

城市杂谈



“红墩墩”小巷公交正成为城市流动的风景线。这些车身小巧、调度灵活的小型公交车以灵动的身姿驶入背街小巷,填补了传统公交线路的服务空白,为市民日常出行提供了便利。济南公交相关负责人表示,截至今年5月,济南已经累计开通小巷公交33条,日运量达到3万余人次。

小巷子里藏着大民生。随着交通出行方式的多样化,地面公交使用率降低是不争的事实,但换个思路看,使用率低恰是因为地面公交的潜力没有被充分释放。市民不愿意乘坐公交,是因为传统的公交线路设计不够便利,受城市规划布局或道路条件限制,一些社区难以被常规的公共交通有效覆盖。

小巷公交,是专门针对城市的次支道路、背街小巷等狭窄区域设计的公交线路。具备点到点、门到门的开行特点,打破了传统公交线路规划的条条框框,充分发挥了公交灵活性、延伸性的优势,既实现了狭窄支路居民区与主干道客流集散点的有效衔接,又实现了狭窄支路居民区与地铁、大型交通枢纽的接驳换乘,同时以高频次发车缩短了市民候车时间,让市民在家门口享受公交出行带来的便捷与舒适。

驶进小巷,能够发现城市里的新风景。除了方便市民的日常出行,小巷公交还串联起城市文化与商业场所,成为展现城市魅力的新窗口。以济南的577路小巷公交为例,这条线路不仅填补了贡院墙根街、县东巷、按察司街等历史名街的公交空白,还串联起超然楼、芙蓉街、宽厚里等“网红”打卡地。乘客们在这条公交通路上,可以领略济南的历史韵味与现代都市的活力。

驶进小巷,适应了公交发展的新趋势。“量体裁衣”的模式为公交行业破解“大车型不经济、小客流难维持”的经营困境提供了新路径。选用小型公交车,弥补了常规公交车车型无法通达狭窄、陡坡、弯急道路的短板。同时,相较传统大型公交,其购置及运维成本更低,能有效避免资源浪费,在客流量呈下降趋势时显著降低企业运营压力。同时凭借灵活调度优势,可根据实际需求动态调整班次密度,提升市民出行体验,增强公共交通吸引力,实现公交运营经济效益与服务质量的双向提升。

驶进小巷,也要闯出新路。作为城市交通的“毛细血管”,小巷公交的发展需以民生需求为导向。坚持问题导向精准调研,依据街巷路况与客流特点,精准配置运力资源、优化支线接驳网络、加密高频次短线运营,实现车辆、道路、线网的精准匹配;聚焦“一老一小”、通勤“上班族”等重点人群,不断织密服务网络,响应个性化出行需求。唯有持续以精细化治理提升服务效能,才能让小巷公交真正成为提升居民幸福感的“民生班车”,为构建便捷、高效、多元的城市交通体系探索创新路径。

各地新亮点

小港公交提升居民幸福 蒙古资源利用效率持续优化

近年来,内蒙古自治区实施全面节约战略,推进各类资源节约集约利用,加快构建废弃物循环利用体系,推动循环经济向纵深发展。目前,全区循环经济基本管理制度日益完善,资源利用效率持续优化。

变废为宝

玉米芯被加工生产成主产品糠醛,应用于树脂制造、食品添加剂等领域,副产品糠醛渣被用作生物质燃料或有机肥原料;锅炉排放的草木灰富含钾元素,可作为钾肥原料……在位于内蒙古自治区鄂尔多斯市达拉特旗的内蒙古心连心生物科技有限公司,玉米芯通过各项技术手段被“吃干榨尽”,实现“取之于田,还之于田”。

“我们每年玉米芯的需求量约为25万吨,收购半径达200公里,生产过程基本实现了废弃物零排放,二氧化碳年减排量达18万吨。”该公司总经理李典袁告诉记者,目前公司还在不断优化生产流程,提升产品质量。除主产品之外,公司已与多家企业签订战略合作协议,供应生物质燃料和有机肥原料,“我们拟与嘎查村合作,集中收集玉米芯,还利于民。同时扶持当地发展下游产业,建设生物质颗粒厂等,带动农民就业增收”。

