

今年初台生成偏晚两个多月——

台风迟来影响几何

6月11日8时,今年第1号台风“蝴蝶”在南海中西部海面生成,13日已到达我国海南岛近海海域,给华南大部地区带来较强风雨,中央气象台持续发布台风黄色预警和暴雨黄色预警。从中央气象台历史统计来看,历年1号台风平均生成日期为3月25日,今年已偏晚两个多月。台风晚来是利还是弊?预计“蝴蝶”将登陆我国并继续北上,该如何防范?记者就此采访了相关气象专家。

第1号台风也称初台,即当年西北太平洋及南海生成的首个编号台风。针对今年初台的姗姗来迟,中央气象台首席预报员董林解释,这主要受两方面因素影响:一是今年4月以来,副热带高压整体偏强偏西,台风源地盛行下沉气流,抑制了台风生成;二是今年热带辐合带位置偏南,导致对流发展较差。董林认为,从另一个维度看,“蝴蝶”则是一个“早到”的台风。今年第1号台风“蝴蝶”的中心已于6月13日23时前后在海南省东方市沿海登陆,比常年首

个台风的登陆时间(6月27日)早14天。

台风生成的早晚,会带来何种影响?专家表示,“迟来”的台风有一定积极意义,可减少前期因台风频发导致的灾害叠加风险。例如,农业生产周期内的台风威胁时段缩短,有利于作物生长初期的稳定管理。此外,初夏渔业作业因台风影响而中断的风险减少,近海渔业汛期生产更为安全。

台风天气往往能缓解旱情,其携带的雨水可为水库、农田“解渴”。然而,台风来迟的潜在威胁也不容小觑。台风“空窗期”延长导致高温高湿环境持续,为病虫害繁殖提供温床,增加农业防治成本。

“台风生成受大气环流、季风、海温、西太平洋副热带高压等多种因素影响。”中央气象台首席预报员张玲说,今年1月至6月台风生成数量偏少,但并不代表后期台风活动将出现极端异常情况。台风活跃季通常集中在7月至10月,气象部门将持续密切监测台风动态。

据中央气象台消息,台风“蝴蝶”已于6月14日中午12时30分前后在广东省雷州市西部沿海再次登陆,预计登陆后强度逐渐减弱。

需要注意的是,“蝴蝶”是典型的南海台风,受西南季风影响较大,具有降雨范围大、影响时间长、累计雨量多等特点。“虽然‘蝴蝶’的强度不算特别强,但考虑其靠近我国陆地时移速较慢,给华南地区带来风雨影响的总体时间可能较长,加之季风水汽输送强度较强,需防范持续强降水引发山洪、泥石流等次生灾害。”张玲说。

受“蝴蝶”和西南季风的叠加影响,6月13日至15日,南海大部、北部湾、琼州海峡及西沙群岛、南沙群岛、中沙群岛、广东沿海、海南岛沿海、广西沿海有6级至8级大风,台风中心经过的附近海域风力可达9级至11级,阵风12级至13级;降雨方面,海南岛、广西南部、广东、湖南南部、江西中南部、福建南部和西部、浙江、台湾岛等地有大到暴雨,局地大暴雨。

□ 本报记者 郭静原

近期,安徽、山东、黑龙江等多地公共自行车项目连接按下停止键。曾经遍布城市街头巷尾的固定车桩,在完成历史使命后逐渐退场。

公共自行车项目的出现有着特殊的时代背景,作为打通城市交通“最后一公里”的早期解决方案,公共自行车曾是城市绿色出行的标杆。尽管固定点位借还的模式如今看来有些不便,但在杭州西湖环湖路、武汉东湖绿道等场景,有序布局的固定站点确实起到了保障骑行安全和道路秩序的作用。那些印着城市标识的车架,不仅承载着代步接驳功能,还宣传了低碳生活、绿色出行的理念。

然而,随着移动互联网的兴起和卫星定位技术的普及,共享单车逐渐成为不少人的更优选。共享单车在运营区域内实现“无桩化”,以更

民生谈

公共自行车

刘莉 公共自行车使用方式更便捷,覆盖范围和更便捷的操作流程,迅速赢得市场青睐。

相较于公共自行车,共享单车市场化运营模式抗风险能力更强,也能够更充分调动社会资源。共享单车持续的技术迭代,显著提高了其使用便利性,不仅更好满足市民出行需求,还提升了城市交通的运行效率。

公共自行车项目逐渐退出舞台,被技术更新、服务更优的共享单车取代,本质上是末端交通的效能升级。未来,随着技术的持续迭代,或将不断涌现更新型的末端交通形态,但不论出行方式如何变迁,始终不变的是坚持以人为本、服务于人的发展理念。只有着力为用户提供更优质的服务,顺应新趋势,回应新需求,才能走得更远更稳。

