

共谱维护国际公平正义新篇

中美经贸高层会谈在日内瓦举行

积极成果为世界经济注入正能量

本报驻日内瓦记者 梁 桐



贸易和发展展望——压力之下：不确定性重塑全球经济前景》中称，近期有关国家采取的关税举措，正在扰乱全球供应链，并破坏其可预测性，贸易政策的不确定性处于历史高位，导致了投资的推迟以及就业的减少。

此次中美经贸高层会谈再次明确了美国不寻求对中国“脱钩”的立场，使其他国家尤其是广大发展中国家，得以更好遵从市场规律，加强自身工业能力建设，并融入全球供应链。中美两国作为世界最大的两个经济体，经贸关系的不确定性对于全球范围内的价值链、供应链建设有着直接影响。美国是否寻求与中国“脱钩”并裹挟其他国家配合有关战略，也成为许多国家尤其是发展中国家在制定本国经济决策时的重要考虑因素。

近期，在中国常驻联合国日内瓦代表团与南方中心共同举办的“全球贸易紧张局势对发展中国家影响”对话会上，多个发展中国家代表在发言中表示担忧自身选择发展道路的自由被外界剥夺，尤其顾虑美方利用关税威胁，迫使其作出其他妥协让步，冲击其自身工业发展以及与中国产业合作，影响其提升自身在全球价值链中的地位。中美日内瓦会谈为双方后续经贸关系发展进一步明确了不“脱钩”的立场基调，将有助于降低中美经贸关系的不确定性，增加其他国家平衡发展对美、对华经贸关系的运筹空间，帮助其更好参与构建全

球可持续供应链。

在中美日内瓦会谈前，联合国贸发会议曾预测，在高关税政策条件下，全球经济将陷入衰退区间，其中发展中国家尤其脆弱，或将面临外部金融环境恶化、本国经济增速放缓，以及债务负担不可持续的多重压力。针对贸易关系紧张以及政策不确定性突出的全球经济形势，联合国贸发会议呼吁各国采取对话和协商解决问題，同时加强区域和全球政策协调，进一步强化现有的贸易和经济关系。联合国贸发会议强调，协调的行动对于重建信心以及确保增长具有关键意义。中美通过此次会谈实现了互征关税的大幅削减，以及对话机制的长期运作，为全球经济重回增长轨道注入

了信心和动力。

另外，在可持续发展中，公平因素至关重要。在“全球贸易紧张局势对发展中国家影响”对话会上，一些近期有计划与美国开展双边贸易谈判的发展中国家对于谈判前景表现出悲观态度，担心美国利用关税讹诈胁迫自身作出让步，自身因为国力不足，在与美双边会谈中难以坚持立场。中美日内瓦会谈表明，国家之间要解决分歧、推进合作，对话是唯一路径，而任何建立在讹诈和威慑基础上的对话都终将破产失败，只有建立在共赢和平等基础上的对话才能走向成功。这一经验也将为日后其他发展中国家与美国开展贸易谈判提供更多启发。

世界要公道，不要霸道。构建更加公平可持续的多极世界秩序是大势所趋，个别国家沉迷霸权主义和新殖民主义，滥施侵略性政策，为保护自身特权而限制他国主权、遏制他国经济和科技发展，这不符合世界多极化和国际关系民主化时代潮流。作为建立多极世界进程中的独立力量，中俄双方将充分挖掘双边关系潜力，维护以联合国为核心的国际体系、以《联合国宪章》宗旨和原则为基础的国际关系基本准则，推动实现平等有序的世界多极化和国际关系民主化，凝聚力量构建更加公正合理的多极世界。访问期间，习近平主席广泛接触出席庆典的各国政要，同来自三个大洲的多位国家领导人举行双边会晤，就坚定相互支持、捍卫多边主义、抵制强权霸道凝聚起广泛共识。

公平正义是各国的共同理想，也是国际秩序的基石。在百年未有之大变局下，中方将同俄方一道挺膺担当，维护国际公平正义，共同维护联合国权威和地位，坚决捍卫中俄两国及广大发展中国家权益，以中俄战略协作的确定性和坚韧性共同推动世界多极化进程，共同推动构建人类命运共同体，携手为人类前途命运争取更加光明的未来。

