

推动中非合作提质升级 东南亚航空市场发展前景可期

本报驻新加坡记者 朱 旌

【本报驻新加坡记者朱旌报道】当地时间6月10日，中非合作论坛第八届部长级会议在南非约翰内斯堡举行。以此次会议为契机，中非领导层领导人就推动中非合作提质升级达成共识，树立高质量共建“一带一路”的标杆，打造落实全球发展倡议的样板，在全球发展浪潮中携手并进，共同谱写中非命运共同体建设新篇章。

中国是世界上最大的发展中国家，非洲是发展中国家最集中的大陆。中非拥有相似的历史记忆，承担着共同的历史责任，孕育出好朋友、好兄弟、好伙伴的真挚情谊。2000年，中非合作论坛应运而生，历经四分之一个世纪，已经成为涵盖政治、经济、人文、安全等各领域的全方位合作平台，推动中非友好务实合作实现跨越式发展。

进入新时代以来，国家主席习近平先后5次访问非洲，提出真实亲诚对非政策理念、正确义利观和中非友好合作精神，为中非关系发展按下加速键，将中国同所有非洲国家的双边关系都提升到战略关系层面，中非关系整体定位也提升至新时代全天候中非命运共同体，引领中非合作全面提质升级，推动中非关系进入历史最好时期。

发展是破解一切难题的“金钥匙”，谋发展、求合作是中非双方的共同追求。中非合作论坛始终坚持共商共建共享原则，紧紧围绕非洲国家的发展需求，不断升级合作形式，创新合作内容，拓展合作领域。中非双方将共建“一带一路”倡议、全球发展倡议同非洲《2063年议程》及非洲各国发展战略有机对接，结合落实中非合作论坛历届会议成果，推动中非合作向更高水平、更深层次、更宽领域发展。

截至2024年，中国企业已在非洲各国累计参与新建和改造铁路超过1万公里、公路近10万公里、桥梁近千座、港口近百个、输变电线路6.6万公里、骨干通信网络15万公里，为非洲经济社会健康发展、稳步推进现代化建设提供了重要支撑。中国企业在非洲各国建厂设局，促进当地工业化进程，创造大量就业岗位。中国与非洲国家共建农业技术示范中心，推广先进农业技术，显著提升非洲农业产能与粮食安全保障能力。针对非洲紧迫的减贫需求，中国积极分享脱贫经验，开展一系列民生项目建设，助力非洲国家减贫。一大批“小而美”项目陆续落地，涵盖清洁饮水、乡村道路、医疗卫生、职业培训、太阳能照明等民生领域，真正做到了项目小、投入少、见效快、惠民多。孔子学院、“鲁班工坊”为非洲青年提供了实用的职业技能和文化交流平台，中非双方互派留学生、联合办学、推动教育资源共建共享，为中非合作和非洲发展培养了大量人才。

中非合作不仅聚焦务实发展，更在国际治理中彰显团结力量。在国际舞台上，中非携手并肩，坚定支持真正的多边主义，反对单边主义、霸权主义和保护主义。在中非双方共同努力下，非盟成为二十国集团正式成员，埃及、埃塞俄比亚加入金砖大家庭。中非双方共同推动完善全球治理体系，呼吁改革国际金融架构，维护开放包容的多边贸易机制，坚定维护“全球南方”的共同正当权益，为世界和平与发展事业作出重要贡献。

中非合作论坛的生命力，源于与时俱进的理念与真诚务实的行动。未来，中国将继续秉持真实亲诚对非政策理念、正确义利观和中非友好合作精神，同非方携手并进，同绘发展蓝图，共享繁荣未来，加快推进中非共同的现代化，为世界稳定发展注入更多积极力量。

近年来，东南亚地区航空市场快速增长，究其原因，首先是该地区经济持续增长奠定了坚实基础。此外，市场需求旺盛、航空基础设施建设加快、航空公司运营模式优化、政府政策支持以及区域经济一体化进程加快等也成为关键因素。虽然该地区航空市场未来前景乐观，但仍面临供应链存在瓶颈和绿色转型压力加大等多重挑战。对此，东南亚航空业正通过技术创新和国际合作逐步化解挑战，有望未来继续保持良好发展态势。

国际航空运输协会日前发布数据显示，2025年全球航空业总收入预计达到9790亿美元，同比增长1.3%，首次接近1万亿美元大关。其中，亚太地区客运量占全球40%以上，东南亚作为核心增长极之一，其航空市场的强劲表现尤为瞩目。波音公司近期预测显示，未来20年，东南亚航空客运总量将以年均7.2%的速度增长，超过全球平均水平。

国际航空运输协会理事长沃尔什近日在第81届国际航协常年大会上表示，东南亚航空业在2025年前5个月表现强劲，且未来前景乐观。这一乐观预期并非偶然，该地区航空市场的增长动力，源于多重结构性因素的叠加效应。