制造业计量领域首个政策性文件发布

本报北京6月14日讯(记者李苒达)工业和信息化部近日印发《关于制造业计量创新发展的意见》,旨在进一步提升制造业计量能力,夯实计量对构建现代化产业体系的保障作用,加快制造业产业基础高级化。这是我国制造业计量领域首个政策性文件。

计量是制造业的重要技术基础之一,融入产品设计、研发、生产、试验、使

用的全过程。《意见》部署了强化制造业计量有效供给、深化制造业计量应用赋能、推进制造业计量创新升级等三方面共14项重点任务,加快突破计量关键技术和装备,建立健全先进的计量校准服务体系,形成高效的计量服务网络,推动计量高端化、智能化、绿色化转型升级,为推进新型工业化、制造强国建设提供计量护航。

前4个月河南漯河食品出口贸易额同比增长60%——

“国人厨房”迈向“世人餐桌”

本报记者 夏先清 杨子佩

在河南省南街村(集团)有限公司生产车间,包装精美的巧克力棒正缓缓走下生产线,等待装箱运走。“这些巧克力棒在英国很受欢迎,已经是第三批货物了。”公司贸易部部长李卫民告诉记者,今年以来,公司的产品已出口英国、南非等多个国家和地区。

今年前4个月,河南省漯河市食品出口贸易额2.4亿元,同比增长60%。从出口品类来看,休闲食品出口企业数量多,食用菌制品类出口货值高;宠物食品出口4651.8万元,增长48.9%,居全省第一。

中誉宠物食品有限公司在宠物食品加工技术、新工艺和新产品等方面拥有丰富的研发经验。记者在公司看到,品种多样、包装精美的宠物零食在展厅整齐排列,一袋袋宠物零食正被工人分类装箱。短短两年时间,该公司先后取得十几项研发成果,其中公司自主研发的定量饲料加

工装置、动物饲料生产装置和饲料加工用粉碎烘干装置等,获得国家实用新型专利。

去年,中誉宠物食品公司同行业出口值河南省第一,今年湿粮产品首次出口到保加利亚、比利时等国家。“公司有望5年实现产值20亿元以上。”公司副总经理赵阳告诉记者。

今年以来,漯河市围绕由“国人厨房”向“世人餐桌”迭代升级,建立重点企业清单和拟培育企业清单,精选美国拉斯维加斯面食展、英国伦敦国际食品展等15个境内外重点食品展会,组织南街村食品、中誉宠物食品等企业参展,助力企业海外拓市场、抢订单。漯河海关开辟鲜活易腐农产品属地查验绿色通道,推行“中心+现场”模式,高效保障7×24小时通关,加快证书签发速度,实施原产地智能审核,证书“云签发”等惠企措施,支持食品企业随报、随检、随出证。



6月14日,安徽省芜湖市繁昌区平铺镇伏羲农场,农机声在田间地头此起彼伏,成群的白鹭在翻耕后的农田里飞翔、觅食,构成一幅和谐的生态画卷。近年来,当地持续改善生态环境,白鹭等鸟类已成为这里的常客。

电动贵州

近年来,贵州省全力推动新能源电池及材料、新能源充电桩产业发展,建设“电动贵州”。2024年,新能源电池产能达36GWh,新能源汽车年产量达14.4万辆,新能源电力电池及材料研发生产基地、新型综合能源基地分别完成规模以上工业总产值669.56亿元和3086.5亿元。

2023年以来,贵州高度重视新能源电池及材料产业发展。围绕“到2030年基本建成全国重要的新能源动力电池及材料研发生产基地”战略目标,贵州朝着招引龙头企业、补链强链升级、技术创新突破等方向不断迈进,助推产业加速发展,加快建设现代化产业体系。贵州近年来吸引了宁德时代、比亚迪、中伟股份、湖南裕能、振华新材料的投资布局,新能源电池及材料产业已成为支撑贵州工业经济发展的新增长极。

“贵州正全力推进‘链主+产业’‘基地+制造’‘产品+市场’‘配套+要素’招商,吸引年产20万套核心零部件生产配套、年产10万吨三元前驱体、灵动智能装备等一批关联项目落地,进一步做大整车配套产业集群。

在贵阳贵安,以新能源电池及材料、先进装备制造、电子信息制造为主导产业,实行“一园一策”“一产一策”推动产业发展与集聚。黔西南高新区重点发展新能源动力电池及材料、基础材料、特色轻工三大主导产业,积极培育化工产业聚集区,预计2027年新材料产业产值突破500亿元,资源综合利用产业产值力争超200亿元。

