3年平均增速;民营企业进出口高技术产品创历史新高,规模接近1万亿元;民间投资增速由上年全年下降转为增长,同比增长0.4%。这些数据分别来自市场监管总局、海关总署和国家统计局,从多个维度展现出我国民营经济的韧性与活力。

经过改革开放40多年的发展,我国民营经济已形成相当的规模、占有很重的分量,推动民营经济高质量发展具备坚实基础。截至3月底,全国登记在册民营企业超过5700万户,占企业总量的92.3%。民营企业贡献了全社会70%的技术创新成果,随着新一轮科技革命和产业变革加速演进,广大民营企业奋力攀“高”向“新”,在发展新质生产力中大显身手。今年一季度,新一代信息技术产业新设民营企业9.4万户、高端装备制造业新设4.6万户、人工智能软件研发类新设25.4万户、银发经济类新设超过1万户,民营企业在民用航空、量子信息、人形机器人等领域展现出充沛活力。

党中央始终坚持“两个毫不动摇”的大政方针,为民营经济发展壮大提供了根本保障。

扎扎实实落实好促进民营经济发展的政策措施,是当前促进民营经济发展的工作重点。助企惠企政策既要“准”还要“快”,推动政策应享尽享、直达快享。

2月17日,习近平总书记出席民营企业座谈会并发表重要讲话,传递出促进民营经济健康发展、高质量发展的明确信号。今年以来,从中央到地方密集出台一系列促进民营经济发展的政策措施;国家、省、市、县四级与民营企业常态化沟通交流机制有序推进,民营企业参与国家重大项目建设长效机制加快完善,《关于严格规范涉企行政检查的意见》《关于建立健全涉企收费长效机制监管机制的指导意见》《保障中小企业款项支付条例》陆续印发,《公平竞争审查条例实施办法》正式施行……这些政策举措有效回应了民营企业关切,坚定了企业发展信心。目前民营经济促进法的立法进程正在加快推进,其出台和实施必将进一步发挥法治固根本、稳预期、利长远的保障作用。

当前,民营经济发展面临着一些困难和

挑战。从外部看,单边主义和贸易保护主义抬头,个别国家搞“小院高墙”、关税壁垒,全球贸易秩序面临新的严峻挑战。国际货币基金组织发布的最新报告预测,全球贸易增长将在2025年下降1.5个百分点。民营企业是我国第一大外贸主体,占我国进出口总值的“半壁江山”,一些民营出口企业或产业链配套企业必然会受到影响。从内部看,我国经济正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期,民营企业发展不仅面临转型升级的中长期压力,还面临着市场需求不足、经营成本上升、融资难融资贵、利润空间受挤压等现实困难。

扎扎实实落实好促进民营经济发展的政策措施,是当前促进民营经济发展的工作重点。助企惠企政策既要“准”还要“快”,推动政策应享尽享、直达快享。对于受外部环境影响

较大的行业,通过搭建平台、产销对接,积极帮助外贸企业拓宽内销渠道。加快破除各种障碍,依法保护民营企业和民营企业合法权益,依法保障民营企业公平的发展机会。引导民营企业通过自身改革发展、合规经营、转型升级不断提升发展质量,努力为推动科技创新、培育新质生产力、建设现代化产业体系、全面推进乡村振兴、促进区域协调发展、保障和改善民生等多作贡献。

民营经济“稳”则经济全局“稳”,民营经济“活”则经济全局“活”。随着进一步全面深化改革走深走实,民营经济这支“推进中国式现代化的生力军”将不断发展壮大。



进新兴海洋产业快速发展。

基础设施是实现陆海统筹的支撑。加快构建多式联运的现代化综合运输体系,注重江海河、公铁水空协调发展,推动“海陆空铁”多式联运无缝衔接,打造高效便捷的“海陆空”立体化运输通道体系。提升陆海通道的通行能力和服务水平,优化江海联运服务网,畅通沿江沿黄陆海大通道。加强内河航道建设,提高内河航道的通航能力,实现内河航运与海洋航运的无缝对接。提升港口的综合服务能力,打造一批具有国际竞争力的现代化港口,加强港口与铁路、公路、航空等其他运输方式的衔接,实现货物的快速转运和高效流通。推进跨海桥梁隧道建设,突破技术瓶颈,提高建设水平,打造更多陆海交通大通道。

