

看世界

周五下班去中国

□ 杨 明

对习惯“说走就走”的韩国人来说，免签出国早已不是什么新鲜事。截至目前，韩国普通护照持有者可以免签前往的国家和地区超过190个，日本、泰国、越南等热门旅游地均包含在其中。

自去年11月份起，中国也对韩国公民实施了免签入境政策。这一举措在韩国社会上迅速掀起了一股新的出行热潮。

最直接的变化，就是有意前往中国旅行的韩国民众不再需要提前很长时间做准备工作了。过去，韩国人想去一趟中国，光是签证流程就得认真盘算一番。即便使用加急服务，也要3个到5个工作日，稍有耽搁，旅行计划就有可能“泡汤”。如今，不需要预约、不需要等待，一本护照、一张机票，再加上一个行李箱，就可以出发了。与此相伴随的是，“周五下班去中国”成了社交平台上越来越火的流行语，也成了韩国年轻人争相尝试的新玩法。

数据不会说谎。韩国法务部的统计显示，从2024年11月份到2025年1月份，赴韩韩国公民达到64.79万人，同比激增60.6%。韩国国土交通部的统计也显示，今年前4个月中韩航线旅客为486.14万人次，增幅高达23.5%，是赴日航线增长幅度的两倍多。特别是在今年5月上旬“黄金假期”期间，中国稳居韩国几大旅行社热门目的地排行榜榜首，成为韩国出境游中的“顶流”。

免签政策带来的不仅是人流量的变化，更重要的是对中国游印象的转

变。曾几何时，中国在韩国人心目中还是中老年游客“组团打卡”的代名词，代表目的地是张家界、长白山等自然风光绮丽的地方。而如今，北京、上海等国际大都会以及西安、南京等古城正以一种更时尚、更年轻的姿态，成为韩国20岁至30岁年轻人最青睐的目的地。由于这些城市的夜景通常极美，调皮的年轻人还专门为此创造了一个新名词——“猫头鹰出行目的地”，夜游、夜吃、夜购成了不少人的新选择。此外，社交平台上也出现了不少“教学帖”：“如何拍出一张以东方明珠为背景的完美照片”“你不知道的5个上海私藏打卡点”等帖子，浏览量和评论数不断刷新纪录。

作为“顶流”中的“顶流”，上海离韩国的距离，近得让人心动——从首尔出发，飞行时间不到两个小时，早中晚多个航班任选。无需请假，不用翻看日历，只需周五临下班前的一句“走吧”，便可呼朋唤友踏上旅程。而且，作为中国的经济中心，上海旅游设施齐备，市内交通便利，是既适合自由行新手，也适合深度游爱好者的宝藏地。

此外，上海更加打动年轻人的，是那种中西交融的城市气质。窄窄的弄堂里，老房子、老院子的外墙已经略显斑驳，年纪比自己“爷爷的爷爷的爷爷”还大几百岁的老树，伸着细瘦的枝丫轻柔抚摸着那些岁月留下的痕迹；黄浦江西岸则以林

立的欧式建筑闻名，漫步其中，一会儿仿如置身巴黎街头，转过街角又似来到了伦敦小巷。难怪很多韩国年轻人说，去上海，感觉就像来了一场跨越整个亚欧大陆的深度游，而且“只花了两个小时的机票钱”。

高楼林立的陆家嘴是夜晚的明星打卡地。东方明珠、环球金融中心、金茂大厦，层层叠叠直冲云霄，尤其是华灯初上时更显如梦似幻。丽思卡尔顿、半岛、瑞吉等一线酒店品牌在这里“扎堆”，价格却比在欧美实惠不少，轻奢又不“重创”钱包，既满足了对品质的要求，又兼顾了性价比。

更妙的是，通过像Booking.com这样的国际平台，韩国年轻人可以轻松预订多样化的本地游项目，和来自世界各地的游客同行，一起打卡热门地标，一起品尝中国美食，让旅行从此不再孤单。难怪不少人评价说，“只需要一个念头，就能在这座充满魅力的城市里，过上一个闪闪发光的周末”。

