

港口标准化建设风劲扬帆

面对日益扩大的外卖市场规模，维护好外卖繁荣，企业合规经营、有序竞争更显重要。平台企业要从小争存量转向创造增量，推动外卖市场找到实现多方共赢之道。

吉蕾蕾

近日，国家市场监督管理总局会同多个部门针对外卖行业竞争中存在的突出问题，约谈京东、美团、饿了么等平台企业。此次约谈，既是对这段时间外卖市场“剑拔弩张”的警示，更释放出“一个明确信号：合法规范经营，公平有序竞争，切实维护消费者、平台内经营者和外卖骑手的合法权益，方能更好维护“舌尖上的安全”，实现行业健康发展。

自今年2月份京东入局外卖业务以来，3家主要外卖平台企业先后在“免佣金”“百亿补贴”“大额红包”等方面话题不断，热搜不止，让整个外卖市场显得格外热闹。短期来看，平台内经营者因“免佣金”和流量扶持受益，单量猛涨，消费者也通过各种优惠券享受低价。但长期来看，外卖平台的补贴、优惠不可持续，平台内经营者终将考虑多平台运营的成本压力。若市场走向无序、过度竞争，最终，消费者利益也很难维护。

这些年，我国外卖行业发展迅猛。自2008年成交第一单外卖至今，我国网上外卖用户规模已突破5.45亿人，占网民整体约五成。外卖品类也有了很大变化，以前只是“搬运美味”，现在可以“万物到家”。特别是新一代青年群体，他们成长于互联网时代，更热衷于“动动手指，商品即刻到家”的消费体验，一定程度上也加速了外卖市场繁荣发展。

维护好这样的外卖繁荣，企业合规经营、有序竞争更显重要。平台企业竞争无可厚非，但要以公平有序为要，不能逾越法律边界，也不能以牺牲平台内经营者、消费者和骑手的利益为代价，换取外卖市场的虚假繁荣。当前，外卖服务已覆盖全国2000多个县城，仍在持续向偏远县城和乡镇下沉，订单结构也逐步向全天迈进，市场前景十分可观。平台企业想赢得更大商机，就要奉行长期主义，合法规范经营，着力推进高质量发展，更好满足市场需求，切实维护相关各方的合法权益。

外卖骑手在整个外卖生态系统中扮演着至关重要的角色，是连接平台内经营者与消费者的关键纽带。目前，我国外卖骑手已超1000万人，其劳动保障问题不仅关系到他们的切身利益，也直接影响行业的可持续发展。今年以来，已有平台企业出台新举措保障外卖骑手权益，包括缴纳五险一金、试点“超时免罚”、上线“防疲劳”机制。这些措施不仅符合劳动者的切身利益，也有利于推动更多平台重构骑手用工模式，进而提升外卖服务的整体质量和效率，形成良性循环。

面对日益扩大的外卖市场规模，平台企业要以创新锚定竞争坐标，从小争存量转向创造增量，推动外卖市场找到实现多方共赢之道。比如，携手餐饮商家加快数字化转型，降低餐饮商家的运营成本，让他们有更多精力丰富产品供给、提升餐饮质量，尤其是食品安全；持续优化算法技术，畅通骑手配送路径，动态平衡骑手安全与效率；积极探索服务出海，参与全球产业分工和竞争，提升企业核心竞争力，推动外卖行业发展更好、走得更远。

本版编辑 祝君壁 美编 倪梦婷



全球货运、集装箱吞吐量排名前十的港口中，中国港口分别占据8席和6席。

山东港口日照港粮食储运基地项目
年设计通过能力 930万吨
后方配套 43座 粮食筒仓
单仓仓容达 1.2万吨

江苏省连云港港集装箱码头，货轮停泊在泊位上装卸集装箱。王春摄(中经视觉)

山东港口青岛港，货轮在拖船辅助下停靠外贸集装箱码头。俞方平摄(中经视觉)

“港口码头分委会将致力于推动港口码头领域的标准化建设，充分发挥标准在提升港口运行效率、促进港口绿色智慧发展、推动创新技术应用等方面的支撑引领作用。”交通运输部新闻发言人李颖说。

在山东日照港，完全自主知识产权的无人化全自动粮食连续卸船机正在试运行。“这是我国港口机械装备领域的一次重大突破，核心技术及关键部件实现100%国产化，最大卸船效率1500吨/小时，达到国际领先水平。”该码头运营公司裕廊公司生产业务中心党支部书记、主任刘尚娟说。

据介绍，山东港口日照港粮食储运基地项目年设计通过能力930万吨，后方配套43座粮食筒仓，单仓仓容达1.2万吨，将进一步发挥日照港“大港口、大产业、大粮仓”优势，助力日照市打造千亿级粮油产业集群。