## 加大草原保护修复力度

国家林草局近日发布数据显示,“十四五”以来,中央财政支持草原保护修复总投资达到1100亿元,年均修复草原超过4600万亩。近年来,国家林草局以组织实施“双重”“三北”等工程为抓手,持续推进草原修复治理,草原增绿扩绿取得显著成效。与此同时,积极创新草原保护利用新模式,发挥新型经营主体作用,挖掘草原生态旅游、自然教育、草原特色生态产业发展潜力,探索建立绿水青山转化为金山银山的实践途径。接下来,应持续加大草原保护修复力度,更加注重“提质”“兴业”“利民”,更好统筹草原生态、生产、生活的关系,建设完备的草原资源保护体系和发达的草业产业体系,进一步提升草原治理体系和治理能力现代化水平,为建设人与自然和谐共生的现代化提供有力支撑。

(时 锋)

我国外贸发展还面临诸多压力与困难。不过,有利条件强于不利因素,只要积极应对、多措并举,就能稳住外贸基本盘,拓展多元化市场,推动外贸高质量发展。

近日,第137届中国进出口商品交易会(广交会)一期线下展在广州顺利结束。本届广交会期间,出口展位数近7.3万个、参展企业首次突破3万家,境外采购商同比增长超10%,展现了“中国制造”的强大吸引力。在国际贸易形势复杂严峻、不确定性还在上升的情况下,参展商与采购商的“双向奔赴”,更加显现了我国外贸韧性依旧。

丑则静

广交会是我国不断扩大高水平对外开放的缩影,也是世界分享中国机遇的重要平台。数据显示,2024年,我国外贸进出口总值达43.85万亿元人民币,同比增长5%,规模再创新高,货物贸易第一大国的地位更加稳固。广东省以新能源汽车、锂电池与光伏产品为代表的“新三样”出口动力强劲,成为拉动经济增长新引擎。包括江苏省的智能设备、湖北省的机电产品、四川省的电子信息产品在内,各省新技术、新产品的“上新”速度,印证了我国制造业在全球产业链供应链中的分量。

也要看到,我国外贸发展还面临诸多压力与困难。当前,国际环境变幻交织,世界经济发展前景不明朗,主要经济体持续增长动能不足;保护主义、单边主义抬头,贸易壁垒在明显增多,严重拖累世界经济增长与可持续发展进程。给产业结构调整、市场多元化拓展、企业自身发展等也带来挑战。不过,有利条件强于不利因素,只要积极应对、多措并举,就能稳住外贸基本盘,拓展多元化市场,推动外贸高质量发展。

一方面,加快构建面向全球的自由贸易网络,助推企业稳定传统市场、开拓新兴市场。

我国的对外开放从来都不是针对特定对象、依赖单一市场。我国与东盟已连续5年互为对方第一大贸易伙伴,我国与共建“一带一路”国家间的进出口规模在不断提升。随着《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)的走深走实,以及中国—东盟自贸区3.0版谈判与中日韩自由贸易谈判的积极推进,发展空间还将不断拓展。共建“一带一路”已发展成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台,在基础设施互联互通建设扎实推进下,我国与共建“一带一路”国家之间的产业链、供应链联系正日趋紧密,必将带动上下游产品进出口快速增长。

