



港强

6月12日,第三届天津国际航运产业博览会将在国家会展中心(天津)启幕。港强、产旺、城盛,天津的港产城融合发展之路充满活力,在2024新华·波罗的海国际航运中心发展指数排名中,天津跃升至第19位。

产旺

本报记者

港,向新向强。天津港是全国重要的全货类主要运输港口,基本建成“一港八区”,5条航道最高30万吨级,万吨级以上泊位147个,建成全球首个智慧零碳码头,首个全物联网集装箱码头,全港年发“绿电”能力3.4亿千瓦时。2024年,天津港集装箱吞吐量2329.1万标箱,货物吞吐量5.79亿吨,分别居全球第8位和第9位;中欧班列运量6.5万标箱,保持全国沿海港口首位。

城盛

周琳

产,聚势增能。2024年,国能航运、天惠船务、玉湖集团等13个港产城标志性项目落地。天津新引进船舶运力86.6万载重吨,京津冀地区最大的液化天然气资源交易中心挂牌交易,形成11个期货贸易交割品种矩阵。2024年天津的绿色石化、海洋装备、航空航天(民品)产业链分别完成产值4097亿元、145.9亿元、40.9亿元,同比增长明显。

城,人气升腾。航运服务业加快集聚,天津市和平区、河西区、滨海新区航运服务聚集区汇聚航运相关企业6449家,飞机、船舶、海工装备融资租赁业务规模在全国排名前列。2024年,天津国际邮轮母港接待旅客35万人次,位居全国前列;滨海新区重点监测景区接待游客2257万人次,同比增长185.6%。



▲3月23日,天津港第二集装箱码头一派繁忙。该码头依托单小车岸桥、智能解锁站、智能水平运输机器人、水平运输边装卸堆场等实现全流程自动化、智能化集装箱作业,泊船时效率最高达329箱/小时。
程小龙摄(中经视觉)

▲3月18日,天津集装箱中心站第二线束工程正式开通运营,集装箱办理能力从每年40万标箱提升至80万标箱。
薄承摄(中经视觉)



▲4月26日,天津港第二集装箱码头,L4级人工智能运输机器人在自主有序进行集装箱运输作业。
薄承摄(中经视觉)

▲5月2日,天津港东疆港区2025天津泡泡岛音乐与艺术节·京津冀站一派热闹景象。该活动吸引超10万人次参与,累计带动周边住宿、交通、餐饮等相关产业综合消费超6000万元。
马成摄(中经视觉)



▼5月1日,3艘国际邮轮同时停靠天津国际邮轮母港,这是该港口自复航以来首次实现“三船同靠”。今年前5个月,该母港接待国际邮轮33艘次,接待游客111962人次。
夏德崧摄(中经视觉)

▼5月3日拍摄的中国石化天津LNG接收站。该接收站拥有全国首座“双泊位”LNG码头,投运3年来实现了安全生产。
付强摄(中经视觉)



本版编辑 高兴贵 刘月杨 投稿网站 <https://v.jingjiribao.cn/>