韩国的航空公司也察觉到了这一波“赴华热”，争相扩展中国航线。大韩航空在原有航班基础上调增了仁

川—郑州、厦门的航班，恢复釜山—青岛航线密度，并新开仁川—福州航班。低成本航空公司也不甘落后，真航空、“Aero K”等纷纷重启或新开通仁川、清州至青岛的定期航线，力图在竞争中抢占先机。

经过半年的观察，韩国旅游业界人士普遍认为，赴华旅游需求并非短暂反弹，而是“实实在在地进入了全面复苏阶段”。随着暑期临近，预计下半年韩国赴华旅客数量将继续攀升，航空公司之间的竞争格局或将迎来新一轮洗牌。

对于越来越多的韩国年轻人而言，去中国不再是一份“长途远行的计划书”，而是日常生活中随时可以按下的一枚“旅行键”。只要心动，中国游戏在脚下。

蚕丝织就中国

桑蚕和丝绸是中国的两大特产，也是“一带一路”框架下中阿两国桑蚕业合作新篇章。

“阿塞拜疆大力复兴桑蚕业既是出于农业经济结构多元化的需要，也是为了恢复往日桑蚕业的荣光。因为桑蚕业是我们历史和传统的一部分。”加赫地区政府首席顾问扎马尔·阿巴索夫告诉记者。

与阿方开展合作的是山东广通蚕业发展有限公司。公司中亚市场负责人李其良告诉记者，阿塞拜疆的桑树多为苏联时期种植，树龄严重老化。中方从2016年开始向阿提供桑苗和蚕种，深受当地农户好评。中方提供的桑苗能适应当地高温干燥的气候，蚕种也是优势明显，一粒茧的产丝长度可达1200米，比当地品种产丝长出300多米。

2018年，由中国提供技术支持的加赫蚕种站完成改造，阿总统阿利耶夫亲临剪彩。加赫蚕种站是目前唯一从事蚕种繁育的机构，改造后的蚕种站占地面积5公顷，包括实验室、孵化中心、蚕种生产中心、桑树园等。

2019年，加赫蚕种站开始繁育杂交蚕种，这是阿首次从事蚕种杂交研究。李其良介绍说，杂交蚕种优势明显，其抗病性和茧的质量与产量都大幅提高。马涅特说，目前蚕种站正在喂养“加赫-1号”和“加赫-2号”，再有几天蚕宝宝就将吐丝结茧，工作人员之后将进行雌雄配对，获得新品种。

中方还为蚕种站培养了当地技术骨干。蚕种站工作人员拉拉扎尔·盖达拉娃2018年曾到中国进行技术培训交流。她自豪地告诉记者：“中国桑蚕养殖技术非常好，我们经过学习和引进获益匪浅。我们现在完全照着中国方法来养蚕。”

经过几年的发展，阿塞拜疆当地农户也深切体会到养蚕的好处，当地养蚕规模不断扩大，目前蚕茧年产量已超过600吨。阿全国养蚕冠军萨希布养中国蚕已有多多年，他为蚕宝宝搭起专门架子，严格控制蚕室内温度和湿度。他指着蚕宝宝对记者说：“你看，它们现在都在睡觉。再过十来天作茧完成后就能卖了。”

（据新华社电）

本版编辑 韩 叙 王一伊
美 编 王子莹
来稿邮箱 gjb@jirbs.cn

印象

列支敦士登一瞥

□ 陈鸿斌

“国家不大、奇事不少”，恐怕是对欧洲小国列支敦士登最中肯的评价了。

不久前，国际货币基金组织（IMF）公布了2024年世界各国/地区人均国内生产总值（GDP）排名，世界上最富裕的国家之一——列支敦士登，由于不是IMF成员，没有被纳入统计，不出意外地又被忽略了。目前能够公开查到的资料仅截止到2023年。当年，列支敦士登人均GDP约18万美元。按照世界银行的预估，其2024年的人均GDP排名在全球范围内大体可以排在第二位至第五位之间。