另一方面,因地制宜发展新质生产力,以高端化、绿色化、智能化为引领,培育外贸新动能。

近年来,随着我国重大科技创新成果不断涌现,绿色低碳转型步伐不断加快,一系列产自我国的智能化、数字化、绿色化“新品”“潮品”“爆品”大量问世,正推动我国出口竞争力持续“焕新”。例如,本届广交会增设服务机器人专区,与继续设立的智慧生活、清洁能源、智能制造等新兴产业专区一道,向世界展示我国各类产业的发展新成果。据海关总署统计,2024年我国风力发电机组出口增长71.9%,光伏产品连续4年出口超2000亿元,电动汽车出口首次突破200万辆。“中国制造”在不断丰富国际绿色产品供给的同时,也为全球应对气候变化与绿色低碳化转型作出积极贡献。

(作者系国际关系学院国际政治系副教授)

本版编辑 梁剑箫 丁鑫  
来稿邮箱 mzzjgc@163.com

# 陆海统筹做强海洋经济

周世锋 毛翰宣

近段时间,青岛推进总投资超2000亿元的170多个海洋重点项目建设,上海、宁波、大连等沿海城市陆续发布推动海洋经济发展的举措。在做大做强海洋经济的过程中,陆海统筹是一个重要途径。

我国是一个陆地大国,也是一个海洋大国,海洋经济发展前景广阔。当前,我国陆海之间仍存在空间规划不协同、产业发展缺乏联动、基础设施衔接不畅、生态保护各自为政、安全防控未形成合力等问题。加快推进陆海统筹,高质量发展海洋经济,可重点从规划、产业、设施、生态、安全等方面进行统筹协同。

规划是发展的蓝图,是实现陆海统筹的指引。强化陆海统筹,必须牢固树立大海洋、大空间、陆海一体的现代海洋思维,优化完善陆海统筹发展规划体系,建立陆海统筹的规划协调机制,谋定而后动。加强海洋空间、陆地空间的顶层规划,将整个海洋国土纳入国土空间一体规划。在组织编制各沿海地区国土空间规划、区域规划、产业规划时,高度重视海域的资源禀赋和生态环境,强化与涉海规划的衔接。在组织编制涉海规划时,也要高度重视相连接腹地经济社会发展情况,切实做好与相关陆域规划的衔接配合。加快推进全国及各沿海省份海岸带及海洋空间规划。海岸带是陆海交互作用最为活跃的区域,也是海洋经济发展的核心地带,科学确定海岸带地区的基本功能、开发方向和保护重点,形成陆域和海域紧密融合、协调发展的新态势。

产业是经济发展的核心,陆海统筹必



王 鹏作(新华社发)

## 西南交通大学

# 以“四个一体化”为引领 高质量建设国家创新创业学院

西南交通大学紧扣国家战略发展需求,围绕推动创新创业高质量发展、深化高等学校创新创业教育改革目标,创新实施“四个一体化”工程。学校将创新创业教育融入人才培养全过程,坚持“创新引领创业、创业带动就业”的育人导向,通过在创新创业教育中统筹推进教育、科技、人才工作,全面提升学生的创新精神、创业意识和创新创业能力,高质量建设首批国家级创新创业学院。

### 机制建设一体化布局

学校重组“国家创新创业学院”,推动教学、科研、产业联动,为构建系统完备、运转高效的创新创业育人体系提供坚实的制度保障。学校坚持高位推动、系统谋划,将高质量推进国家创新创业学院建设纳入学校教育工作领导小组重要议事环节,制定专项“日程表”“推进单”“台账本”,列入学校督察督办系统,引导全校上下统一思想认识,狠抓工作落实,通过完善制度衔接体系、搭建资源共享平台、打通数据互联互通渠道,构建起全方位、多层次的跨领域跨层级协同创新机制,为培

