

美企抢单凸显中美贸易固有韧性

经合组织发布最新展望报告显示——

关税战拖累全球经济增速

本报驻日内瓦记者 梁桐

经世言

郭言

美伊贸易会谈之后，双方大幅降低关税水平，此前因关税问题而剑拔弩张的贸易关系得到显著缓和。美国采购商订单激增，中美航运市场“一船难求”。这一现象充分反映了市场规律的强大韧性，表明中国高性价比产品在美国市场具有难以替代性，也揭示了美贸易保护主义和关税战的短视性。

据报道，中美关税政策调整后，一些美国买家甚至不问价格，立马下单采购中国商品。数据显示，由美国下单的从中国到美国的集装箱运输预订量飙升近300%，推动了美线海运市场价格上涨。

贸易的本质是互通有无、互利共赢。企业看重的是商品的性价比和供货稳定性。一旦符合市场需求的贸易渠道被不合理的、非市场的因素中断、阻隔，那么形势稍有松动便会迅速恢复，这表明真正的、成熟的全球价值链建立在效率与互信之上，很难被人为切割，更难通过行政所干预。贸易政策逆市场逻辑而行，终究将难敌现实法则的反击。美国采购商加紧囤货中国商品，正是这样一种市场逻辑下的合理选择。

中美经贸关系不是零和博弈，而是结构互补。中国拥有完善的制造体系和高素质的人力资源，美国拥有高水平的服务贸易与巨大的消费市场，两国经济之间的互补效应远大于竞争张力。这种互补效应正是驱动两国经贸合作发展的根本动力。从纺织服装到电子产品，从机械设备到日用消费品，中国商品凭借突出的性价比赢得了全球消费者喜爱，也为提高美国民众生活质量作出了积极贡献。人为破坏这种互利关系，不仅不能解决美国经济的结构性问题，反而将推高美国企业运营成本，削弱美国民众生活质量。

因此，与其说是中国商品在中美日内瓦经贸会谈后重新回到了美国市场，不如说它们从未真正离开。正如中国美国商会会长何迈可所说，关税战就像一场“事实验证”，证明中国是美国重要的商品市场，也是美国商品重要的供应来源。

此次美企抢单、航运爆仓的现象，应当成为美国政策制定者重新审视中美经贸关系的契机。美国的企业家与消费者已经用真金白银投票，用实际行动表达了对互利合作的需要。他们需要稳定可预期的国际贸易环境，而非“政治谎言”主导的政策取向。

历史一再表明，经济规律不可违，市场逻辑不可违。中美作为全球前两大经济体，理应在互信基础之上，行顺应时代潮流之举，做符合双方利益之事。对于美方来说，维护与中国的经贸合作关系，不是对外妥协的体现，而是对内负责的表现。与其试图通过行政命令“减少对外依赖”，不如放下偏见，重归理性，与中方相向而行，进一步利用两国经济互补性，扩大、优化双方经贸合作范围和结构，共同构建稳定、开放、透明的经贸合作机制，共同为世界经济复苏注入更多确定性和正能量。



6月3日，经济合作与发展组织(OECD)发布最新一期经济展望报告，预计2025年和2026年全球经济增速均为2.9%，较今年3月份预测值分别下调0.2个和0.1个百分点。

经合组织今年3月份发布中期经济展望报告，当时预计2025年和2026年全球经济将增长3.1%和3.0%，较2024年12月份预测值分别下调0.2个和0.3个百分点。此次进一步下调增速预期，主要是因为世界经济面临多重下行压力。报告指出，过去几个月，贸易壁垒以及经济和贸易政策的不确定性显著增加，对商业和消费者信心产生负面影响并阻碍贸易和投资。这种充满挑战性和不确定性的国际经贸环境促使经合组织再次下调明年全球经济增长预期。

