

山东夯实工业经济“压舱石”

本报记者 王金虎 崔 浩

工业是山东经济发展的龙头和脊梁。3月28日,山东召开深入实施工业经济“头号工程”工作推进会,要坚定不移做大做强做优工业,为现代化强省建设提供强力支撑。

今年以来,山东锚定“走在前、挑大梁”,抢抓战略机遇、靶向攻坚突破,持续筑牢夯实工业大盘,“经济大省挑大梁”的底气更足。今年一季度,山东省生产总值23466亿元,同比增长6%,实现“开门红”“开门红”。

数实融合“更聪明”

挑大梁既要有担当,也需筋骨强。在传统产业方面,山东工业家底厚、比较优势强,近年来坚持把构建现代化产业体系作为主攻方向,着力推动传统产业向高端化、智能化、绿色化、集群化迈进。

在潍柴集团高端发动机数字化工厂,每90秒就有一台发动机下线。这是全球首家发动机数字化无人工厂,加工、零部件物流配送自动化率、关键过程在线检测均达100%,装配自动化率达80%,智能制造水平和过程保障能力世界领先。日前,该工厂入选工业和信息化部公布的全国首批“卓越级智能工厂”名单。在探索制造业数字化转型的进程中,潍柴在人工智能和汽车互联网的助力下,产品研发周期缩短了20%,运营成本降低了35%。

当前,山东全面释放实体经济和数字经济融合效能,大力推动发展方式绿色低碳转型。今年1月至2月,山东工业技改投资同比增长9%,占工业投资的比重达到了49.2%,高端化、智能化、绿色化技改步伐加快,助推工业经济不断转型升级。

走进聊城市东阿阿胶股份有限公司智能化生产车间,现代化生产气息扑面而来。在炼胶生产车间,通过微机集控技术实现842项工艺控制点精细化控制。借助云计算等数字化技术,东阿阿胶实现智能化生产,生产效率和效益提高50%。如今,东阿县阿胶产业集群入选山东省级特色产业集群、省医养健康特色产业集群。

挑大梁在路上,山东步履铿锵。山东高速集团投资建设的济南至宁津高速公路施工现场,AI与物联网技术筑起智慧防线。项目工程处员工张荣华介绍,通过人工智能算法赋能普通监控设备,能自动识别64种一线施工常见隐患,即时推送给管理人员,自动督促隐患整改。

建成国内领先的智慧监测和运维大数据平台,实现对特大桥梁、边坡、隧道等实时监测……一张

张精细化的管理网、信息网纵横交织,织出一张安全出行网。山东高速集团工程管理部副部长张伟表示,下一步,将在数字化转型、智慧高速、绿色低碳、智能建造等重点环节发力,实现工程建设与数字智慧融合发展。

挑大梁要创新,活力无处不在。近日,由中铁建工集团有限公司承建的山东开放大学山东省全民终身学习中心建设项目文体验馆主体封顶。据介绍,该项目深度融合数字技术与实体施工,以数字孪生技术驱动施工精度与安全管控双提升。

近年来,山东围绕数字产业化、产业数字化、数据价值化、治理服务数字化,全面拓展数字强省建设的广度和深度。山东省大数据局党组成员、副局长禹金涛表示,山东将加快推进数据要素市场化配置改革和数字政府建设一体化综合改革,建好国家数据要素综合试验区,着力构建以数据为关键要素的数字经济,力争数字经济总量占全省GDP比重超过50%,数字经济核心产业增加值占比持续提升。

重大项目“拉满弦”

重大项目建设是扩大有效投资,稳住经济大盘的重要支撑,也是一个地区高质量发展的“牛鼻子”。

眼下,菏泽市巨野县总投资20亿元的佳农中原产业园项目正在紧锣密鼓地建设中。去年以来,巨野县共签约过亿元项目125个,合同总投资457.15亿元,落地过亿元项目85个,全县规模以上工业企业数量达到241家。“我们将加大项目招引力度,加快推动项目落地见效,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。”巨野县委书记赵德勤表示。

电子级环戊酮纯度达99.999%,实现了5纳米芯片材料的国产替代;输电设备专用软件国内市场占有率超40%……今年春季,鄞城县集中开工的18个重大项目总投资67.5亿元,其中38%为增资扩能项目。“我们坚持‘抓项目就是抓发展’,让新兴产业成为发展增长极。”鄞城县发改局局长邢涛说。

一个个项目的落地,孕育着新的经济增长点。在东营市利津县,由利华益集团投资22亿元建设的国内首套ASA树脂装置项目即将投产。作为山东省高端化工产业集群领军企业、山东省重点产业链“链主”企业,这一项目的建成将为利津县勾勒2000亿元级化工新城增添浓墨重彩的一笔。

