

中国制造新观察

让人工智能跑出中国速度

在人工智能领域,中国好消息不断。去年年底以来,DeepSeek火爆全球,以实力回击了“中国做不出一流大模型”的论断。近日,华为推出参数规模高达7180亿的全新模型盘古Ultra MoE,这是一个全流程在国产昇腾AI计算平台上训练出来的准万亿MoE(混合专家)模型,以实践结果证明了国产算力也能训练出世界先进大模型。

量数据的核心基础设施,决定着算法的创新空间。当前,美国在人工智能核心算法和框架方面占据优势,在先进算力领域也处于领先地位。国产算力在市场占有率、性能优化、生态成熟度等方面有待提高,还面临技术封锁,困难重重。这也导致了有观点认为“国产算力无法训练一流大模型”。

腾算力平台训练效率高、推理性能好、系统运行更稳定可靠。这充分证明,聚焦根技术突破与体系化协同,中国人工智能产业完全有能力锻造出自主可控、世界领先的科技成果,为千行百业智能化升级注入强劲动能。

人工智能产业发展提供坚实基础。中国发展人工智能,需要更多信心和耐心。人工智能全球竞争,不是单一技术的比拼,而是创新体系、产业韧性与战略视野的综合较量。作为全球工业门类最齐全的国家,我国制造业增加值占全球比重约30%,这是我们发展人工智能的重要优势和基础。

产业聚焦

海洋绿色发展探新路

刚刚过去的世界海洋日让人们聚焦这片广阔无垠的蓝色世界。我国是海洋大国,海洋面积是陆地面积的三分之一。保护海洋生态环境,有利于海洋经济可持续发展,实现人海和谐共生。



我国是海洋大国
海洋面积是陆地面积的三分之一
保护海洋生态环境,有利于海洋经济可持续发展,实现人海和谐共生

盐碱地里长出新产业

在海南省海口市演丰镇塔市村海边的盐碱地里,种植了一大片海虫草。放眼望去,绿意盎然。海虫草原产于美洲亚热带地区,学名海蓬子,因花果期形似虫草,故名海虫草,可以在热带、亚热带地区的沿海滩涂和沙漠盐碱地大规模种植。

图为莆田市南日岛海域海上田园综合体全景。新华社记者魏培全摄

整体保护,尊重自然,科学修复,因地制宜,有序推进,分级负责、多方参与的原则,严格保护现有红树林,科学开展红树林生态修复,扩大红树林面积,提高生物多样性,整体改善红树林生态系统质量,全面增强生态产品供给能力。

海洋生态总体稳定

整体而言,我国海洋生态状况总体稳定,典型生态系统变化趋势稳中向好。自然资源部近日发布的《2024年中国海洋生态预警监测公报》显示,我国近岸海域表层海水盐度、酸碱性、化学需氧量和底层溶解氧浓度无明显变化趋势,无机氮和活性磷酸盐浓度波动下降。表层沉积物有机碳、硫化物含量无明显变化趋势。

健全海洋生态预警监测体系。深化拓展监测布局,全面加强监测能力,加快建设监测网络,提升卫星、无人机、原位在线等新型监测手段应用水平,研发和集成海洋生态预警监测新技术新方法,强化评价预警成果应用,支撑海洋空间优化布局和精准管控。

增强生态产品供给能力

海南东寨港,以大片红树林闻名。在红树林间的廊桥行走,草长莺飞,鱼蟹跳跃。这里是我国最早的红树林保护区,也是我国红树林中连片面积最大、树种最多、林分质量最好、生物多样性最丰富的自然保护区,有红树植物20科36种,占全国的97%。

我国仍面临海洋生态灾害的威胁。受全球气候变化等因素影响,2024年我国沿海海面较常年高96毫米,海岸侵蚀在局部区域较重,夏季近海表层水温较常年偏高1.2℃,处于有观测记录以来同期最高位。赤潮发现次数和累计面积较近10年平均值有所增加,浒苔绿潮、局地性生物暴发、河口低氧等生态灾害和生态问题仍然存在。

自然资源部有关负责人表示,我国海洋观测监测能力不断提升,形成了集海洋站、雷达、浮标、船舶、无人机、卫星遥感于一体的“陆海空天”综合观测监测网。监测要素涵盖海洋生物、水文学、水环境、沉积环境,监测区域以近岸海域为重点,覆盖我国管辖海域,重点关注珊瑚礁、海草床等典型生态系统分布区以及生态灾害高风险区。