东南亚地区经济持续增长为航空业发展奠定了坚实基础。随着居民收入水平逐渐提升，东南亚地区中等收入群体迅速扩大，这一群体对高效出行的需求直接拉动航空客运量增长，波音公司此前预测，该地区航空需求增速将达到全球平均水平的1.5倍。

旅游业发展同样是东南亚航空市场增长的关键因素。丰富的自然与文化资源使东南亚成为全球热门旅游目的地，泰国海滩、印尼巴厘岛、越南下龙湾等景点每年吸引大量游客到来，而该地区多国签证政策持续优化进一步刺激了需求。近日，中国面向东盟10国和东盟观察员东帝汶推出“东盟签证”，符合要求的11国商务人员及其配偶子女签发5年多次、停留期最长为180日的相应类别来华签证；越南、马来西亚、泰国等也放宽入境限制，推动区域内及国际旅游客流显著增长。旅游业繁荣直接催生航空运输需求，促使航空公司加密航班、拓展航线网络，从而推动航空市场稳定发展。

东南亚各国近年来加速推进机场扩建与智能化改造。新加坡樟宜国际机场第五航站楼于2025年5月动工，预计2030年投用后，年吞吐量将增加5000万人次；泰国素万那普国际机场第三跑



图为新加坡樟宜国际机场。（视觉中国）

道及卫星航站楼已于2025年3月启用，航班起降能力提升至每小时94架次，目标是2030年实现年吞吐量1.5亿人次；越南隆城国际机场第一阶段预计2026年完工，将成为该国最大航空枢纽；越南河内内排国际机场扩建项目进展顺利，预计到2030年完全投入运营后可满足每年5500万人次的通航需求。此外，马来西亚政府推行“机场4.0”战略，通过自动化和数字化升级

提升运营效率，推动航空业向数字化和低碳化转型。这些机场设施的改善，将显著增强机场运营能力与旅客吞吐量，不仅将提升航空出行的便捷性与舒适性，还将进一步促进旅游业与航空业的良性互动，为航空业发展提供有力支撑。

同时，东南亚航空业积极引入人工智能、大数据、物联网等新技术，提升航空运输智能化水平。借助这些技术应用，航空公司可实现更精准的航班调度、更高效的旅客服务以及更优化的运营管理，增强市场竞争力。

航空公司运营模式的不断优化也持续助推东南亚航空业快速发展。东南亚航空市场兴起的低成本航空公司，通过单一机型、高频率运营模式大幅降低票价，显著扩大航空出行覆盖面，让更多民众能够负担得起航空出行费用，从而扩大航空市场规模。据预测，2025年亚太地区新增航空座位数将超过其他地区总和，而东南亚低成本航司在运力增长中发挥了关键作用。

此外，东南亚国家还通过开放天空政策和战略规划推动航空业发展。泰国、马来西亚等放宽市场准入，吸引国际航空公司入驻，丰富航线网络；东盟框架下的合作促进航权开放、安全标准统一和人才培养，推动区域航空市场一体化。区域经济一体化进程加快，进一

步刺激商务旅行需求，航空运输因其高效性成为首选，为市场带来稳定客源。

航空燃油价格下降也促使东南亚航空市场加速发展。国际航空运输协会日前预测，2025年燃油平均价格将为每桶86美元，相较于2024年每桶99美元有所降低，直接降低航司运营成本，提高了盈利能力。同时，全球供应链挑战为中国商飞与东南亚市场合作创造了机遇，越南、马来西亚已与中国商飞达成合作，引入C919和C909机型，缓解了波音、空客交付延迟压力；2025年3月，中国商飞公司向老挝航空公司交付首架C909飞机，这是中国的喷气式客机首次进入老挝市场。

总体而言，东南亚航空市场的快速增长得益于经济增长与市场需求旺盛、航空基础设施建设加快、航空公司运营模式优化、政府政策支持以及区域经济一体化进程加快等多种因素。

尽管前景乐观，东南亚航空业也面临供应链存在瓶颈和绿色转型压力加大等多重挑战，包括波音737 MAX交付延迟、空客A321neo停飞等导致的运力短缺，以及由于可持续航空燃料（SAF）成本高昂，短期内难以大规模应用等。对此，东南亚航空业正通过技术创新和国际合作逐步化解挑战。未来，东南亚航空业有望继续保持良好发展态势。

美国关税重压韩国汽车产业

本报驻首尔记者 杨 明



当地时间6月5日，参观者在位于韩国首尔江南区Coex会展中心举行的2025韩国电动汽车趋势展现代汽车展位上参观NEXO车型。（视觉中国）

随着美国政府自5月起对包括韩国在内的进口汽车及其零部件征收高达25%的关税，韩国汽车产业正面临前所未有的挑战。这一政策不仅令整车出口陷入困境，更使中小型零部件供应商的生存压力增大，韩国汽车产业的整体生态面临连锁性冲击，呼吁政府尽快出面与美方协商，以挽救濒临危机的出口局面。

