

各地新亮点

□ 本报记者 杨开新

宁夏低空经济乘势起飞

一段时间以来,低空经济成为不少地方培育产业优势、提振新型消费的重要发力点。宁夏回族自治区深入分析自身特点,聚焦低空经济产业发展机遇,加快推动应用场景落地,努力抢占新赛道、布局新蓝海。

热度持续攀升

日前,记者来到位于银川市西北郊的未来之鹰(宁夏)睿宝航空体验中心,看到户外活动区停放着直升机,多架无人机在空中盘旋。这里是宁夏首家无人机竞速训练场,由西部(银川)通航花博园机场、宁夏睿宝通用航空服务有限公司等联合打造,项目内容涵盖模拟飞行体验、航模飞行表演、无人机飞行展示、直升机空中游览、运动类飞行体验等航空特色内容。

2000多平方米的航空研学中心内,参观者由飞行老师指导在不同款型飞行模拟器上操作,密切关注空速表、姿态表、升降速率表、转弯侧滑仪等仪表。随着飞行角度、速度、高度等参数的调整,模拟器还能随之摆动,并展示声光电等效果。工作人员任芊芊告诉记者,今年3月至今已接待约6000人。这里还有航空运动和航空航天知识普及、飞行手工课堂等内容,主要面向青少年。

宁夏睿宝通用航空服务有限公司董事长哈林表示,依托现有资源优势,他们正持续打造“低空+旅游”“低空+教育”“低空+服务”等应用场景,“近年来,宁夏出台政策助力低空经济乘势起飞,让我们对未来发展更有信心”。

宁夏低空经济产业协会副会长王晓东告诉记者,宁夏地形地貌丰富、空域资源空旷、飞行条件优越、算力资源领先,电力供应有保障,发展低空经济具有较好的基础条件,宁夏具有完整山水林田湖草沙生态体系,是飞行器测试飞和应用的良好空间。随着旅游观光等市场需求不断增加,无人机、飞行汽车等新型交通工具将陆续得到应用。

目前,宁夏有民航机场3个(银川河东国际机场、中卫沙坡头机场、固原六盘山机场),通航机场4个(月牙湖通用机场、盐池通用机场、花博园直升机场、石嘴山市星海湖直升机场),通航基础设施布局较为完善。

应用场景丰富

2023年底,宁夏中卫市下河沿黄河公路大桥正式建成通车。为提高桥梁日常管养水平,宁夏公路管理中心中卫分中心配备无人机自动巡检设备,对下河沿黄河公路大桥进行多点位自动巡检。通过无人机管理平台,可下发自动巡检任务指令,对常规巡查过程中难以观察到的点位进行巡查记录,回传拍摄照片。宁夏公路管理中心建设一处工程师马飞说,这一系列巡检流程,只需要两个小时就能完成,节约了人力和时间成本。

当前,低空经济已培育出应急救援、智慧物流、城市管理创新应用场景,驱动着传统交通网络向“路空一体”转变。宁夏利用自身地域小、交通网络完善等特点,提出率先开展低空基础设施建设领域研究,支持“城市低空廊道”和“城市之间廊道”的航空器垂直起降设施、通信、导航、监视设施、飞行航线划设等建设标准体系研究。

日前,在河南省濮阳市范县濮王产业集聚区盛源集团生产车间内,5000吨级生物基PC生产线有序运转。这条生产线不仅突破了国外技术垄断,更让“范县智造”在国际市场崭露头角。“技术创新没有终点,人才就是我们攀登高峰的宝贵资源。”盛源集团董事长王惠辰道出企业制胜密码。

近年来,范县通过“飞地引才”打破地域限制,“分层育才”夯实人才根基,“政策聚才”优化发展生态,构建起全链条人才培育体系,为县域经济高质量发展注入强劲动能。

范县鼓励企业在北上广深等城市设立研发中心,形成“研发在都市、转化在范县”的协同创新格局。目前,范县已与20余所高校及科研院所建立合作,组建17个创新团队,今年一季度技术合同成交额达2.426亿元,实现了人才“不为所有,但为所用”。

盛源集团是“飞地引才”的受益者,其依托北京濮源研究院,汇聚了一批顶尖人才,成功攻克绿色环保增塑剂、非光气熔融缩合等技术,累计获得48项发明专利、108项实用新型专利,相关技术荣获河南省科技进步奖二等奖。这些成果不仅填补了国内空白,更推动了企业产品附加值的提升。