走进位于巴彦淖尔市乌拉特后旗的巴彦淖尔工业固废资源化循环产业项目(一期工程)建设现场,一台台航天热解相关设备被精准吊装到位,工作人员正在对就位的航天热解预处理车间的加药装置设备进行安装,项目建设如火如荼。

该项目负责人张文平介绍,项目总投资3.7亿元,分两期建设。项目采用北京航天动力研究所的航天热解处理工艺技术和设备,与传统焚烧工艺相比,这套技术不仅性能可靠,而且绿色环保,能够高效地对农田残膜等农牧业废弃物、城市生活垃圾以及废矿物油等工业固废进行资源化、减量化、无害化处理,资源回收率可达85%以上,每年可减排二氧化碳5万吨以上。

“我们一期工程每年可处理废地膜5万吨,经济前景良好,可有效减少因地膜残留带来的环境问题,提高农田残膜资源化利用,变废为宝。目前一期项目建筑施工已完成95%,设备安装已完成40%,预计今年10月底进行项目试生产。我们已经陆续收到了不少春耕期间清理出来的残膜。”张文平说。

内蒙古自治区农牧厅耕地保护处处长董奇彪告诉记者,近年来,内蒙古坚持以生态优先、绿色发展为导向,聚焦“双碳”目标,全力推进农牧业废弃物资源化利用。加强地膜科学使用回收,在推广易回收地膜的基础上,创新回收模式。在巴彦淖尔市、鄂尔多斯市等地推广“社会化包片回收”模式,提高专用机械回收作业覆盖面积;在乌兰察布等地创新“以旧换新”等机制,激励种植户捡拾上交



图为内蒙古心连心生物科技有限公司的生产线。

本报记者 余 健摄

废旧地膜。构建多元化回收机制,补贴先进适用残膜回收机械,指导建设回收网点1800个,发展农膜回收企业60余家,有残膜焚烧发电或焚烧处理能力的企业19家。

与此同时,推动秸秆变废为宝。全区秸秆可收集量约4363万吨,利用量4004万吨,综合利用率91.8%,高于全国平均水平。据初步分析,全区农作物秸秆饲料化利用年节粮能力超800万吨,实现了高值高效利用,为缓解饲草短缺和农牧业循环发展作出贡献。

综合利用

位于鄂尔多斯准格尔经济开发区的内蒙古御华新材料科技有限公司生产车间里,大型窑炉轰鸣作响,工人们分布在各条生产线上忙碌而有序地作业。

“在这里,粉煤灰、煤矸石等工业废弃物将被转化成莫来石、微晶球等产品,通过循环产业,工业下脚料被‘吃干榨尽’变废为宝,继续回到生产链条中。目前我们的年产量约为15000吨,稳定的客户遍布华南、华北、华中等地区,发展势头良好,预计今年产值可突破5000万元。”内蒙古御华新材料科技有限公司总经理赵生荣表示,公司将加大技术创新力度,进一步提高产品附加值。

走进位于准格尔经济开发区的鄂尔多斯市国礼陶瓷有限公司展厅,一件件陶瓷产品造型精致、色彩丰富、民族文化气息浓郁,让人流连忘返。“这些产品的原料约20%是煤矸石,过去该材料由于热值低、不易燃烧,常被视为固体废弃物,如今已成为我们重要原料

之一。”该公司总经理赵东升透露,目前公司正与江西景德镇相关专家合作开展废弃陶瓷再利用的技术研发,让废瓷可被重新制作成陶瓷,目前该项技术已进入中试阶段。

在位于包头市昆都仑经济技术开发区的内蒙古晶辉新材料有限责任公司年产10万吨光伏产业链副产品循环经济项目现场,工人正为调试设备做准备。该公司副总经理吴红荣介绍,项目以光伏行业含硅废料为原料,经熔炼、浇筑、磨粉等工序,最终形成工业硅粉,继续用于生产。“项目投产后,每年可处理含硅废料13万吨,资源综合利用率达90%。”吴红荣说。

近年来,内蒙古在再利用和资源化上持续发力,完成乌海市、包头市大宗固废综合利用示范基地、呼和浩特市废旧物资循环利用体系建设重点城市年度评估;推进呼和浩特市、包头市、通辽市、赤峰市、鄂尔多斯市、巴彦淖尔市列入国家50个再生资源利用重点城市建设;推进园区循环化改造,开展退役风电、光伏设备循环利用工作。开展重点行业能效领跑者、水效领跑者等行动,推进“无废城市”建设;推行清洁生产审核,“十四五”时期以来,24家高耗能企业完成清洁生产审核,包头稀土高新区入选国家清洁生产创新试点。