首先，贸易保护主义和政策不确定性加剧，美国自2025年初大幅提高对中国产品的关税，平均有效关税从2024年的2%升至15.4%，为1938年以来最高水平。据经合组织测算，此次美国加征关税及各国反制措施涉及商品贸易额占全球GDP约2%，超过2018年美对中方首次贸易战时期的影响范

围。报告预测，增长放缓较为显著的包括美国、加拿大和墨西哥等经济体。2025年和2026年，美国经济预计将增长1.6%和1.5%，较今年3月份预测值分别下调0.6个和0.1个百分点；欧元区经济预计将增长1.0%和1.2%，与3月份预测值相同。根据“政策不确定性指数”，近期不确定性急剧上升，尤其是在未来贸易政策走向方面，企业和消费者信心因此下降。金融环境收紧与市场波动持续造成影响，虽然金融市场已部分稳定，但整体金融条件比2024年底更为紧张，且金融系统对冲击更为敏感，可能触发连锁反应，如非银金融机构被迫出售资产。另外，公司债务成本特别是低评级债券的利差仍然高企，表明市场对风险资产保持高度警惕。

其次，投资和消费动力不足弱化复苏动能。美国投资疲弱，由于不确定性上升、融资成本提高以及结构性问题，如市场集中度上升，企业投资意愿持续受到抑制。数字经济与人工智能(AI)相关企业仍在投资，但传统投资长期低迷。消费支出放缓，工资增长未完全抵消物价上涨带来的购买力下

降。新一轮关税举措可能进一步抬高商品价格，引发通胀预期，并促使家庭推迟支出。财政政策空间有限拖累转型发展。多数OECD国家债务水平仍处高位，财政可持续性受质疑。另外，国防、绿色转型、老龄化等支出上升，削弱财政对经济放缓的能力。

再次，劳动力市场和生产率增长乏力。虽然老年群体就业率提升，但整体就业增速放缓，多国出现就业下降迹象。投资不足抑制资本积累，导致技术扩散不均，而结构性

日前，中国和东盟十国经贸部长共同宣布全面完成中国—东盟自贸区3.0版谈判，向签署升级议定书的目标又迈出关键一步。围绕这一举措的重要意义及对世界经济的影响，经济日报记者专访了新加坡国立大学东亚研究所高级研究员陈波。

记者：在单边主义、保护主义抬头的背景下，中国—东盟自贸区3.0版谈判全面完成有何战略意义？

陈波：中国—东盟自贸区3.0版升级是对逆全球化的有力回击。美国新一届政府上台以来挥舞关税大棒，严重影响全球贸易，冲击消费和投资。在此背景下，中国—东盟提高零关税商品比例，自贸协定新增数字经济、绿色经济等多个前沿议题，既拓展了双方合作空间，更以实际行动维护了多边贸易规则。

中国与东盟已连续多年互为最大贸易伙伴。今年一季度双边贸易额1.71万亿元，同比增长7.1%，占中国外贸比重上升至16.6%。双方高度互补、紧密依存的经贸关系已经成为区域合作的中坚力量。自贸区3.0版突破传统框架，将精准解决区域产业链协同的关键问题。

记者：中国—东盟自贸区3.0版如何在服务贸易和新兴领域实现突破，如何深挖合作潜力？

陈波：自贸区3.0版构建了“产业互补+规则互认”的双轮驱动机制。以电子信息产业为例，双方建立产业链对接清单，支持中国企业在东盟建设半导体封装测试基地。2024年，双边贸易中中间品贸易占比高达67%，自贸区3.0版升级预计将带动产业链协同效率提升15%左右。