烟台市蓬莱区将发力点放在稳定经济运行“压舱石”的重点项目上,近年来,韩国现代重

工、法液空等“世界500强”项目相继落户。优质项目源源不断落地,离不开营商环境的优化。在服务项目进程中,蓬莱区建立健全“专人负责、倒排工期、跟踪调度、全程督办”四位一体的工作推进机制,做到力量向一线倾斜,服务向一线延伸,问题在一线解决。

3月31日,华能滨州新能源85万千瓦光伏项目实现全容量并网发电。这是国家海洋立体确权政策颁布后首个获批的光伏用海项目。“蓄能待发,奋力向绿而行。”滨州市沾化区委书记赵东告诉记者,作为山东规划布局的五大清洁能源基地之一,沾化区正全力打造鲁北盐碱滩涂地风光储输一体化基地先行区。近日,邹平市琳海高端装备科技有限公司年产5万件船舶及高端装备用高精密锻件升级改造项目正进行设备调试,该项目将解决我国锻压装备领域“卡脖子”难题。据悉,今年邹平市集中开工45个项目,总投资380亿元。

上紧发条,开足马力。临沂市沂南县项目落地抓开工、开工抓投产,重大项目建设串珠成链。于去年6月签约的亚润铝业,去年底试生产,今年一季度产值突破1000万元。今年一季度,兰山区聚焦项目开工堵点难点,对78个重点项目实行“项目清单+责任清单+进度清单”三单管理,解决项目要素需求问题35个,兰华科技物流城等15个项目提前1至3个月开工建设。

今年,山东着力扩大有效益的投资,继续实施15000个省市县重点项目,推动3900多个项目投产达效、新增产值5000亿元左右,为经济高质量发展注入动力。

创新赛道“加速跑”

挑大梁需气血足,起舞才能更轻盈。聚力培育壮大新兴产业,山东实施数字产业化十大工程和产业数字化八大行动,数字经济规模占比超过49%,高新技术产业产值占比超过53%,一批战略性新兴产业集群加速形成。

细胞与基因治疗作为现代生物医药领域的重要突破,目前已成为全球科技与产业竞争的新赛道。去年以来,自贸试验区济南片区丽山国际细胞医学产业园和生物制药生产基地建成投用,已引进生物医药企业30多家,力争用3年至5年时间,打造入驻生物医药企业百家以上,年产值超百亿元的生物医药产业

集群。自贸试验区济南片区党工委副书记、管委会常务副主任张喆表示,将紧盯项目提升,推动创新和产业“双轮驱动”,高标准推进细胞与基因治疗产业促进平台建设,打造区域生物医药产业高地。

在东营经济技术开发区的山东国瓷功能材料股份有限公司,4条勃姆石生产线正开足马力,经过7道精密工序,一批批高性能勃姆石材料陆续下线。“这款产品相当于给电池穿上了一层‘安全铠甲’。”国瓷材料副总经理、董事会秘书许少梅介绍,作为生产动力电池隔膜的主要原材料,勃姆石涂覆在电池隔膜表面后,能让隔膜耐温提升到200摄氏度以上,电池安全性可提升4倍以上。

“新材料产业就像‘搭积木’,掌握核心配方才能建造‘高楼’。”许少梅说,公司最新开发的高强度氧化铝基板,已成功替代进口产品,助力汽车自动驾驶、工业激光、通信射频微系统等领域技术的迭代升级。

先进技术正颠覆传统看牙模式,医生手中的扫描仪在患者口中轻轻转动,仅1分钟,如同给牙齿拍了一组“3D写真”,口腔的三维模型实时显现在诊疗屏上,实现从“手工制模”到“数据建模”的突破。日照高新区以科技创新驱动口腔医疗产业“智变”升级,正在打造“亚太数字口腔创新港”项目,将聚集口腔AI诊断等配套项目,加速构建数字口腔产业集群。

山东将继续开展标志性产业链突破工程,推动新一代信息技术、高端装备、新能源新材料等产业壮大规模,培育更多引领产业升级的新兴支柱产业。

干出“走在前”的样子,干出“挑大梁”的担当。春日里,山东正奋进在新征途上,奋力谱写中国式现代化山东篇章。

山东高速集团投资建设的济青中线济潍段。(资料图片)

“郡县富、天下足”,县域经济若能蹄疾步稳,经济高质量发展就有了着力点和突破口。作为承上启下的关键节点,县域经济既是政策落地的“最后一公里”,也是产业升级的“前沿第一线”,在地区经济中占据重要地位。经济大省挑大梁,县域经济必须要勇争先。以一城之光为全局添彩,以更高站位、更实举措持续推动县域经济高质量发展。

