



廊坊物流启新篇

本报记者 赵 晶 宋美倩摄影报道

国家发展改革委今年初公布国家物流枢纽承载城市名单，河北廊坊市成功入选，标志着该市在现代商贸物流产业发展上迈出了坚实步伐。2024年，廊坊现代商贸物流产业实现增加值948.8亿元，同比增长9.2%，占GDP比重24.3%。

强化顶层设计，厚植发展基础。廊坊市把大力发展现代商贸物流产业确立为全市“一号工程”“金字招牌”，通过顶层设计、合理规划，将发展重点聚焦到全球航空物流枢纽、京津冀核心区铁路物流枢纽、中国北方现代商贸物流基地、

全国快递北方总部基地、京津冀商贸与生活服务保障基地5个方面，有效推动要素集聚由1.0版向2.0版及3.0版加速进阶，吸引了“三通一达”等8家国内快递龙头企业在域内设立区域总部或分拨中心。2024年，全市快递业务量突破17亿件，同比增长39%。

优化发展环境，做大项目支撑。廊坊全力打造审批环节少、办事效率高的发展环境，吸引现代商贸物流的大项目、好项目纷至沓来。2024年，全市共签约5000万元以上现代商贸物流产业项目126个，总投资377.15亿元，现代商贸物

流CBD已签约入驻康佳集团国际科创总部等一批企业；成功开行国际班列12列，打通113个国家进出口通道，形成铁、公、空、水四种业务模式的全覆盖。

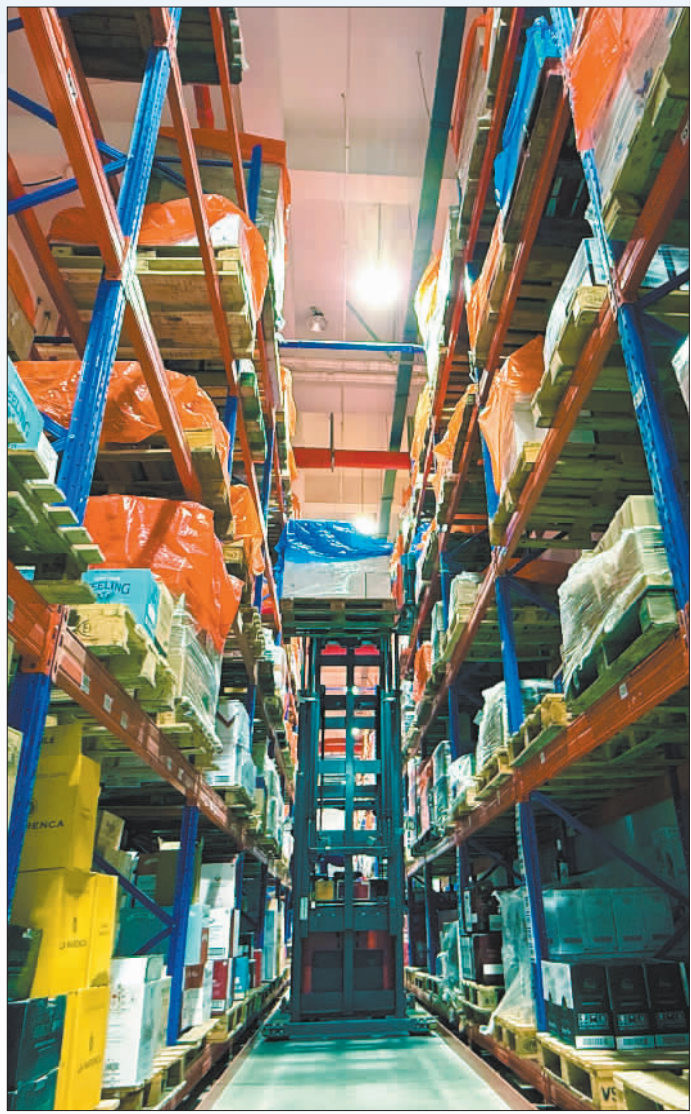
深化产业融合，提升发展质量。廊坊在打造现代商贸物流产业高地中大力实施“物流+”战略，通过深化上下游连接、一二三产融合，积极培育“物流+农业”“物流+制造业”“物流+商贸服务”等新业态、新模式。2024年，全市物流业增加值同比增长10.2%，交通运输、仓储和邮政业营收同比增长15.0%，均居全省第一位。



▲6月5日,位于廊坊市固安县的申通快递华北转运中心,工作人员查看货品转运情况。这里是申通全网最大的转运中心,辐射28个省份,到达中心72个。

▲6月6日,位于廊坊市永清县的京联集团馆配图书联合现采基地,工作人员在选配图书。每天从这里通过快递发往全国各地的图书约8万单。

▲6月5日,北京大兴国际机场综合保税区内廊坊诚融科技有限公司综保区基地,工作人员在上架货物。这是全国目前唯一一个跨省行政区划的综合保税园区。



▲6月5日,顾客在临空经济区(廊坊)叁时叁刻免税店选购商品。店内4000余种进口商品均为海外直采,通过保税仓备货模式,让消费者享受零关税优惠。

▼6月5日,消费者在京津冀(固安)国际商贸城选购服装。依托便捷的交通网络和高效物流体系,商贸城正成为京津冀地区服装采购新高地。

►6月6日,北京铁路物流中心廊坊广阳货场。2024年,廊坊10个铁路货场铁路货运量达940多万吨。

