

经济大省挑大梁

河南 硬联通与软环境双轮驱动

本报记者 夏先清 杨子佩



图为河南许昌市胖东来天使城。吕超峰摄(中经视觉)

让区域谈

河南,拥有1亿人口规模、超6.36万亿元经济体量,既是全国粮食核心产区,也是内陆开放新高地。今年一季度,河南省GDP同比增长5.9%。

眼下,河南正以“经济大省挑大梁”的使命感,在积极融入服务全国统一大市场上主动担当作为。从郑州航空港区到周口中心港,从中欧班列(郑州)到跨境电商综试区,河南正以“硬联通”与“软环境”双轮驱动,书写河南答卷。

畅通物流网络

在周口中心港码头,货轮汽笛声与龙门吊轰鸣交织。一艘满载大豆的货轮刚靠岸,铁路专用线上的集装箱卡车已排成长龙。益海嘉里(周口)现代食品产业园内,总经理助理韩霞说:“通过水运每吨大豆可节省300元运费,加上本地小麦、玉米的供应优势,我们的加工成本进一步降低。”

2025年1月,周口中心港集疏运铁路专用线正式开工,未来将实现与京广、京九等铁路干线的无缝衔接。这条“黄金水道”不仅让企业享受物流成本优势,更激活了中原腹地的资源整合能力。数据显示,2024年河南社会物流总额突破19万亿元。

统一开放的交通运输市场,是有效衔接供需、促进国民经济循环畅通的重要基础,是建设全国统一大市场的重要组成部分。据了解,今年河南将完成投资1000亿元以上,全力推动内河航运发展,加快推进内河航运“11246”工程,进一步深化对外开放合作;着力提升路网支撑能力,加快郑州等重点城市交通一体化发展等。

在国铁集团郑州局圃田站,丝路驼铃有着现代化的演绎。一列满载新能源汽车的中欧班列整装待发,这趟班列将经阿拉山口口岸出境,15天后抵达德国汉堡。自2013年开行以来,中欧班列(郑州)已累计开行超7000班,覆盖30多个国家130多个城市,货值超3000亿元。

“我们通过‘运贸一体化’模式,将河南的机械设备、电子产品与欧洲的精密仪器、红酒、乳制品双向流通。”郑州国际陆港开发建设有限公司副总经理郭新年介绍,2024年班列开行量同比增长15%,回程班列占比

提升至40%。在比亚迪郑州基地的带动影响下,郑州航空港经济综合实验区正在形成河南首个万亿元级新能源汽车产业集群。近年来,当地举办比亚迪供应链企业招商推介会、中国汽车供应链国际化专题论坛等活动,落地比亚迪供应链项目超30个,构建起以比亚迪为龙头的新能源汽车全产业链生态,预计吸引27家配套企业落地,总投资75.24亿元。

如今,河南已基本形成“米+井+人”字形综合运输通道格局,拥有8个国家物流枢纽承载城市,依托中欧班列(郑州)构建覆盖40多个国家、140多个地区的国际物流网络。同时,河南推动贾鲁河通航、内河港口建设,完善“空、陆、网、海”四路协同的物流体系,提升多式联运效率。

破除制度壁垒

在济源市行政服务中心,仅用10分钟就可完成企业跨区迁移的所有手续。而在改革前,这一流程需3天时间,涉及工商、税务、社保等多个部门。

“我们通过数据共享和流程再造,将企业迁移涉及的5个环节整合为‘一窗受理、一网通办’。”济源市市场监督管理局局长王波表示,2024年该市新增经营主体同比增长22%,其中外来投资企业占比提升至35%。

据了解,河南全省推进实施公平竞争审查制度,实现了公平竞争审查制度在省、市、县三级政府全覆盖。推动各地、各有关部门按照公平竞争审查工作机制和制度要求,对照审查标准,严格审查新出台的政策措施,严防出现新的排除、限制竞争问题。

河南省市场监管局局长王新会表示,河南坚决加强公平竞争政策实施,统筹做好政策措施“增量审查”和“存量清理”,废除妨碍全国统一大市场建设的规定和做法;破除地方保护和区域壁垒,保障经营主体平等进入市场,坚决杜绝“要求经营主体必须在某地登记注册”等行为;深入开展“滥用行政权力排除、限制竞争执法深化提质”专项行动,重点查处平台经济、民生领域垄断问题和不正当竞争行为。

市场准入是推动创新成果转化为实现生产力的关键条件。随着新质生产力的

快速培育发展,许多新业态新领域需要通过优化市场准入释放发展潜力,引导各类先进优质生产要素向新质生产力聚集流动。河南省发展改革委副主任万战伟表示,河南正重点聚焦生命健康、新型能源、人工智能、信息安全等新业态新领域,发挥市场机制作用,以标准、场景为牵引,推动形成更具柔性 and 韧性的准入管理机制,着力打通束缚产业转型升级的堵点卡点,推动生产要素创新性配置,不断提高准入效率。

