

全国精神文明建设表彰大会5月23日在京召开,会上传达了习近平总书记近日对精神文明建设工作作出的重要指示。

与会人士和社会各界深入学习领会,表示要以习近平总书记重要指示精神为根本遵循,锐意进取、担当作为,推动精神文明建设展现新气象新作为,为推进中国式现代化提供强大精神支撑。

“习近平总书记对精神文明建设高度重视、饱含期许,为我们开展下一步工作指明了前进方向、注入强大动力。”现场聆听总书记重要指示,河南省委宣传部常务副部长黄玉国倍感振奋。

黄玉国说:“前几天,习近平总书记到河南考察,强调‘加强诚实守信的价值引导’。我们要将总书记重要讲话精神和此次重要指示精神贯通起来学习领会,以实际行动推动全省精神文明建设迈上新台阶。”

习近平总书记指出,物质文明和精神文明相协调,是中国式现代化的重要特征。贵州省台江县台盘村村委会主任岑江龙对此深有感触。

“这些年,我们以‘村BA’为抓手,促进特色产业与乡风文明同步发展提升。如今的台盘村,民富、村美、风气好。”岑江龙说,未来将延伸“村BA+”产业链带动经济发展,创新方法培育文明新风,让村民们共建美丽家乡、共享美好生活。

夏日上海,中共一大纪念馆人流如织。

习近平总书记关于“新时代新征程,精神文明建设要有新气象新作为”的重要指示,让纪念馆宣教专员郭艺凡对自己肩负的职责使命有了更深的理解:“我将坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,以更生动的讲述引导广大观众坚定理想信念,让红色血脉代代相传。”

安徽桐城,六尺巷里天地宽。

六尺巷社区党总支书记张耘说:“社区充分挖掘历史文化资源,依托新时代文明实践站开展六尺巷小课堂、六尺巷剧社等品牌活动,传播‘相互礼让、以和为贵’的文明理念。我们将认真落实总书记重要指示,强化社会主义核心价值观的引领作用,把传统美德融入社区治理的各个环节,让邻里生活更加和谐。”

“要更加注重以文化人、以文育人”,习近平总书记的谆

努力推动精神文明建设展现新气象新作为

李强主持召开国务院常务会议

审议通过《制造业绿色低碳发展行动方案(2025—2027年)》,研究进一步健全横向生态保护补偿机制有关举措,讨论《中华人民共和国食品安全法(修正草案)》

新华社北京5月23日电 国务院总理李强5月23日主持召开国务院常务会议,审议通过《制造业绿色低碳发展行动方案(2025—2027年)》,研究进一步健全横向生态保护补偿机制有关举措,讨论《中华人民共和国食品安全法(修正草案)》。

会议指出,推进制造业绿色低碳发展是大势所趋,要加快绿色科技创新和先进绿色技术推广应用,强化新型工业化绿色底色。要推进传统产业深度绿色转型,结合大规模设备更新等政策实施,积极应用先进装备和工艺,加快重点行业绿色改造升级。要引领新兴产业高起点绿色发展,加大清洁能源、绿色产品推广,提升资源循环利用水平。要加强共性技术攻关,完善重点领域标

“发挥先进典型示范作用,进一步形成向上向善的社会风尚。”习近平总书记的鼓励,让第九届全国道德模范、中国航发黎明公司发动机装配厂特级技能师李志强充满了干劲。

坚守一线40多年,李志强和班组成员一道在工艺创新、工装研制等方面取得一系列重要突破。他表示,将把这份荣誉转化为实干动力,积极和年轻同事交流成长经历和工作技巧,带动更多青年人争当先进,用热血与知识助力打造更强劲的“中国心”。

习近平总书记要求,“形成齐抓共管的精神文明建设长效机制”。四川省西昌市委书记王锐由此谈及下一步工作重点:“我们将统筹推动文明培育、文明实践、文明创建,构建党委统筹、各级联动、科技赋能、全民参与的精神文明建设格局,让文明新风传遍西昌的每一个角落。”

陕西西安,交大西迁博物馆里,前来参观的师生们透过一件件展品感悟西迁精神、汲取奋进力量。

“近年来,我们持续深入推进文明校园建设,通过组建宣讲团、开设‘大先生’讲坛等多种形式,引导广大学子赓续弘扬西迁精神。”西安交通大学党委副书记王欢说,“牢记习近平总书记嘱托,我们要将西迁精神进一步融入办学实践,激励学生以更加昂扬奋发的精神风貌为强国建设、民族复兴贡献青春力量。”

(新华社北京5月23日电)

准,优化相关政策,健全绿色制造和服务体系,更好支持和帮助企业转型升级。

会议指出,建立成本共担、效益共享、合作共治的横向生态保护补偿机制,对于加强生态环境保护、促进区域间协同发展具有重要意义。要推动建立覆盖更加全面、权责更加清晰、方式更加多元、治理更加高效的横向生态保护补偿机制,进一步细化重点任务 and 落实举措,实现生态产品供给地与受益地良性互动。要深入推进大江大河干流横向生态保护补偿机制建设,稳步拓展补偿领域,积极探索森林、草原、大气等其他生态环境要素补偿方式。要健全奖惩分明的制度机制,坚持“谁污染、谁治理,谁保