不过，若论在旅友们心中的地位，列支敦士登从来没有缺席过。

列支敦士登位于阿尔卑斯山中部、莱茵河上游，西邻瑞士、东接奥地利，国土面积仅有160.5平方公里，还不到北京的百分之一，人口刚满4万人，是个妥妥的“袖珍国家”。

作为山区国家，列支敦士登是极美的。由于人口稀少，这里不仅山清水秀，而且尤以静谧著称，对压力巨大的职场人来说，确实是个极具吸引力的旅游胜地。不过，真正让列支敦士登“出圈”的并不是美景，而是该

国推出的一项全球独一无二的旅游体验项目：“临时国王”。

应该说，所谓出任“临时国王”是个很不严谨的说法。事实上，作为一个公国，列支敦士登并没有国王，其国家元首有时是大公，有时是公爵。2011年，经汉斯-亚当二世公爵批准，这项被网友戏称为“全球最牛Cosplay（角色扮演）”的业务得以正式推出。

当然，所谓的“临时国王”只有面子，没有里子，也即只可以享受“国王的待遇”，但没有相应的行政权力。根据相关条款：该项服务需要提前半年预订，每次服务时间不少于两天，按天计费，每天的服务费最低为4万英镑，如需国宴等额外服务则需要另行计费。

据曾经享受过这项服务的网友称，成为“临时国王”后，白天可以搭乘皇家马车，在军乐队、仪仗队的簇拥下开展全国巡游；晚上则可以居住在皇宫中，甚至还可以享用列支敦士登王子私人酒窖中的红酒。而他自己最喜欢的一项服务是，一边享用宫廷大餐，一边俯瞰矗立在半山腰的瓦杜兹城堡，其他令人印象深刻的活动

还包括观看焰火和坐马车游览首都瓦杜兹等。

除此以外，列支敦士登还在集邮爱好者中素有盛名。

列支敦士登从1912年开始印刷邮票。最初，邮票只是作为当地基础服务的组成部分亮相，因而并没有激起什么特别的水花。直到第二次世界大战结束，百业待兴，政府才决定，依托当地发达的设计业和印刷业，发展邮票经济，以补充财政开支。从那一天起，美轮美奂的列支敦士登收藏级邮票面世了。

由于设计思路独到、印制极为精致，列支敦士登的邮票迅速在全球集邮爱好者中“圈粉”。有资料显示，目前，其“狂热粉丝”有3万余人，几乎等同于该国人口数，理智的“粉丝”更是不计其数。“狂热粉丝”中的绝大多数会频繁往来于该国的邮票市场，而每每有新的邮票问世，更是全球集邮爱好者的狂欢。直到今天，邮票产业在列支敦士登的国民经济中依旧发挥着重要作用，每年可贡献该国财政收入的10%左右。

当然，若以为列支敦士登只依靠这些小众产业变成富裕国家，那确实

是误会了。事实上，列支敦士登的高端制造业极为发达，只不过因为其国土面积狭小、人口又少，使得其高端制造业仅仅集中在有限的领域中，包括金属加工、机械、仪表制造、陶瓷、化工、医药等。

此外，金融和保险业也是该国重要支柱产业。作为全球金融产业最发达的国家之一，列支敦士登国内约四成的就业岗位与金融产业相关，其中直接从事金融业务的人占总就业人口的16%至17%。根据世界银行测算，2020年至2024年间，该国金融产业为全国贡献了从23%至27%不等的GDP，平均下来占全国GDP的四分之一左右；若再算上为金融业服务的上下游产业，共约贡献了全国GDP的半壁江山。

有趣的是，金融业超级发达的列支敦士登却没有自己的货币，其流通的货币是瑞士法郎。这不能不说是又一件奇事了。