为了应对危机，现代汽车与起亚汽车正加速推进其美国本地化生产战略。集团旗下位于佐治亚州的新工厂HMGMA目前已实现超过50%的产能运作，目标是在2028年前实现年产30万辆的产能规模。同时，公司正加快人才招聘与培训，并计划扩建现有工厂生产线，提高位于阿拉巴马州与佐治亚州的两座工厂的稼动率。通过扩大美国产能，企业希望尽量减少关税影响，同时稳定其在美国市场的占有率。

除了产能转移外，企业还在研究通过提高销售价格来分摊部分成本，形成由企业、经销商和消费者共同承担的结构。不过，这一做法也面临消费端反应的不确定性。过高的售价可能抑制美国消费者对韩系汽车的购买意愿，进而引发销量下滑，导致出口进一步萎缩的连锁反应。

高额关税的实施让众多韩国汽车零部件企业陷入进退两难的困境。相较于整车企业尚存一定调整空间，中小型零部件企业的处境更为严峻。多数中小型零部件企业缺乏海外工厂或销售渠道，难以将关税成本有效转嫁给客户或消费者。一旦由供应商自行承担关税，意味着销售额的25%将直接转化为成本，这种利润结构的骤变，足以压垮许多原本经营稳健的企业。因此，一些企业开始考虑采取裁员、减少产能等方式控制支出，但这也将波及更广泛的就

业市场，带来潜在的社会影响。

在出口订单已签订的前提下，新的高额关税使零部件企业不得不在收益锐减和违约之间进行艰难抉择。如果选择继续出口，利润空间可能因25%的关税而损失殆尽；放弃订单则意味着市场份额的流失和生产线的闲置。尤其对于高度依赖美国市场的中小型零部件企业而言，面对关税压力，几乎没有任何有效的缓冲空间或应对机制。业内普遍反映，如果韩国政府迟迟无法与美方达成关税调整协议，众多零部件供应商恐将面临关停风险。

根据韩国产业研究院的最新预测，受高关税影响，今年下半年，韩国汽车出口额将比去年同期减少11.4%，全年汽车及零部件出口总额预计将同比下降8%，降至约859亿美元。研究人员指出，随着美关税政策落地并产生实质性影响，加之美国市场需求可能放缓，韩国对美整车及零部件出口将遭受双重打击。同时，企业将不得不更大程度依赖在美国本土的生产以规避关税，这势必进一步压缩国内产能需求，对韩国本土的就业构成潜在威胁。

业内人士认为，为了避免产业结构断裂，韩国政府必须尽快启动与美国政府的实质性谈判，寻求关税调整或豁免的空间。韩国汽车产业协同组合的相关人士指出，中小型零部件企业在此次危机中首当其冲，却无力左右国际政策环境，只能依赖政府在外交层面的积极作为。他们呼吁政府尽快出台具体方案，防止行业滑入不可逆转的衰退轨道。

另外，有专家建议，可通过刺激国内消费来缓解出口锐减带来的产能压力。韩国汽车移动产业协会会长指出，即便出口减少，如果内需市场能够被有效激活，仍可在一定程度上平衡产能分配，降低经济冲击。为此，专家强调政府在推动汽车消费、优化税收政策和提供购车补贴等方面的支持至关重要。

在内外交织压力下，韩国汽车产业如何在高关税冲击与市场结构转变之间稳住出口，保障本土产能与就业，成为产业界与韩国政府亟需解决的难题。面对复杂的全球贸易格局与激烈的市场竞争，唯有加快调整战略、强化外交谈判并激活内需活力，韩国汽车产业才能在动荡中保持韧性，寻求新的生机。

世行下调全球经济增长预期

新华社记者 刘亚南

世界银行日前发布最新一期《全球经济展望》报告，将2025年全球经济增长预期从今年1月份的2.7%下调至2.3%，近70%经济体的增速被下调。

世界银行表示，全球经济增长正因贸易壁垒和不确定的全球政策环境而放缓。与6个月前经济看起来会实现“软着陆”相比，目前全球经济再次陷入动荡。如果不迅速更正航向，生活水平可能会深受伤害。

报告预计，今年发达经济体经济将增长1.2%，比此前预测低0.5个百分点。其中，美国经济增速从此前的2.3%大幅下调至1.4%。今年欧元区和日本经济增速均被下调至0.7%。

同时，今年新兴市场和发展中经济体预计增长3.8%，比此前预测低0.3个百分点。

世界银行高级副行长兼首席经济学家英德米特·吉尔表示，除亚洲以外的发展中世界正变成一个没有发展的区域。

世界银行同时预计，今年和明年全球贸易量增速分别为1.8%和2.4%，比1月预测分别低1.3个和0.8个百分点。

根据世界银行报告，全球经济在2026年和2027年将出现疲弱反弹。新兴市场和发展中经济体在缩小与发达经济体人均收入差距和减少极端贫困方面的进展仍将不足，其前景很大程度上依赖于全球贸易政策的变化。