

## 加大“内卷式”竞争整治力度,推动产业结构优化调整——

## 促进汽车行业健康发展

本报记者 吉亚娇

今年前4个月,我国汽车产销量历史同期首次双双突破1000万辆。然而,汽车市场总体“增收不增利”,行业利润率降至4.1%,低于下游工业企业利润率5.6%的平均水平。

无序“价格战”是汽车行业效益下降的重要因素之一。针对近期部分汽车企业发起新一轮大范围降价,中国汽车工业协会日前发布倡议,希望全行业共同维护公平竞争秩序,促进行业健康、可持续发展。

## 价格战该刹车了

汽车产业链条长、关联度高,无序“价格战”给整个产业链供应链带来冲击。特别是新能源汽车智能化功能更加依赖相关供应商持续的售后维护。中国汽车技术研究中心有限公司董事长安铁成分析,零部件采购价持续下降,很难避免供应商在某些方面降低质量要求。同时,下游经销商陷入经营恶化的困境,影响汽车产品售后服务的及时性、便利性和可

可靠性。

国务院发展研究中心市场经济研究所副所长、研究员王青表示,适度的价格竞争是合理配置资源要素的有效机制,但当前价格信号已失真。过度的“价格战”让不少企业利润下降,将导致企业研发创新能力弱化、市场观望情绪加重、产品质量降低等一系列弊端。

中国汽车工业协会呼吁,企业在依法降价处理商品以外,不以低于成本的价格倾销商品,不进行诱导消费者的虚假宣传,扰乱市场秩序,损害行业 and 消费者根本利益。

当前,我国汽车产业正处于电动化、智能化、低碳化、国际化转型的关键时期,前沿领域缺乏成熟经验可遵循,技术路线多、研发投入大、回报风险高,需要全行业协同推进产业生态建设,才有可能实现我国汽车产业的焕新升级和国际引领。

工业和信息化部相关负责人表示,鼓励企业通过技术创新、管理创新降低生产成本,给广大消费者带来更

优质、更具性价比的产品。将加大汽车行业“内卷式”竞争整治力度,推动产业结构优化调整,加强产品一致性抽查,配合相关部门开展反不正当竞争执法,采取必要的监管措施,坚决维护公平有序市场环境,切实保障消费者根本利益,推动汽车产业高质量发展。

## 技术创新是动力

近年来,我国新能源汽车产销规模延续高增长态势,连续10年位居世界第一。这样的成绩来自于汽车企业坚持以科技创新推动产业创新,而非价格战的“以价换量”。目前,汽车产业电动化基础进一步夯实,关键技术取得新突破,整车平均续航里程接近500公里,15分钟充电80%的快充技术量产应用。汽车智能化进入发展新阶段,人工智能、互联网等技术和汽车行业的耦合程度越来越深。

(下转第二版)

## 许其亮同志遗体在京火化

习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希等到八宝山革命公墓送别

许其亮同志病重期间和逝世后,习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正胡锦涛等同志,前往医院看望或通过多种形式对许其亮同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问

新华社北京6月8日电 中国共产党的优秀党员,久经考验的忠诚的共产主义战士,无产阶级军事家,中国人民解放军的卓越领导人,中国共产党第十八届、十九届中央政治局委员,中央军委原副主席许其亮同志的遗体,8日在北京八宝山革命公墓火化。

许其亮同志因病于2025年6月2日12时12分在北京逝世,享年75岁。

许其亮同志病重期间和逝世后,习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正、胡锦涛等同志,前往医院看望或通过多种形式对许其亮同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问。

8日上午,八宝山革命公墓礼堂庄严肃穆,哀乐低回。正厅上方悬挂着黑底白字的横幅“沉痛悼念许其亮同志”,横幅下方是许其亮同志的遗像。许其亮同志的遗体安卧在鲜花翠柏丛中,身上覆盖着鲜红的中国共产党党旗。上午9时30分许,习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希等,在哀乐声中缓步来到许其亮同志的遗体前肃立默哀,向许其亮同志的遗体三鞠躬,并与许其亮同志亲



6月8日,许其亮同志遗体在北京八宝山革命公墓火化。习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希等前往八宝山送别。这是习近平与许其亮亲属握手,表示深切慰问。