同时,范县构建起“塔尖突破、塔身强化、塔基筑牢”的三级培育体系,为产业发展锻造出一支结构合理、素质优良的人才梯队。在



图为未来之鹰(宁夏)睿宝航空体验中心。 本报记者 杨开新摄



施药、精准防控。黄小星说,继续加大无人机精准飞防技术研究,并针对同心县大田农作物巡田管理和植保需求,建立无人机飞防大数据中心。该中心将集成无人机飞防作业数据、病虫害监测预警信息、气象数据等多维度信息,通过大数据分析,为农业部门、种植户和企业提供精准的巡田管理和病虫害防控指导,降低人工成本。

发展空间可期

石嘴山市积极抢抓低空经济密集创新和高速增长的重大窗口期机遇,打造集观光旅游、飞行培训、休闲体验、航拍测绘、医疗救护、抢险救灾等服务功能于一体的综合性通航小镇,带动更多上下游企业集聚成链;吴忠市红寺堡区依托环罗山地区空域广阔、地势平缓、视野开阔、无障碍物、低空气流平稳等天然禀赋,连续举办全国航空模型锦标赛,有力推动了模型竞技、群众体育、文旅产业快速发展……近年来,宁夏通过“低空经济+文旅研学”招商合作,打造“天空视角+文化体验+产业联动”的特色模式,吸引全国各地的低空旅游运营商、航空俱乐部、文旅投资企业等参与投资。为提高便捷程度,当地谋划建设低空飞行管理服务平台,实现低空飞行申请“一窗受理、一网通办”。

为补短板、锻长板,宁夏以“低空+”为牵引,推动通航产业、文旅融合、智慧物流等多元

业态协同发展,低空经济生态体系逐步完善。成立宁夏低空交通产业发展研究院和低空经济产业协会,编制低空空域划设、阅海湾中央商务区低空经济产业示范区发展等方案,全力推动低空经济产业落地发展。据介绍,宁夏结合地理位置独特、中阿贸易平台广阔等特点,谋划出台低空装备业的人才、补贴、土地、税收等政策支持,吸引低空飞行器组装、销售企业和人才落户。

“宁夏不生产汽车,但宁夏的道路上跑着全国各地生产的汽车。所以应用场景多样是宁夏的一大特点,发展低空经济也可以因地制宜、扬长补短。”宁夏低空经济产业协会副会长、宁夏公路勘察设计院院长赵旭东告诉记者,可发挥宁夏地理环境独特、飞行条件优越特点,建设全域一体化分布式测试场,打造服务型宁夏、面向西北的飞行器设备性能检测测试基地,探索发展“低空飞行器组装+检测测试”链条,推动低空组装、物流、文旅和服务保障等领域协调发展,逐步形成完整且具有竞争力的低空经济产业链。

据了解,宁夏回族自治区“十五五”低空经济规划已启动编制,将布局“一核一区多点”(一核:银川低空经济发展核心区;一区:低空经济产业发展集聚区;多点:低空经济应用场景示范点)低空经济发展生态圈,推动低空经济特色化、差异化发展。赵旭东表示,宁夏地域空间小,便于先行先试,建议积极争取国家空域改革试点省份,突出特色布局产业链,打造成西北低空经济先行先试示范区。

优化县域人才生态

“双导师”培养方式,融合高校科研理论把握方向与企业生产实践经验,加速高端研发人才成长。盛源集团研发人员翟超琦入职不到3年时间,便成功开发出3项具有自主知识产权的新产品。在“塔身”,通过深化校企合作,推进“人人持证、技能河南”建设,培育了大批技能型人才。中汇新能源专业技术人员张玉海通过优化设备技术,一年为企业节省电费110.85万元。在“塔基”,范县以乡情为纽带,通过“青年学子看家乡”“才聚范县、惠民就业”等活动,吸引500余名范县籍大学生返乡创业就业。截至今年4月底,全县新增高技能人才910人,让产业高质量发展有了更充沛动力。

为营造一流人才生态,范县还建立“政策+服务”双轮驱动体系。一方面,出台政策,释放更多企业对人才自主评价权;另一方面,积极引导企业给人才提供全方位、高品质的生活配套服务保障,切实解决人才后顾之忧,并通过“党建+人才”模式,深化党委联系服务专家制度,搭建起党组织与人才的沟通桥梁,营造尊重人才氛围,让人才安心扎根、舒心发展。

据悉,一季度,范县规模以上工业增加值同比增长9.6%,其中制造业增加值增长10.9%;高新技术产业占规上工业增加值比重达48.5%;固定资产投资同比增长8.1%,其中工业投资增长22.1%;“四上”企业新增13家。



近日,位于江西省赣州市南康区龙岭镇的赣州国际陆港班列有序进出港,货物装卸繁忙。近年来,赣州市加快构建现代化物流体系,优化物流行业发展环境,助推企业产品运输降本提质增效,有效促进现代物流产业与制造业、商贸服务业融合互促发展。 朱海鹏摄(中经视觉)