河南全面推行“全国一张清单”管理模式,建立覆盖省、市、县三级的市场准入隐性壁垒台账,同时优化企业退出制度,推进企业注销便利化。此外,河南省修订《优化营商环境条例》,健全政府守信践诺机制,实施涉企执法“免罚清单”制度,2024年新增经营主体同比增长22%。在司法领域,建立知识产权侵权惩罚性赔偿制度,2024年专利快速预审机制覆盖全省80%以上的高新技术企业。

培育内生动力

郑州郑东新区龙子湖畔中原科技城内,华为河南区域总部、超聚变数字技术公司、阿里云中原研发交付中心等龙头企业相继落地。当地去年科技型中小企业突破1.2万家,技术合同成交额突破1300亿元,已成为河南打造科创资源的“强磁场”。

在焦作温县大咖国际食品产业园,来自云南的咖啡豆、川渝的柠檬汁与丹麦的乳制品在智能化车间内完成混合灌装。“我们依托郑州机场的航空枢纽优势,实现‘一单到底’多式联运。”大咖国际总经理赵红果说,大咖国际为蜜雪冰城等品牌提供供应链服务,并通过“买全球、卖全球”模式布局海外市场。

全国统一大市场绝不是关起门来封闭运行的大市场,而是面向全球、充分开放的大市场。河南充分用好国内国际两个市场、两种资源,加快打通开放发展的“任督二脉”,让“货通全国”与“买卖全球”比

翼齐飞。在郑州国际陆港,一列满载新能源汽车的中欧班列与一架运载跨境电商货物的货运包机几乎同时启程。河南正以“空中、陆上、网上、海上”四条丝绸之路为纽带,2024年跨境电商进出口额突破2000亿元。

在郑洛新国家自主创新示范区里,一排排光伏板在阳光下熠熠生辉。这里正在建设的“中原碳谷”,目标是通过氢能、储能等技术创新,打造万亿元级绿色产业集群。

“河南作为经济大省,在积极融入服务全国统一大市场的过程中责任重大。”河南省委咨询组研究员、河南省社科院原院长张占仓说,聚焦全国统一大市场建设,一方面,彰显了河南主动作为的大省担当、打造更加开放市场的态度;另一方面,积极融入服务全国统一大市场,也有助于进一步优化河南市场,把政策红利、改革红利转化为高质量发展的实效,为河南经济高质量发展提供强有力的支撑。

以全国统一大市场建设为牵引,河南正推动交通区位优势向枢纽经济优势转变,以创新驱动塑造高质量发展新动能。从周口港的货轮到郑州机场的银翼,从济源市的改革窗口到中原科技城的创新实验室,河南正加速深化改革,以高效互联互通为基础,以加强商贸流通为动力,以做大做强现代产业为筋骨,以提升内外开放能级为保障,深度融入全国统一大市场,在服务全局中实现自身能级跃升,成为中国式现代化在广袤中原的生动实践。

日前,中国和马来西亚关于构建高水平战略性中马命运共同体的联合声明在河南各界引起强烈反响。声明第二十一条提出“密切吉隆坡国际机场与郑州新郑国际机场之间的航空物流合作,致力于实现中国与东盟之间无缝衔接的‘空中丝绸之路’共同愿景”。

郑州在“空中丝绸之路”建设上的高光时刻,是河南不断擦亮“枢纽”底色的生动注脚。如今,郑州一卢森堡“空中丝绸之路”已通达24个国家200多个城市,成为河南共建“一带一路”的亮丽品牌。

河南素有“九州腹地、十省通衢”之称,是中部地区崛起、黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略的重要承载地,具有融汇天下、便利四方的优越条件,在全国统一大市场建设中的地位和作用举足轻重。

建设全国统一大市场,关键在于通过统一市场规则、制度标准、监管体系,促进商品、要素、资源在全国范围内自由流动和高效配置,实现国内国际双循环高效衔接,在于深入贯彻“五统一、一破除”,加快构建统一开放、竞争有序的现代化市场体系。

集经济大省、人口大省、农业大省、文化大省、资源大省、制造业大省和全国重要的综合交通枢纽于一身,河南在区位、产业、人口、市场、数据、开放等方面比较优势明显,枢纽经济潜力突出。河南建设全国统一大市场循环枢纽,打造国内国际市场双循环支点,因时势应、切中肯綮,既是顺势而为,更是乘势而上。

依托枢纽优势的枢纽经济,则可通过商流、物流、资金流、信息流等资源要素的集聚和整合,达到节约市场交易成本、促进流通畅通、完善市场规则、提高市场效能的目的,以其交通便利性、要素集聚性、经济开放性和规则引领性,大力推动构建全国统一大市场。

河南需紧紧扭住禀赋优势,大力打造综合交通枢纽,努力成为供应链枢纽、人力资本枢纽、消费枢纽、数据枢纽以及开放枢纽,推动市场与产业、需求与供给、消费与生产等高效衔接、良性循环,推动河南从“地理区位优势”向“经济循环枢纽”跃升。