日照港的高效率是我国港口高质量发展的缩影。如今，港口已成为一张亮丽的“国家名片”。在基础设施方面，我国沿海港口总体规模世界领先，全球货运、集装箱吞吐量排名前十的港口中，中国港口分别占据8席和6席。在智能化发展方面，我国已建成和在建的自动化码头数量均居世界首位。自动化码头集装箱作业效率的世界纪录，也由中国港口创造和保持。

在数量和质量均取得重大突破的同时，我国不断加强港口标准化工作。交通运输部科技司司长徐文强介绍，通过统一设施设备标准、规范作业流程、优化资源配置、保障安全质量，为建设高效智能、安全绿色的一流港口筑牢根基，以标准化建设促进港口高技术创新、高水平开放、高质量发展，推动提升港口综合竞争力、畅通国际物流通道。

比如，针对港口安全生产关键环节和不同货物作业特点，发布港口作业安全要求等一系列强制性国家标准，有效提升港口的安全管理水平；制定区块链技术应用、物流作业数据交换、电子单证应用、设备远程操控标准，提升港口的运营效率和智能化水平，加速港口数字化转型；通过制定港口岸电应用、码头二氧化碳排放核算和绿色港口评价相关标准，有效降低港口建设运营对环境的影响，推动港口绿色低碳转型。

“通过不断实践和创新，我国港口建设运营特别是码头建设指南、作业要求、操作规范、绿色低碳等方面，形成了一整套先进实用的技术成果，构建了以安全、绿色、智能、高效为主要特征的港口标准体系，为全球港口发展贡献了中国智慧，提供了重要借鉴。”徐文强说。

今年是“十四五”规划收官之年，要在加紧落实规划目标任务的同时，适应形势变化，把握战略重点，科学谋划好“十五五”时期经济社会发展。与此同时，经济贸易形势复杂多变，需要

持续完善标准联通合作

提升标准化开放水平

世界需要标准协同发展，标准促进世界互联互通。近年来，在做好自身标准化工作的同时，交通运输部积极参与国际标准化活动，在交通国际组织事务框架下，推动发布国际标准、建立技术对口关系、加强全球交

通合作，促进交通运输规则、技术、标准“引进来”和“走出去”，交通标准化对外开放水平显著提升。

去年以来，国际标准化组织(ISO)先后到访上海、天津、青岛等地，对中国港口码头的标准化建设成果给予高度评价。“在国家标准委的指导和帮助下，2024年我们向ISO提出港口码头领域新技术委员会提案，交通运输部水运科学研究所和中国交建、中海海运、招商局等中央企业，积极向ISO成员国进行技术推介，得到了多个国家和国际组织的支持。最终，该提案获得ISO成员国投票通过。”徐文强说。

“近年来，我国标准国际化治理能力不断增强。此次成功申请设立的港口码头分委会，是我国交通运输领域国际标准化工作的一次重大突破。”国家市场监督管理总局标准创新管理司副司长孙维说，我国着力推进重点领域国际标准组织建设工作，2024年，我国在智能航运、机械储能、文化遗产保护、创意数字设计等方面新承担了一批国际标准组织技术机构和秘书处。

“港口作为国际贸易的重要节点和多种运输方式的衔接点，其标准的统一与协调直接影响全球物流链的效率和成本。建立ISO港口码头技术机构将促进全球港口码头在建设运营各环节的高效协同与可持续发展。”国际标准化组织(ISO)船舶与海洋技术委员会港口码头分委会主席李义明介绍，首先，统一的港口标准将减少技术壁垒，便于不同国家和地区港口间的船舶、货物和信息流动，提高全球物流效率。其次，标准化的港口设施和作业流程，能够有效降低船舶在不同港口间的适应成本，促进贸易便利化。此外，共同的标准框架为港口之间的互联互通提供了技术基础，有利于打造全球港口协同发展网络。

不断促进国际经贸合作。这些都要更好发挥标准的作用。

据介绍，新成立的港口码头分委会，将以推动全球港口码头基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”为工作方向，积极汇聚全球力量，着力在港口码头生产作业、系统建设、技术应用等方面，引领全球港口绿色化、智能化发展。目前，港口码头分委会共有23个积极参与成员国和27个观察成员国。

“下一步，我们将同各成员国紧密合作，开展港口码头作业、设施、系统、技术综合应用等方面的标准制定。”李义明说，重点聚焦4个方面：通用标准，包括术语标准等；设施和系统标准，包括港口布局及设施配置指南、码头操作系统网络等；运营和作业管理标准，

包括不同类型码头岸边操作、堆场操作、水平运输作业要求等；技术综合应用标准，包括自动化技术、电动化技术及清洁能源技术的应用指南等。通过制定一批具有国际影响力的港口码头国际标准，使标准成为港口行业发展的核心引领，有效凝聚全球共识，共享先进适用技术和最佳实践经验，为实现联合国可持续发展目标贡献积极力量。

孙维建议，要在标准联通上下功夫。推动共建“一带一路”标准应用示范项目建设，以标准化合作促进产业和经贸合作。同时，进一步完善“一带一路”共建国家标准信息平台，支持国内企事业单位在国际贸易、海外工程建设、技术交流合作中，加强与共建国家的标准合作。