广西加快建设重点电力工程

本报记者 童政

5月26日,广西首座抽水蓄能电站配套工程南宁抽水蓄能电站500千伏送出线路工程顺利投产。该工程将为抽水蓄能电站提前搭建稳定的电能输送通道,可实现清洁能源“存储—输送”全链条高效运转,预计每年存储输送清洁能源约15.1亿千瓦时。

“面对线路跨越地域复杂、工期紧张等挑战,项目部创新采用‘智能机械+无人机’协同施工,大幅提升架线效率。”南方电网广西送变电建设分公司项目管理二部副经理刘向远说。

今年,南方电网广西电网公司规划投资超145亿元用于电网建设,将续建、新建110千伏及以上重点输变电工程300余项,包括500千伏沿海西部通道加强工程、500千伏布山输变电工程等新建设工程,线路总长度超5500千米,电网建设规模创“十四五”新高。当前,各项目建设正酣,

施工现场忙而有序,各工程不断刷新“进度条”。

在广西崇左至凭祥铁路牵引站220千伏外部电源送变电工程现场,作业人员紧张进行铁塔塔组工作。南方电网广西送变电建设公司建设管理部副经理冯迎春说,该工程规划建设4条220千伏线路,跨越多条电力线和高速公路,项目部采用无人机放线,配合牵引机、张力机协同作业等方式,使建设效率提升30%。目前工程进度达61%,正全力冲刺关键线路投产目标。

同时,玉林的220千伏建陶(民乐)送变电工程正加快推进土方开挖、墙体砌筑等工序;北部湾海域广西首个跨海电力联网工程——220千伏涠洲岛跨海联网工程施工现场,百余名电网建设者正全力加快涠洲岛侧220千伏涠洲变电站建设;钦州220千伏通海(临港)送变电工程正在进行桩基作业,同步开展接地铺设与电缆沟、工作

物业管理与居民生活息息相关,直接影响着居民的生活质量和幸福感。需探索更多元的治理方式,通过构建政府、市场、业主三方协同的治理体系,促使物业管理回归“服务业主”本质。

梁婧

近日,山西省住建厅公布2025年物业服务企业首批“红黑榜”,304家企业登上红榜,146家企业被列入黑榜。山西省推行物业“红黑榜”制度,是对市场乱象的有力回应,彰显了政府整顿物业市场、提升服务质量的决心,值得肯定。

物业管理与居民生活息息相关,直接影响着居民的生活质量和幸福感。优质的物业服务,能促进小区环境整洁优美、设施设备运行良好、邻里关系和谐融洽;而服务不到位的物业,则可能导致小区垃圾堆积、设施损坏无人维修、安全隐患丛生,让居民苦不堪言。通过建立公开评价体系,政府部门不仅为业主提供了参考依据,也倒逼物业公司提升服务质量。红榜企业获得声誉激励,黑榜企业面临整改压力,这种“奖优罚劣”的机制有助于优化行业生态。此外,“红黑榜”的公布也增强了行业透明度。过去,物业服务质量缺乏统一标准,难以客观评价。如今,政府部门发布基于日常检查、投诉处理等数据的榜单,使市场竞争更加规范。

物业管理涉及千家万户的切身利益,仅靠政府监管和榜单评比远远不够。在“红黑榜”之外,还需探索更多元的治理方式,构建政府监管、市场调节、业主自治相结合的共治格局。物业管理的核心矛盾,在于业主与物业公司之间的权责关系失衡。许多小区业委会形同虚设,业主难以有效行使监督权,导致物业公司“反客为主”,服务质量难以保障。因此,在政府监管之外,必须强化业主自治能力,让业主真正成为物业管理的主导者。同时,推动业委会的规范化建设。政府可简化业委会成立流程,并提供法律指导,确保业委会能够依法行使权力。还可借鉴深圳、杭州等地的经验,推广“业主自管”或“物业联席会”模式,让业主参与服务标准的制定和考核,形成物业公司与业主的良性互动。

除了政府监管和业主自治,市场机制也应在物业管理中发挥更大作用。有不少地区小区物业公司长期垄断服务,缺乏竞争压力,导致服务意识淡薄。因此,应推动物业行业市场化改革,鼓励优质企业通过竞标进入小区,让业主拥有更多选择权。

通过构建政府、市场、业主三方协同的治理体系,物业管理将真正回归“服务业主”的本质,为居民创造更加舒适、便捷、美好的居住环境。

本版编辑 张虎 美编 高妍