新华社记者 谢环驰摄

属一一握手,表示慰问。

党、国家、军队有关领导同志前往送别或以其他方式表示哀悼。中央和国家机关有关部门负责同志,许其亮同志生前友好和家乡代表也前往送别。

## 导读

土特产“上网”需过三道关

绿色税制“密码”在于激励约束

统筹交通与能源融合发展

发展创业投资支撑创新创造

宁夏葡萄酒发展势头强

恶性价格战没有受益者

## 习近平同缅甸领导人敏昂莱就中缅建交75周年互致贺电

## 李强同敏昂莱互致贺电

新华社北京6月8日电 6月8日,国家主席习近平同缅甸领导人敏昂莱互致贺电,庆祝中缅建交75周年。

习近平指出,建交75年来,中缅胞波情谊历经风雨、历久弥坚。双方秉持共同倡导的和平共处五项原则和万隆精神,坚持睦邻友好,深化互利合作,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互坚定支持,树立了国家间友好交往的典范。

习近平强调,今年5月,我同你在俄罗斯会晤,就推进中缅命运共同体建设达成重要共识。中方高度重视中缅关系发展,愿同缅方携手努力,以两国

建交75周年为契机,加快推进高质量共建“一带一路”合作,共同落实好全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,推动中缅命运共同体建设不断走深走实,给两国人民带来更多福祉。

敏昂莱表示,主席阁下2020年对缅历史性访问,开启构建中缅命运共同体新篇章。不久前缅甸遭受强烈地震,中国政府和人民及时提供人道援助,充分体现两国人民患难与共、守望相助的深厚情谊。我同主席阁下在莫斯科举行了富有成果的会晤,就深化缅中战略合作达成重要共识。感谢中方坚定支持缅甸实现和平稳定、民族和

解、经济发展,期待加快推进两国各领域合作,打造更加强劲、坚韧、互利的伙伴关系。

同日,国务院总理李强同敏昂莱互致贺电。李强表示,建交75年来,在双方共同努力下,两国各领域友好交流和务实合作取得长足进展。我愿同你一道,深化两国全面战略合作,推动中缅命运共同体建设走深走实,为各自国家发展注入新的动力。敏昂莱表示,在和平共处五项原则指导下,缅中关系稳步向前发展。缅方愿同中方携手推进中缅命运共同体建设,更好地造福两国人民。

## 提升政府数字化水平

## 经济论坛

政务数据充分共享、安全利用,是提升政府数字化治理效能的基础。自今年8月1日起施行的《政务数据共享条例》,对政务数据的目录管理、共享使用、平台支撑、保障措施等工作作出了规定。作为第一部全面规范政务数据共享流通的行政法规,标志着我国政务数据管理迈入法治化新阶段。

从新生儿落户到养老金资格认证,从创业执照申领到纳税信息提交,政务数据与百姓生活紧密相连。特别是随着我国人口异地工作生活、企业跨区域经营活动的日益频繁,政务服务“跨省通办”的治理需求不断增加。让数据“活起来”,推进政务数据安全有序高效共享利用,才能提升政府数字化治理效能、助力经济社会高质量发展。

近年来,我国加快数字政府建设,《政务信息资源共享管理暂行办法》《国务院关于加强数字政府建设的指导意见》《全国一体化政务大数据体系建设指南》等政策文件落地实施,对促进政务数据共享利用起到了重要推动作用。《条例》将相关决策部署以及实践中行之有效的做法确立为法律制度,进一步夯实了法治根基。

规范、高效的政务数据共享,涉及“块与块”“条与条”“块与条”等多层次协调,在实践中必然会面临不少数据流通的淤塞点。统筹管理机制不健全、供需对接不顺畅、共享应用不充分、规范标准不统一、安全保障不完善等问题,制约了数据价值的最大发挥。《条例》有的放矢,推动形成政务数据共享“全国一盘棋”格局,将更好地激发数据赋能治理活力。

整合构建标准统一、布局合理、管理协同、安全可靠的全国

企业的数

据需求能够快速对接供给,当人们的指尖能够顺畅连接办事平台,带来的不仅仅是政务服务的升级,更是社会治理能力的跃升、高质量发展的提质。

## 去年我国海洋生产总值首次超10万亿元

比上年增长5.9%

本报海口6月8日讯(记者黄晓芳)6月8日是第17个世界海洋日。自然资源部在海南省海口市发布《2025中国海洋经济发展指数》。指数显示,去年我国海洋生产总值首次突破10万亿元,比上年增长5.9%,高于国民经济增速0.9个百分点。