张志刚

作为鲁西重要节点城市,近年来,临清市立足县域实际,充分发挥比较优势,挖掘自身潜能、发挥特色禀赋,用好用足国家重大发展战略的机遇,以改革创新打通发展梗阻,以实干之力激活赶超动能,在产业升级、开放协同、城乡融合等方面持续突破,积极探索县域经济高质量发展新模式,奋力在经济高质量发展中勇争先、作示范。

加快培育新质生产力,为现代化产业体系建设提供战略支撑。发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。我们聚焦集群强链、产业转型,在培育发展新质生产力上实干争先。临清市坚持把工业经济作为“头号工程”,瞄准高端化、智能化、绿色化、集群化,全力打造鲁西新型工业化示范区。做强轴承、纺织等7条产业链,实施制造业技改项目100个以上。深化人才引进引领县域高质量发展试点,支持企业持续加大研发投入,赋能科技创新、企业创新、生态创新,力争在更多领域实现弯道超车。

聚焦港产城融合,在打造高水平对外开放上实干争先。作为“山东西进、晋冀东出”的重要门户,近年来,我们依托京九铁路、雄商高铁等交通动脉,叠加鲁西国际陆港的枢纽功能,探索出一条内陆城市高水平开放的特色路径。我们坚持把全面深化改革开放作为“关键一招”,努力破除体制机制障碍。深入推进港产融合。健全“管委会+运营公司”模式,加快推动“国际陆港+保税中心”联动发展,争创启运港退税试点,打造国际运输“始发港/目的港”,提升开放平台能级,全力打造冀鲁豫开放新高地。

聚焦富民兴业,在推进乡村全面振兴上实干争先。山东是经济大省也是农业强省,做好“三农”工作是我们发展经济的基本盘和先手棋。我们坚持把农业农村优先发展作为“固本之策”,推动农业增效益、农村增活力、农民增收入,全力打造平原特色乡村振兴齐鲁样板示范区。高质量推进产业振兴。重点抓好食药菌、渔业水产、粮油加工等农业特色产业,在延长链条、提升品质、拓展市场上下更大功夫,推动乡村产业优化升级、提质增效。高水平推动城乡融合。推进烟潘唐一体化,合理布局产业园区、公共平台、蓝绿空间、路网体系等,塑造宜居、宜业、宜贸、宜学的城镇新风貌,争做全省城镇区域一体化发展排头兵。

(作者系山东省临清市委书记)

低空经济展翅高飞

本报记者 王金虎

快递、江苏亚捷等企业的30架订单。

当前,烟台黄渤海新区集聚起一批特色企业和科研院所,基本构筑起集无人机整机制造、关键配套、陆海空应用于一体的低空经济全产业链生态,为未来进一步“高飞”创造了良好基础。目前,在无人机整机研发制造领域,壹通无人机系统有限公司研发的TP系列固定翼无人驾驶运输机和TR系列复合翼垂直起降无人机均居于国内领先水平,云都海鹰无人机则以图像识别、地形跟随、感知避障、精准定位等技术为主攻方向,研制出40公斤至100公斤级无人机、4型垂起固定翼无人机等机型。此外,万华化学、泰和新材等高端化工及新材料企业可以对机身聚氨酯材料、芳纶蜂窝芯材等配套实现有效覆盖,正海磁材、东星磁材、艾睿光电等企业在航空动力、航空光电载荷等方面具备配套能力。

在日照市东港区涛雒镇的锐翔通用航空有限公司机场,一架飞机平稳降落,来自江西的学员庞辉斌走出机舱。“我从小就喜欢航空运动,现在低空经济兴起,我终于有机会在这里学习。我已经

飞行了100多个小时,预计5月就能拿到飞行执照。”庞辉斌说。

作为山东省首批开展低空飞行培训的通航公司,锐翔通航自2016年以来已招收150多名学员,接待低空飞行体验游客超过2万人次。

低空经济为日照的文旅产业注入澎湃活力。在岚山低空经济产业园,一群怀揣航空梦想的学生正在进行航空研学之旅,模拟飞行体验、航空安全逃生演练以及与飞行员、机务工程师面对面交流,让他们深入感受航空科技的魅力。2024年,日照市推出“低空+文旅”的航空研学、航空旅游、飞行体验等项目,在空中俯瞰日照海滨美景成为全新体验。

近年来,山东积极布局低空经济产业,持续探索多元化应用场景,为低空经济发展注入新动能。2024年11月,山东印发的《低空经济高质量发展三年行动方案(2025—2027年)》提出,到2027年,全省低空经济规模达到1000亿元,成为全省经济发展重要增长极和全国创新发展重要策源地。

山东省烟台市蓬莱区海工产业集群。(资料图片)

在潍柴高端发动机数字化工厂,智能机器人在加工高端发动机。
元 摄(中经视觉)