统筹推进深层次改革和高水平开放作为融入服务全国统一大市场的重要抓手,要抓住畅通经济循环这个根本和经营便利这个“棋眼”,更好地集聚要素、配置资源、提升效率、激励创新、推动发展。

当前,国际经济贸易形势严峻复杂,我国经济动能转换加速,河南以交通物流之便、市场规模之大、经济发展之稳、产业勃兴之进、枢纽建设之势,以“大枢纽”建设深度融入全国统一大市场,责无旁贷。

本版编辑 徐晓燕 覃皓珺 美 编 倪梦婷

开封 产业能级起势跃升

本报记者 夏先清 杨子佩



图为繁忙的郑州北站。该车站24小时持续运转,来自四面八方的列车由此驶向全国各地。晨冬晗摄(中经视觉)

中原腹地,智造潮涌。眼下,“订单爆仓”的奇瑞汽车河南有限公司呈现一派热火朝天的生产场景:智能车间里,机械臂精准作业,AGV物流车穿梭忙碌,每两分钟就有一台整车下线。与之紧密协同的,是由开封威仕科、邯钢福然德、开封武秀等数十家零部件企业组成的“精锐战队”,以零库存管理实现“半小时配套”的极速响应。

生产“无缝衔接”、技术“智慧嫁接”,聚链成势的开封勾勒出汽车制造产业崛起的生动图景。自2010年成功引入奇瑞汽车以来,开封不断强化产业链式发展,吸引优势汽车零部件企业入驻,逐步构建起“链主”引领、配套协同、创新驱动完整的产业链。

2024年3月,郑州市、开封市新能源汽车产业集群被认定为河南省先进制造业集群。借此契机,开封积极抢抓河南省委、省政府“把开封作为汽车产业重要基地,与郑州汽车产业一体考虑”的战略机遇,主动延链、补链、强链,深度融入全国统一大市场,全力打造汽车及零部件千亿元级产业集群。

如今,以郑州比亚迪、宇通、上汽和开封奇瑞等整车企业为核心,郑开汽车及零部件产业集群为支撑的新能源汽车制造产业生态基本形成。依托中国(河南)自由贸易试验区开封片区、开封海关、开封综合保税区等对外开放平台,“开封制造+全国配套”的产业

协同效应持续释放——这里下线的整车不仅销往全国各地,更通过中欧班列“钢铁驼队”、郑州航空港“空中丝绸之路”发往60多个国家和地区。

这方创新高地立足中原、链动全国、辐射全球的开封汽车制造产业,正在努力成为全国汽车产业链重构成一支生力军。

在开封,另一场绿色能源革命正悄然掀起——开封宸亚新能源有限公司全自动生产线上,普通玻璃经纳米级薄膜镀膜工艺处理,仅需3小时便蜕变为全球领先的绿色能源产品——碲化镉发电玻璃。这种玻璃,与常见的太阳能电板相比生产耗时短、成本低,且光电转化率高,是一种全新的智能化新型绿色发电建材。

“玻璃发电的秘密是这层薄薄的碲化镉薄膜,它相当于在玻璃表面构建了千万个微型发电站。”开封宸亚新能源总经理齐鹏飞指着面前一块面积达3.2平方米的碲化镉发电玻璃说,“这是目前全球单体面积较大的碲化镉发电玻璃,彰显了我们的技术领先优势。”

据悉,由业界一流专家组成的宸亚新能源研发团队,不仅打破国外技术垄断,还攻克真空输运沉积技术难关,将镀膜均匀性控制在3%以内、碲化镉利用率超过90%,实现了从材料配方、核心工艺到生产装备的全链条自主研发,以58项专利构建起坚实的技术

壁垒。今年1月,宸亚新能源一期项目已投产,1.6千米的单条生产线产能刷新全国纪录,产品率先应用于农业绿电领域。

在产品示范园区,光伏大棚的创新实践令人耳目一新。棚顶每平方米碲化镉发电玻璃年发电量可达230千瓦时,棚内智慧农业系统精准调控着温度和湿度。这种棚顶发电、棚内种养的立体模式,实现了高附加值作物全年种植。

新技术催生新场景,宸亚新能源演绎着“光伏+”的无限可能,重塑着能源与产业的共生关系。目前,宸亚新能源已与国内多家能源巨头签署战略合作协议,二期规划的2GW生产基地,将单线产能由495MW提升至933MW,正吸引铝材、电缆、玻璃幕墙等上下游企业集聚,全力构建“光伏发电—储能消纳—循环利用”的绿色产业闭环。

当前,开封依托黄河流域生态保护和高质量发展、中部崛起等战略,持续扩大高水平开放,努力将产业基础优势和外贸通道优势转化为发展胜势,以实际行动践行“四高四争先”,不断提升科技硬实力和发展竞争力。

数据显示,今年一季度开封实现地区生产总值632.99亿元,按不变价格计算,同比增长6.6%,其中全市规模以上工业增加值同比增长8.7%,增速比上年同期加快1.2个百分点。

图中中欧班列在中铁联集郑州中心站装载货物。晨冬晗摄(中经视觉)