育创新型人才、推动产学研协同发展筑牢制度根基,全面开创创新创业教育改革新局面。

### 思政教育一体化融入

学校积极开展“三汇入”行动,将创新创业理念深度融入思政工作体系,将创新创业形势有机嵌入思政课程教学,将创新创业案例生动融入课程思政建设。通过组织学生参与“青年红色筑梦之旅”主题实践活动,引导青年学子扎根祖国大地开展创新创业实践,打造系列特色鲜明的“思创大课”。同时,以“小桥聚八方爱心,习学育时代新人”为宗旨,深入践行“先习后学,边习边学”工程教育理念,携手北京茅以升科技教育基金会联合主办全国大学生“茅以升公益桥——小桥工程”创新设计大赛。赛事以实际创新创业项目为载体,通过创新创业实践提升人才培养质量,培养青年学子的公益精神,为服务乡村振兴战略注入蓬勃的青春动能。

此外,学校充分发挥战略性、全局性任务的牵引带动作用,把培养国家急需人才摆在突出位置,成功入选国家卓越工程师学院和国家工程硕博改革试点。聚焦服务国家“交通强

国”战略需求,高标准建设交通强国科学家精神教育基地,深度挖掘科学家群体双创精神资源,厚植“交大传统—工程师精神”,弘扬“真理探索—科学家精神”。期间,基地成功入选2023年国家科学家精神教育基地。

### 产教资源一体化整合

学校聚焦区域重点产业发展,搭建“校—院—企”联动平台,高质量推进产教融合、产业命题项目220项;深化“产—学—研”融合,携手华为公司、蜀道集团等头部企业开发《芯动力——硬件加速设计方法》《智慧物流创新》等特色产业课程、开展技术研发与协同创新。期间,学校创新举办“揭榜挂帅”活动5次,获批国家首批现代产业学院“中车时代微电子学院”,创建了产教融合培养创新创业人才新范式。以构建未来产业创新创业生态为核心,加速推进应用场景搭建和创新要素集聚,探索“未来技术学科+科技成果权属改革+中试研发平台+专精特新企业孵化服务+未来产业培育+反哺高校学科建设”“六位一体”产教融合发展模式,“未来轨道交通未来产业科技园”

成功入选国家建设试点;在西南地区率先建成“智能基座”产教融合基地,完成四川省首批产教融合示范项目“交大一九洲电子信息装备产教融合示范”,实现人才培养供给侧与产业需求侧的全要素、全过程、全方位融合。

### 全创力量一体化运用

学校加强“校内平台+校外基地”等创新创业平台建设,投入专项资金建成“1+6”双创主平台、子平台。重点打造以中美青年创客交流中心为代表的国家众创空间,荣膺2024年度特色建设示范奖;建设大学生创新创业俱乐部,建立常态化双创沙龙和项目路演机制,年度开展双创讲座232场,形成了全方位、多层次的创新创业教育支撑体系。以“双创通识课+双创必修课+双创实践课”“双创第二课堂”“3+X课程”建设为主线,实施“专业+双创”叠加设计,形成完整的创新创业课程体系,成功入选国家一流课程71门、省级一流课程258门;大力推进双创教材建设与研究立项,实现教材建设多元化发展,出版《电气科学家与创新创业漫谈》《大学生创新与创业实

践》(新形态教材)等特色教材4本。

大力推进创新创业实战,构建多层次、多类型实训载体,先后承办中国大学生机械工程设计大赛物流技术(起重机)创意赛等国家赛事3项、省级赛事21项。期间,学生荣获中国国际创新大赛金奖、三创赛全国冠军等标志性成果;学校创新创业教育成果连续3届荣获国家教学成果奖二等奖,成功立项中国高等教育学会双创重点项目《双碳背景下行业特色高校学生创新创业实践能力研究》。

新时代赋予新使命,新使命开启新征程。西南交通大学将以更高的政治站位和更强的责任担当,持续深化“四个一体化”战略。同时,作为中国高校创新创业教育联盟轨道交通专业委员会主任单位、中国高等教育学会创新创业教育分会常务理事单位,学校将充分发挥示范带动作用,打造具有国际影响力的创新创业教育共同体,全面提升创新创业教育质量,为加快建设教育强国、科技强国、人才强国贡献更多智慧和力量。

(富海鹰·广告)