要优化海洋国土空间布局。加强海岸带及近岸海域空间规划管理,结合国土空间规划统筹划定海洋生态保护红线,明确海洋生态空间和海洋开发利用空间布局。推动各类保护地整合优化,加快建设以国家公园为主体、自然保护区为基础、各类自然公园为补充的自然保护地体系,严格保护自然岸线,建立健全自然岸线管控制度。

四川水利职业技术学院以“水粒子”项目为驱动引擎 构建网络育人大格局

在数字技术重塑教育生态的时代背景下,网络已深度融入高等教育体系,成为落实立德树人根本任务的关键阵地。四川水利职业技术学院以学院“水粒子”为载体,构建“一横两纵三融”(横向矩阵协同、纵向队伍保障、内容融创、平台融建、实践融育)网络育人新模式,先后获评全国水利德育优秀成果、省级思政精品项目,为水利行业及区域经济社会发展培养了大批新时代高素质技术技能人才。

日前,江苏捷通物流有限公司报关人员张冬冬将江苏某汽车零部件公司的一票汽车零部件报关单信息精准录入“单一窗口”的“进口报关单申报(试运行)”新模块。按下回车键,申报信息顺利提交,系统随即弹出货物可提离的提示。

“没想到速度这么快!”更令张冬冬惊喜的是,这个看似寻常的操作,标志着全国海关“两步申报”改革优化新模式的正式落地。据悉,此次“两步申报”改革优化内容主要包括整合申报模式、优化概要申报项目、支持概要申报上传随附单据等,海关同时对外公布负面清单,让企业能提前对照清单做好准备、避免相关问题,进一步完善了涉企服务。

“这次改革优化后,通过‘单一窗口’录入报关单更加便捷,无论是‘两步申报’模式还是一次性全项录入模式,都能在统一的人口完成操作。”江苏摩比斯汽车零部件有限公司报关业务负责人郑寅寅表示,企业同步对照“两步申报”负面清单,提前做好了相关报关准备。现在,货物在到港前就完成了提前申报,实现了到港即提,物流成本降低约5%,增强了公司竞争力。

据介绍,海关“两步申报”改革于2019年正式启动,该模式分为概要申报和完整申报两个步骤。外贸企业可先通过概要申报实现货物快速提离,再在规定时间内完成完整的信息申报,这一便捷通关模式可让外贸企业快速将货物提离口岸。自今年5月6日起,海关总署在南京海关、广州海关等9个直属海关的11个业务现场同步开展“两步申报”改革优化试点,对“两步申报”中的申报录入进一步优化,旨在让企业通关更便捷。

广汽丰田汽车有限公司申报的发动机罩盖等汽车零部件,是广州海关辖区内“两步申报”改革优化新模式下的首票货物。“改革优化后,我们只需在申报时确认运输信息、监管方式、货物属性等必要的概要申报项目,无需再勾选‘是否涉税’‘是否涉证’‘是否涉检’等内容,申报录入手续进一步简化。”广汽丰田汽车有限公司相关负责人张林表示,新模式下,概要申报报关单审核后,无需关注货物放行状态,企业即可进行完整申报,企业的申报业务和进口计划更加灵活,有效降低了企业的仓储和物流成本。

为保障“两步申报”改革优化试点顺利推进,广州海关多次组织企业开展政策宣讲,制作操作指引帮助企业了解最新政策和操作层面的变化。同时,完善应急处理机制,确保企业反馈的问题及时得到解决。广州海关相关负责人表示,目前,所有满足条件的企业均可在广州南沙新港体验新的“两步申报”模式,此举将持续助力更多外贸企业在国际市场竞争中轻装上阵,为外向型经济发展注入新的活力。

“新模式对原‘两步申报’模式进行了全方位优化。”南京海关所属盐城海关副关长吴国栋介绍,新模式的应用实现了海关监管与企业通关效率的“双赢”——企业得以更快将货物投入生产销售,海关也能借助信息化手段和申报项目实现精准监管,切实守护国家安全。

“目前,试点海关正在积极开展政策宣讲,帮助企业熟悉新模式申报流程。同时,加强内部培训,建立快速响应机制,通过提升报关单审单人员专业素养,及时解决企业申报过程中遇到的问题。”海关总署相关负责人表示,面对国际外贸形势不确定、不稳定因素增多的新情况,海关将积极实施更多改革优化举措,持续提升“守国门、促发展”的能力,以更大力度助力高水平对外开放。

本版编辑 吉亚娇 纪文慧 美编 高妍

两步申报 改革



本报记者 黄晓芳

本报记者 顾阳

广告