数字经济领域，据测算，自贸区3.0版协定生效后，中国—东盟跨境电商交易额有望在2026年突破1.2万亿美元，数字支付等服务贸易增速将达25%以上。

绿色经济合作是另一亮点。自贸区3.0版计划设立区域绿色发展基金，支持东盟发展光伏、海上风电项目。越南、菲

瓶颈(如技能错配、低企业竞争)长期压制潜在增长率。

在经济增速下调的前景下，居民福祉将受到较明显影响，尤其体现在劳动力市场、收入、住房可负担性、公共服务和生活成本等方面。生活成本上升和居民购买力下降，服务类通胀刚性上升，尤其是住房、食品、医疗相关产品和服务价格上涨，对低收入群体影响更大。尽管名义工资仍在上涨，但许多国家实际收入增长缓慢或仍未恢复至疫情前水平，部分国家家庭储蓄率下降至负值，家庭对未来生活成本的担忧增加。例如，加拿大消费者中约三分之二预计生活成本将因关税上升而增加。就业与劳动参与率下降，就业市场疲软正在显现。就业增长在多数经济体中放缓，美国、加拿大、日本等地2025年初失业率回升。在葡萄牙、波兰、西班牙等部分国家，老年人就业成为劳动力供给的重要来源，但未来增长空间有限。住房可负担性下降，住房投资长期不足导致住房价格与租金上涨，使年轻人和中低收入群体面临沉重负担。社会保障与公共服务压力加剧，老龄化及财政紧张削弱了福利制度对弱势群体的保护功能。在经济下行、就业前景不明和物价上涨等多重压力下，家庭更倾向于增加储蓄、推迟大宗支出。公众对政策不确定性的担忧也抑制其对未来收入和福祉改善的预期。

针对多方面下行压力，报告建议采取综合性应对措施。一是缓解贸易紧张，避免新的关税壁垒，推动多边贸易合作，以稳定市场预期和投资情绪。二是审慎货币政策，若通胀预期稳定、贸易紧张未升级，可适度降息支持增长。三是重建财政纪律，制定中期财政计划、削减低效支出、优化税制，确保公共债务可持续。四是多手段提振投资，建议通过结构性改革、放宽市场准入、加快基础设施建设与许可审批等手段刺激投资。

自贸区升级拓展

35%，中国全球领先的能源技术助力东盟实现能源转型。

记者：中国—东盟自贸区3.0版能否有效应对外部经济挑战？

陈波：从供应链韧性角度看，自贸区3.0版新增供应链互联互通章节，承诺关键产品和服务自由流动，加强基础设施建设互联互通，协同应对供应链中断等问题，将为区域产业链供应链合作创造稳定可靠的发展环境。

本报驻新加坡记者：协议生效后可能面临哪些挑战？如何深化合作？

陈波：首要风险来自美国的分化施压。2025年初，美国已对越南、泰国启动关税合规审查。其次，东盟内部发展差异显著。中国可采取“分类对接”策略：对新加坡、马来西亚重点推动数字经济、金融科技合作；对越南、印度尼西亚聚焦新能源汽车、电子信息产业链；对老挝、柬埔寨加强农业数字化与基础设施联通。此外，全球周期波动也需警惕，当前全球经济复苏乏力，需要挖掘中国—东盟经贸潜力，可通过跨境电商推动东盟农产品进入中国市场，还可探索发行“跨境消费券”，释放区域内循环潜力。

记者：如何看待中国—东盟自贸区3.0版模式对全球经贸合作的启示？

陈波：中国—东盟自贸区3.0版为全球治理变革提供亚洲范式。在世界贸易组织运行受阻的背景下，中国—东盟通过协商一致、渐进开放的模式证明了多边主义的可行性。这种范式不搞排他性集团，而是以经济互补性为基石，既符合东盟中心地位，也契合中国共商、共建、共享的理念。中国与东盟的实践揭示了一个规律：经贸合作的生命力在于互利，而非阵营对立。未来，这种基于规则的多边模式有望成为更多经济体的选择，为全球经济治理注入新动力。

朱旌：从供应链韧性角度看，自贸区3.0版新增供应链互联互通章节，承诺关键产品和服务自由流动，加强基础设施建设互联互通，协同应对供应链中断等问题，将为区域产业链供应链合作创造稳定可靠的发展环境。