护、谁受益”,研究完善激励约束政策,吸引更多社会资本参与生态文明建设。

会议决定将《中华人民共和国食品安全法(修正草案)》提请全国人大常委会审议。会议指出,食品安全关系生命健康,要按照急用先行的原则完善有关法律规定,构建更加科学严谨的食品安全标准特别是强制性标准体系。要进一步推动食品安全治理模式向事前预防转变,强化全链条监管,推进监管重心下沉,严格日常监督检查。要突出重点领域开展专项治理,强化监督抽查结果处理,对发现的问题依法严惩、绝不姑息,持续完善食品安全体系。

会议还研究了其他事项。

李强致电祝贺黄循财连任新加坡总理

新华社北京5月23日电 5月23日,国务院总理李强致电黄循财,祝贺他连任新加坡共和国总理。

李强表示,中国和新加坡是友好邻邦和重要合作伙伴,两国关系发展良

好,各领域合作成果丰硕,有力促进两国各自现代化进程。双方在国际地区事务中保持协调配合,为地区和平稳定和繁荣发展作出积极贡献。我愿同黄循财总理一道努力,以两国建交35周

年为契机,进一步深化政治互信,拓展互利合作,密切人文交流,共同维护多边主义和自由贸易体制,推动中新全方位高质量的前瞻性伙伴关系结出更多成果,促进地区繁荣稳定。

韩正会见土库曼斯坦议长古尔马诺娃

新华社北京5月23日电 国家副主席韩正23日在京会见土库曼斯坦议长古尔马诺娃。

韩正表示,近年来,在习近平主席和谢尔达尔·别尔德穆哈梅多夫总统、库尔班古力·别尔德穆哈梅多夫主席的战略引领下,中土关系提升为

全面战略伙伴关系,并在双边层面践行命运共同体。中方愿同土方共同落实两国领导人重要共识,继续秉持相互尊重、互利共赢原则,坚定相互支持,加快推进天然气、数字经济、绿色发展、新能源等领域合作,扩大人文交流,加强国际协作,推动两国关

系行稳致远。

古尔马诺娃表示,土中两国友谊源远流长,感谢中方长期对土方在经济社会发展方面的大力支持。土方愿进一步加强与中方在立法、环保、人文、经贸和青年等领域的交流合作,实现共同发展。

本届西洽会为期4天,由重庆市人

车、新一代电子信息制造业、先进材料等产业领域,将进一步完善西部地区重点产业链供应链体系,为区域经济发展注入新动能。

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会

本局西洽会



5月22日,山东港口日照岚山港区,装载木材的货轮在卸船作业。日照港是我国重要的木材进口港,前4个月木材吞吐量同比增长5.5%。

张进刚摄(中经视觉)

本报西宁5月23日讯(记者拓兆兵、石晶)为深入贯彻中央八项规定精神学习教育,青海省采取省级干部“穿透式”调研、牵头部门专题调研、学习教育工作专班联点调研等方式,深入全省8个市州45个县市、39个企业,查摆问题,摸清企业和基层群众关切的热点难点问题,持续推动学习教育走实走深。

近日,青海省委书记、省人大常委会主任吴晓军赴民和回族土族自治县督导深入贯彻中央八项规定精神学习教育,调研乡村产业发展、公路建设等情况,强调要持续推动学习教育走实走深,以新作风新标准激发新成效新动能,造福更多人民群众,造就更

多美丽乡村,不断增强各族群众获得感幸福感安全感。

据了解,青海省35名省级党员领导干部在督导指导乡村振兴、惠企政策落实过程中,分别联系指导1个县市区和1个重点企业,聚焦学习教育主题,开展“穿透式”调研,听取基层意见建议和诉求,指导调研地区和企业深入查摆问题,收集意见建议,动态掌握学习教育情况。青海省委学习教育工作专班充分发挥信息枢纽功能,对省级党员领导干部没有覆盖到的县市区,安排专班各组组长联系指导。

同时,青海省委组织部精心策划学习教育工作专题调研,协调相关行业部门,抽调安排精干力量组成8个调研工作组,下沉西宁市、海南藏族自治州、海北藏族自治州、黄南藏族自治州,部分省直机关、高校、医院、企业等领域实地调研。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

锲而不舍落实中央八项规定精神

青海推动学习教育持续深入

多美丽乡村,不断增强各族群众获得感幸福感安全感。

据了解,青海省35名省级党员领导干部在督导指导乡村振兴、惠企政策落实过程中,分别联系指导1个县市区和1个重点企业,聚焦学习教育主题,开展“穿透式”调研,

听取基层意见建议和诉求,指导调研地区和企业深入查摆问题,收集意见建议,动态掌握学习教育情况。青海省委学习教育工作专班充分发挥信息枢纽功能,对省级党员领导干部没有覆盖到的县市区,安排专班各组组长联系指导。

同时,青海省委组织部精心策划学习教育工作专题调研,协调相关行业部门,抽调安排精干力量组成8个调研工作组,下沉西宁市、海南藏族自治州、海北藏族自治州、黄南藏族自治州,部分省直机关、高校、医院、企业等领域实地调研。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点应用,不但减少了包装破损,还降低了资源消耗。快递企业也积极行动,多措并举破解包装难题。中国邮政在身份证、车牌照、中医药等寄递场景广泛应用可循环快递包装,京东、顺丰在冷链生鲜场景中探索出可持续的循环包装应用模式,申通已在全网分拨中心广泛使用循环集装袋,韵达联合复海已畅通高端文件寄递应用循环包装全链路。

“做实快递绿色化包装工作,要多管齐下、统筹施策,协同推进降碳、减污、扩绿、增

时,损耗率从9%降至1.8%,物流成本下降了12%。

快递包装治理也驶入“快车道”。在浙江杭州,标准化循环箱在商业、政务等使用场景试点