完善体系

内蒙古自治区发展和改革委员会资源节约和环境保护处三级调研员朱大玮告诉记者,近年来,内蒙古持续完善政策体系,出台“十四五”节能规划等文件,建立涵盖审查、预算、准入等全流程管控机制,确保能耗强度达

标;首创省级能耗预算管理,将用能指标纳入预算体系,率先开展能耗双控向碳排放双控转型试点;严格管控“两高一低”项目,实施“绿色自愿认定+强制消费”机制,推动高耗能产业绿色转型。

截至2024年底,内蒙古批复实施36个园区循环化改造,园区循环产业关联度明显增强,能源、水、土地等资源利用效率大幅提升,全区一般工业固废综合利用率明显提升,秸秆和畜禽粪污综合利用率分别达91.8%、82.5%,万元国内生产总值用水量较2020年下降20.49%。“十四五”前4年,全区能耗强度预计累计下降16.5%,提前一年阶段性达成国家目标。

董奇彪表示,今年内蒙古农牧系统将在推动农牧业投入品减量化的基础上,继续做好废弃物资源化利用工作。重点推动地膜科学使用和回收,力争推广应用加厚高强度地膜720万亩,全生生物降解地膜66万亩,全区重点覆膜区域农膜回收率保持在85%以上。此外,在20个旗县开展农作物秸秆综合利用项目建设,力争全区秸秆综合利用率保持在90%以上。

朱大玮介绍,内蒙古坚持“减量化、再利用、资源化”原则,将发展循环经济作为实施全面节约战略的重要抓手,着力构建覆盖全面、运转高效、规范有序的废弃物循环利用体系,为绿色转型发展提供坚实支撑。下一步,将坚持生态优先、绿色发展理念,持续拓宽固废利用渠道,加大资金支持力度,强化科技创新引领,以更高标准、更实举措推进循环经济发展,加快完善废弃物循环利用体系,建立健全绿色标准体系,促进新能源与资源循环技术产业化应用。

河北唐山古冶区——

闲置资源变增收活水

本报记者 王胜强

塔吊长臂挥舞,机器隆隆轰鸣,工人们在钢筋桁架间穿行……位于河北省唐山市古冶区的京津冀(唐山)航空航天钛合金增材制造产业化基地项目现场繁忙有序,制粉及3D打印车间、危废间主体已建设完成,110千伏变电站、熔炼车间、锻造车间及棒材轧制车间正在赶工期。

军航钛业有限公司常务副总经理高俊青介绍,该项目总投资12.15亿元,采用真空自耗电弧VAR设备,建成后年可年产3万吨高品质钛及钛合金制品,15000件3D打印轻质零部件,年产值可达60亿元。

唐山汇丰炼焦制气有限公司退城搬迁后,这里一度荒芜,而随后一场“腾笼换鸟”的变革,让闲置土地变身为新材料产业发展高地。

古冶区是典型的资源型城区,钢铁、煤炭、焦化、建材等产业曾为经济发展作出贡献,但也给生态环境带来了压力。近年来,该区走绿色发展之路,推动生产生活方式低碳转型,2022年占全区生产总值50%的6家钢铁、焦化企业全部搬迁退城。面对发展断档和转型阵痛,古冶区用新工业替代旧产能,引导企业“腾笼换鸟”,变产业危机为发展契机。

“我们将化解盘活工业闲置土地、厂房作为推动工业内涵式增长、做大总量的重要举措,努力把‘沉睡资产’变成‘增收活水’。”古冶区委书记陈延杰说。

古冶区立足区位条件和产业基础,以新钢铁、新能源、新制造等产业为方向,推动链式布局、集群发展。打造新钢铁产业集群,推动钢铁产品由原料级向材料级转变,钢铁企业由制造商向综合服务商转变;培育新材料产业集群,发展特种金属材料、高端金属结构材料,推进产业链深度延伸,构建上下游配套的循环产业体系,做强新制造产业集群。