韩国拟以互惠交换策略推动关税谈判

本报驻首尔记者 杨 明



东表示，美国不太可能像对待英国一样，完全取消对韩国钢铁的关税，但韩国可以利用美国在造船和LNG领域的需求，换取美国在汽车和半导体等核心领域的关税让步。韩国政府也正在研究是否能通过类似美国的低关税配额机制，为韩国汽车争取10%的优惠关税。

韩国的谈判难度也显而易见。与英国每年对美国出口约10万辆汽车相比，韩国2024年向美国出口的汽车总量高达143万辆。美国总统特朗普在宣布美英协议时特别指出，英国汽车制造商并非全球巨头，这也是美国给予英国特别待遇的原因。而韩国的大规模出口决定了其难以享受同等优惠。

同时，美国可能会要求韩国在农产品进口、数字贸易和其他非关税壁垒领域作出更多让步。专家强调，美国希望通过保持10%的基本关税，同时削减非关税壁垒，进一步降低对韩国的贸易逆差。这也意味着，韩国政府需要在多方面进行利益平衡，以确保最终的谈判结果符合国家利益的最大化。

尽管面临挑战，韩国政府仍希望通过灵活谈判，在确保核心产业利益的基础上争取关税减免。韩国政府官员表示，将继续跟踪美国的谈判策略，并在新政府上台后确定最终的谈判方案。预计新一届政府将决定是否启动正式谈判。

外企新语

日本丰田汽车公司5月8日表示，受美国政府一系列关税举措拖累，预计公司2025财年（2025年4月份至2026年3月份）净利润将同比萎缩34.9%。

丰田表示，美国相关关税举措已给企业业绩造成较大负面影响，预计今年4月份和5月份，丰田将损失销售额1800亿日元。另外，原材料价格上涨也给企业运营带来较大压力。

近日，有日本学者分析指出，因美国滥施关税，日本整个汽车行业将受到极其严重的冲击，日本汽车产业的合作企业数量庞大，加之其本身又是支柱产业，相关产业链较为广泛。因此，一旦汽车产业遭受重创，很可能会成为日本经济动荡的重要诱因。

事实上，美国挥舞的关税“大棒”不仅打在他国身上，鞭挞之痛也落在了自己身上。美国本土车企依赖部分日本生产的汽车零部件，高额关税一方面抬升了企业制造成本，另一方面还可能引发更深刻的供应链紧张。

在零部件供应方面，包括日本在内的很多国家是全球汽车产业链的重要供应国。美国加征关税后，零部件出口受阻，相关企业订单减少，运营压力增大；同时，被加征关税的国家对美国零部件实施报复性关税，也将打击美国供应商在其销售国市场的业务，影响全球汽车供应链的稳定性，最终导致由于零部件短缺而减产部分车型。

福特、通用2家美国车企近日纷纷撤回2025年业绩预期，并将其归咎于美国贸易政策造成的不确定性加剧。据外媒报道，福特汽车近日表示，美国关税举措可能会导致其2025年的税前

美国滥施汽车关税

与美国关税相关的潜在“全行业供应链中断”、未来美方关税可能加码、各国可能实施各自的报复性关税和其他限制措施等。

此外，受美国汽车关税政策影响，该国不少地区的汽车经销商面临供应紧张和价格上涨压力。据美媒报道，位于美国新泽西州莱克伍德的一位经销商以往每月会收到100辆至120辆汽车，但5月份只收到18辆汽车，这意味着在5月份至8月份旺季到来之际，其库存将会更加紧张。

美国考克斯汽车公司高级主管艾琳·基廷称，汽车库存看起来会“枯竭”，这一现象主要由两方面因素导致：一方面，消费者赶在关税举措生效前集中购车；另一方面，多数汽车制造商在调整产量和定价策略的过程中，暂时减少或暂停了向经销商供货。

美国制造贸易战的不确定性也影响了消费者的购车决策。对于打算购买进口汽车或零部件的消费者来说，关税导致的价格上涨可能让他们推迟购买。同时，美国产进口车也将面临成本上升与其他竞争对手的双重压力。

无论是福特、通用这2家具有代表性的美国车企，还是从美国汽车销售商的近况来看，一系列因美国滥施关税引起的不确定性，正在威胁美国汽车行业零部件供应，以及车企自身进出口业务、成本控制和终端销售。



视频报道请扫二维码