鸡蛋价格为何持续下行

本报记者 黄俊毅

据农业农村部监测，5月20日，全国农产品批发市场鸡蛋平均批发价格为7.83元/公斤，比4月24日8.32元/公斤下跌5.9%，比2024年9月份均价10.84元/公斤下跌27.8%。鸡蛋价格为何持续下行？当前鸡蛋养殖场盈亏如何？后市行情会怎样？记者就此进行了采访。

“近期鸡蛋价格下降主要原因在于全国高产在产蛋鸡存栏量保持在11.3亿只左右，处于历史同期高位，鸡蛋市场供应充足。鸡蛋需求延续节假日前一周开始回落的规律，市场需求整体偏弱。供强需弱格局下，蛋价承压下行。”中国农业科学院农业经济与发展研究所副研究员朱宁说。

从近一个月的市场情况看，受“五一”假期备货提振，各地鸡蛋市场交易量增加，拉动蛋价上涨。据农业农村部监测，全国鸡蛋批发均价从4月12日开始震荡上涨，在4月24日达到近期最高的8.32元/公斤。随着“五一”假期备货结束，鸡蛋价格震荡下行。全国鸡蛋批发均价在5月17日降至近期最低点7.77元/公斤。

“自4月下旬以来，北京市场鸡蛋价格连续出现几波下行。直到上周初，价格还在继续下降。到上周中期，蛋价才有所抬头。”北京新发地农产

品批发市场统计部经理刘通说。5月19日，北京新发地农产品批发市场鸡蛋批发平均价为6.93元/公斤，比5月9日6.55元/公斤上涨5.8%，比去年同期的7.84元/公斤下降11.61%，周环比小幅上涨，年同比大幅下降。

鸡蛋价格下行，养殖场情况怎样？“自2月份以来，蛋鸡养殖行业进入亏损期。近期虽然受‘五一’假期备货提振，蛋鸡养殖依然处于亏损状态。目前蛋鸡养殖每斤鸡蛋估计亏损超过0.6元。”朱宁说。蛋鸡养殖亏损与饲料价格上涨也有一定关系。5月中旬，玉米、豆粕价格比上个月同期均有小幅上涨，带动蛋鸡配合饲料价格稳中有涨，蛋鸡养殖饲料成本处于近期较高水平。蛋鸡养殖全行业亏损，原因在于全国产蛋鸡存栏量保持在历史同期高位，供大于求。

“如果不能实质性压缩产能，蛋价可能难以摆脱低位徘徊的状态。”刘通说。北京新发地农产品批发市场商户反映，目前蛋鸡养殖场在产蛋鸡大部分处于产蛋旺盛期，不仅产蛋能力较强，而且生产出来的鸡蛋品质整体较高，市场上鸡蛋供应仍然处于供大于求状态。鉴于大型养殖场实力比较雄厚，有较强的抗风险能力，在蛋价长期低迷的形势下，中小型养殖场经营压力将有所增加。业

内人士建议，中小型养殖场应尽快走合作化道路，可几家或十几家联合起来，共同应对市场波动。

关于后市，朱宁认为，二季度后期鸡蛋价格仍将保持低位运行。主要原因在于：受去年下半年至今年1月份蛋鸡养殖持续盈利影响，鸡蛋补栏较多，新补栏产蛋鸡数量比较稳定；鸡蛋消费仍处于淡季，预计端午节消费提振作用有限，且受南方梅雨季节以及猪肉价格较低影响，终端需求缺乏持续增长动力。综上所述，鸡蛋市场将面临需求平淡与供给高位双重压力，蛋价缺乏显著支撑，蛋鸡养殖将继续亏损，基本延续往年上半年蛋鸡养殖收益较低以及可能会出现连续多月亏损的现象。不过，近4个月鸡蛋养殖亏损较为明显，养殖户淘汰落后产能意愿较强，三季度蛋价可能会有起色。

按照惯例，三季度是鸡蛋消费旺季，更是全年蛋价涨幅最大、价格最高的时期。三季度高温高湿天气不利于蛋鸡养殖，蛋鸡产蛋率降低现象较多，或在供给端对蛋价起一定支撑作用。鸡蛋需求将受中秋节、国庆节、暑期旅游、大中小学开学影响，潜力有望充分释放，从而影响蛋价。综合来看，三季度鸡蛋价格将出现规律性上涨，蛋鸡养殖有望扭亏为盈。

5月20日

全国农产品批发市场鸡蛋平均批发价格为 **7.83元/公斤**

比4月24日8.32元/公斤 **下跌5.9%**

比2024年9月份均价10.84元/公斤 **下跌27.8%**

目前蛋鸡养殖每公斤鸡蛋 **估计亏损 超过0.6元**

工人在辽宁禾丰蛋业有限公司车间挑选新鲜鸡蛋。新华社记者 杨青摄