总投资19.2亿元的乾宸新型金属材料项目是古冶区的重点项目,利用原钢铁搬迁企业的7.4万平方米高线生产车间,建设了年产310万吨镀锌材料生产线。乾宸金属材料有限公司负责人董宝友介绍,“我们的产品广泛应用于制管、汽车结构件、光伏、电力等行业,产品需求大、市场前景好,去年年产值为41.3亿元,预计今年年产值可达50亿元”。

古冶区将招商引资作为新旧动能转换的引擎,积极推进以商招商、产业链招商、场景招商、国企以投带引等招商模式,用足用好叠加政策,引进更多优质项目。

汽车拆解园区项目从立项到设备安装调试

仅用3个月时间,是古冶区精准招商、优化营商环境的生动折射。“企业需求未出口,政策服务已上门,古冶区有‘办事一次成’的高效政务服务体系,让我们体会到‘雨中打伞’的贴心,这就是项目能快速落地达产的原因。”冀东报废汽车拆解中心总经理荣凤武说,“现在报废汽车回收行业逐渐回暖,预计今年回收的规模接近5000辆”。

腾出新天地,换来新活力。近3年来,古冶区累计实施接续产业项目86个,总投资466.1亿元,盘活低效闲置土地5000余亩,厂房42万平方米,曾经的资源枯竭型城区重新焕发出经济发展新活力。

迎战

「三夏」

保粮丰

5月的河南叶县,风过陇亩麦语丰。当地有耕地面积123万亩,今年小麦种植面积达96万亩,麦镰与时钟即将开启竞速模式。

作为全国粮食生产大县,粮食安全是叶县的头等大事。入春以来,面对局部地区春旱、病虫害等挑战,当地通过推广节水灌溉、实施“一喷三防”等举措,确保小麦长势良好;制定“三夏”生产工作方案,建立县、乡、村三级联动机制,组织助农服务队下沉田间地头协调解决农户困难。“我们提前对麦田墒情、收割时间进行网格化摸排,确保每块地都有责任人。”叶县农业农村局局长魏进庚说。

机械化是夏粮抢收的关键。叶县依托37家农机专业合作社,统筹检修联合收割机、播种机等农机具5000余台,预计高峰期单日收割能力超8.6万亩。“我们提前1个月完成农机检修,更换易损零件10余件,确保所有机械‘健康上岗’。”叶县廉村镇秋林农机合作社负责人蒋秋林说。

为保障农机安全顺畅通行,叶县开辟绿色通道,在高速公路、乡镇(街道)设置服务站20余个,为机手提供免费检修、油料供应和路线指引服务。

今年“三夏”,科技元素格外亮眼。叶县依托农业农村部万亩高产示范田项目,全面推广“智慧夏收”系统。通过无人机遥感监测,农户可实时查看麦田成熟度、湿度等数据,精准规划收割顺序。“过去靠经验判断,现在手机一点就知道哪块地该收了,效率提高

30%以上。”龙泉镇种粮大户何俊朝说。

“三夏”时节,天气变化直接影响收成。叶县气象局启动“全天候护航”模式,通过智能网格预报系统,每3小时更新一次气象数据,并利用短信、微信群等渠道,向农户推送精准预警。“我们与周边地区气象台建立联防机制,确保灾害性天气预警提前2小时送达。”叶县气象台台长景亚来说。

针对可能出现的阴雨天气,叶县提前储备了履带式收割机,并划定39个粮食烘干中心,日处理湿粮能力达3000余吨。“从收割到烘干入库,全程机械化闭环,最大限度降低损失。”叶县农业机械技术中心主任李元亭说。

针对可能出现的强对流天气,应急管理部门储备抽水泵、防水篷布等物资,并在低洼地块预置排水队伍。保险机构开通复粮理赔快速通道,做到24小时内查勘定损。

夏收时节也是安全生产关键期。叶县定期组织消防、电力部门对全县粮库、烘干中心进行拉网式排查,发现问题立行立改。

当地农业农村部门联合公安部门开展秸秆禁烧宣传,启动蓝天卫士监控系统,织密“人防+技防”监管网。

自今年4月下旬起,当地农业机械部门派出20余名技术人员深入18个乡镇(街道),开展机手安全生产及规范操作培训15余场次,累计发放放区作业证、张贴安全警示标识300余份。