指数是对2024年中国海洋经济发展状况的综合量化评估,以2015年为基期,基期指数值设定为100,2024年指数为125.2,比上年增长2.3%。重点监测行业中海洋经济活动单位数量比上年增长6%。其中,海洋新兴产业增

加值同比增长7.2%。海洋制造业增加值3.2万亿元,占海洋生产总值比重超三成。海洋渔业、海洋油气业、海洋船舶工业和海洋工程装备制造业等产业数智化、高端化转型升级步伐加快。

海洋原油、天然气产量比上年分别增长4.7%和8.7%,海上风电发电量比上年增长28.2%,海水淡化工程规模比上年增长超10%。海运进出口总额、国际航线集装箱吞吐量、船舶出口金额等多项指标创历史新高。其中,我国船舶出口金额3086.5亿元,同比增长58.7%,以修正总吨计我国出口海船占全球海船

完工量的比重为42.7%,比上年提高5.9个百分点。我国与共建“一带一路”国家货物贸易额22.1万亿元,其中与沿海国家贸易额19.0万亿元,比上年增长6.3%。海洋旅游市场持续升温,沿海城市接待国内旅游人数同比增长超14%。人均海洋水产品占有量预计27千克,优质蛋白供给保持增长态势。

自然资源部海洋战略规划与经济司司长古妩表示,面对复杂外部环境带来的诸多挑战,海洋经济总量再上新台阶,实现了质的有效提升和量的合理增长。我国将不断培育海洋新质生产力,加快构建现代海洋产业体系,健全海洋资源开发保护制度,夯实海洋经济高质量发展基础,助力海洋强国建设。

## 稳妥发展线上贷款、提高线下办理效率——

## 多举措助小微企业融资提质增效

本报记者 彭江

近日,国家金融监管总局等8部门联合印发《支持小微企业融资的若干措施》明确提出,要提高小微企业融资效率。

当前,部分小微企业仍面临缺乏抵押物、信用记录不完善等难题,导致银企信息不对称,银行等金融机构难以准确评估其风险,贷款成本较高。提升质效支持小微企业融资需要直面痛点、难点。“近年来,我们不断深化金融供给侧结构性改革,引导银行保险机构持续提高服务适配性,鼓励开发差异化、个性化产品,更好满足不同规模、不同类型企业的金融需求。特别是针对小微企业、民营企业融资难题,我们牵头建立了专门的融资协调工作机制,推动低成本资金快速直达企业。目前,各地累计走访经营主体超过6700万户,发放贷款12.6万亿元,其中约三分之一是信用贷款。总局将推动银行简化内部流程,提高贷款审批时效,灵

活满足各类融资需求,缓解企业的资金周转压力。”国家金融监管总局局长李云泽说。

金融科技的发展和应用使银行等金融机构的运营成本有效降低、工作效率大幅提升,为金融支持小微企业融资提供了重要技术支持。“金融机构应充分利用数字化工具,发展数字金融,利用金融科技找好风险和收益的平衡点。”北京工商大学金融系教授张正平说。

《若干措施》明确提出,稳妥发展线上贷款,指导银行利用科技手段改进授信审批和风险管理模型,独立自主地对贷款进行风险评估和授信审批。同时提出,要提高线下贷款办理效率。

近年来,大型国有商业银行通过数字化转型提升了服务实体经济的质效。商业银行依托大数据与模型进行智能决策,有效缓解了国内中小企业的融资难题,实现小微企业贷款快速增

长。交通银行探索组建数字化经营中心,以信贷工厂的模式开展线上化集中审批,赋能零售普惠的数字化转型。交通银行副行长钱斌表示:“2024年,我们普惠贷款线上渠道业务增量超过80%;持续优化‘1+N’的科技型企业评价模型,推出科创快贷等创新产品,驱动科技型企全融资规模突破8500亿元。”进一步提升服务小微企业融资效率,还需要银行业在基层实践中积极创新,改变依赖抵押物的传统放贷模式。海盐农商银行普惠金融部负责人张婷婷介绍,针对“强技术、轻资产”的科创小微企业的特点,该行积极盘活企业数据资产价值,创新推出“数据知识产权质押贷款”产品。例如,以嘉兴海盐吉利机械股份有限公司持有的“印刷机钣金设备维修故障率分析数据”和“分切机维修故障率分析数据”两项数据知识产权为质押标的,该行于近日完成首笔500万元融资投放。