毕节在新能源产业发展上成效明显,通过聚力招引央企、知名民企、世界500强和行业龙头等“链主”企业开展以商招商。截至目前,已成功引进中核汇能、中国电投等20家500强企业落户,投资项目31个。

钒液流储能全产业链建设项目由贵州志喜科技有限公司投资30亿元分三期建设,拟建设1GWh至8GWh全钒液流储能设备生产基地。该公司董事长蒋新喜表示,项目建成后将成为行业领先基地。

为推动产业链规模化、做大做优新能源规模,眼下,贵州正创新实施“链主+产业”“基地+制造”“产品+市场”“配套+要素”招商,吸引年产20万套核心零部件生产配套、年产10万吨三元前驱体、灵动智能装备等一批关联项目落地,进一步做大整车配套产业集群。

在贵阳贵安,以新能源电池及材料、先进装备制造、电子信息制造为主导产业,积极培育化工产业聚集区,预计2027年新材料产业产值突破500亿元,资源综合利用产业产值力争超200亿元。

我国首颗地球物理场探测业务卫星成功发射

本报北京6月14日讯(记者常理)从国家航天局获悉,6月14日15时56分,我国在酒泉卫星发射中心用长征二号丁运载火箭,成功将电磁监测卫星“张衡一号”02星发射升空。运载

火箭将卫星送入预定轨道,发射任务取得圆满成功。这是我国在地球物理场空间观测领域探测能力建设的又一重大成果,进一步提升我国对重大自然灾害的“天—空—地”立体监

测能力。

卫星设计寿命6年,搭载了9种有效载荷,包括中国与意大利合作研制的电场探测仪、意大利研制的高能粒子探测器等,将对全球电磁场、电磁

青岛高新区创新开展企业危险废物统一管理试点——

“一键”攻克危废处理难题

本报记者 刘成

“危险废物‘拼团’式打包处置的模式太省心省力了。”欧陆分析检测技术服务(青岛)有限公司安全管理员赵泽通过手机小程序,很快就完成了危废的入库。

青岛高新区聚焦企业在危险废物处置上的难点、堵点、痛点,创新开展企业危险废物统一管理试点,通过园区统一签订合同,统一信息录入上传,统一运输转移,打造了危废“拼团”式打包处置模式。试点工作开展一年多来,园区累计开展转运工作已达24次,各企业累计转运危废近60余吨,处置成本和处置周期均减少一半。

位于青岛高新区的青岛蓝色生物医药产业园成立于2014年,园区内现有产废企业20余家,平均年产废总量约30吨,其中大部分产废企业的年产废量都在1吨以下。

园区企业危废管理处置的困难主要集中在在危废单位运输成本较大、各类处置成本较高、处置周期较长、存在环境安全隐患等,而单个企业产废数量少是导致这些问题的主因。

聚焦企业需求,经多级调研论证,一种危废“拼团”式打包处置的新模式在青岛高新区试点落地。所谓“拼团”式打包即由园区牵头,在青岛市危险废物综合信息管理平台注册一个账号,用于园区内企业开展危险废物入库、申报登记、转移处置等相关管理工作。同时,由园区统一与危险废物处置单位、运输单位签订合同,并与相关企业签订处置协议。对企业来说,自身只需做好危废的分类收集和打包,所有的危废入库、出库信息均通过物联网技术完成上传。

在欧陆分析公司危废库,赵泽把一

波、电离层、中性大气层的相关参数开展准实时监测,捕捉地质活动与人类活动引发的电磁异常、大气层中雷暴与闪电活动等信息,有效提升我国对地震、海啸、火山活动、雷暴等重大自然灾害的早期感知、风险评估和监测预警能力,为应急管理、资源测绘、通信导航等行业提供数据支撑,助力共建“一带一路”国家相关领域科技合作。

每吨价格降低了一半。”生工生物工程(上海)股份有限公司青岛分公司生产管理人员韩景雯说。

看着转运车在园区内穿梭,危废库又一次清理一空。青岛菲优特检测有限公司总经理李兴伟也颇为感慨,“虽然企业发展还算不错,但仍然面临人员、资金等方面的难处”。如今,危险废物已无需专人专职管理,一年多来为企业节省各类费用2万余元。

围绕“无废城市”建设,青岛市生态环境部门创新推进的“危废统一管理”工作,已逐步形成全过程管理、全过程追溯、全过程留痕的工作机制,有效解决了小微企业危废收集难、处置难、监管难的问题。接下来,青岛高新区将把危废“拼团”式打包处置模式进行再推广,不断为小微企业发展注入绿色新动力,并在其他行业领域积极复制推广这一模式,让更多企业享受到好政策,将绿色低碳发展和经济稳步提升真正互融共通起来,实现绿色低碳高质量发展。