本报驻新加坡记者：协议生效后可能面临哪些挑战？如何深化合作？

陈波：首要风险来自美国的分化施压。2025年初，美国已对越南、泰国启动关税合规审查。其次，东盟内部发展差异显著。中国可采取“分类对接”策略：对新加坡、马来西亚重点推动数字经济、金融科技合作；对越南、印度尼西亚聚焦新能源汽车、电子信息产业链；对老挝、柬埔寨加强农业数字化与基础设施联通。此外，全球周期波动也需警惕，当前全球经济复苏乏力，需要挖掘中国—东盟经贸潜力，可通过跨境电商推动东盟农产品进入中国市场，还可探索发行“跨境消费券”，释放区域内循环潜力。

记者：如何看待中国—东盟自贸区3.0版模式对全球经贸合作的启示？

陈波：中国—东盟自贸区3.0版为全球治理变革提供亚洲范式。在世界贸易组织运行受阻的背景下，中国—东盟通过协商一致、渐进开放的模式证明了多边主义的可行性。这种范式不搞排他性集团，而是以经济互补性为基石，既符合东盟中心地位，也契合中国共商、共建、共享的理念。中国与东盟的实践揭示了一个规律：经贸合作的生命力在于互利，而非阵营对立。未来，这种基于规则的多边模式有望成为更多经济体的选择，为全球经济治理注入新动力。

高质量共建“一带一路”

希腊最大输电项目成功试运营



今年5月份，希腊国家能源发展进程迎来历史性节点，克里特岛与阿提卡地区之间的海底超高压直流输电项目——阿里阿德涅互联工程成功启动运营。作为希腊国家电网现代化的重要组成部分，这一举世瞩目的电网互联工程不仅彻底改变了克里特岛能源依赖孤网运行的历史，展现出深远的经济效益、环保价值与地缘战略意义，还标志着中希两国在能源基础设施建设上的合作取得了重大突破，成为中国企业在海外电力领域积极布局、深化共建“一带一路”倡议合作的典范之一。

克里特岛是希腊面积最大的岛屿，人口超过60万，且是著名的旅游胜地。然而由于地理孤立，岛内长期依赖柴油等传统化石燃料发电，不仅成本高昂，而且排放严重，对生态环境造成巨大压力。多年来，希腊政府希望通过实现克里特岛与国家主网的

电力互联，解决能源安全和稳定性问题。该海底超高压直流输电项目由希腊国家电网公司旗下子公司Ariadne Interconnection主导，是地中海地区最长、最复杂的海底输电项目之一。工程采用柔性直流输电技术，总长约380公里，其中海底电缆部分超过330公里，电缆铺设深度最大达到1200米，且必须在地震活跃的地中海地质带中确保结构安全与长期稳定运行，技术挑战极高。该系统设计输电容量为1000兆瓦，几乎可以满足整个克里特岛的能源需求，使其能够完全摆脱化石能源依赖，接入希腊大陆的清洁能源体系。

作为希腊国家电网公司的第二大股东，中国国家电网公司早在2017年就通过其海外子公司成功收购了希腊国家电网公司24%的股权，成为中希能源合作的重要推动者。

这是国家电网公司继入股葡萄牙国家电网公司、意大利电网在贷款公司后在欧洲市场的又一项重大投资，是国家电网公司国际化进程中的新里程碑。在本次克里特岛联网工程中，国家电网继续扮演关键角色，2024年11月份，其通过所属电网国际比利时公司进一步收购Ariadne Interconnection公司20%的股权，成为该项目的重要技术合作方，展示了中国企业“走出去”战略从“承建型”向“控股+技术+运营”的复合型发展演变，表明了共建“一带一路”倡议向技术实操与资本合作层面不断深化。

希腊副总理科蒂斯·哈齐达基斯在社交媒体中表示，“我们期待了几十年的项目现在正在成为现实！阿提卡和克里特岛之间的海底电力互联项目已经开始运营。”

项目建成后，预计每年可减少50

□ 本报驻雅典记者 刘之语