



◀5月3日,游客在全国首个熊猫主题旅游列车专属基地车站——安靖站打卡留影。
费思童摄
(中经视觉)

▶5月18日,“熊猫专列”游客在安靖站外合影。
李林柯摄
(中经视觉)

▼5月3日,“熊猫专列·什邡号”运行在油菜花田。
胡志强摄
(中经视觉)



熊猫列

近日, Y444次“熊猫专列·成都号”结束了为期16天的“全景南北疆极”之旅, 缓缓驶入四川成都安靖站, 开启此次“安逸巴适”的行程。列车装饰着金色线条的宝蓝色车身十分醒目, 整车以“流动的艺术画廊”为载体, 陈列蜀锦、蜀绣、竹编等7大类近60件国家级非遗臻品, 让游客在列车上零距离感受天府非遗的魅力。特色服务更是让人惊喜连连。列车配备了“熊猫管本报 读者”“度假大使”、专业厨师及后勤保障人员, 为游客提供24小时高品质服务。

近年来, 随着旅游市场的不断发展和消费者需求的日益多样化, 旅游专列已从单一的旅游交通工具, 逐渐发展成为集观光、休闲、娱乐、文化体验于一体的综合旅游服务平台。中国铁路成都局集团有限公司创新发展模式、丰富旅游专列产品, 持续推出“熊猫专列”特色旅游产品, 逐渐形成以“熊猫专列·安逸号”“熊猫专列·什邡号”“熊猫专列·成都号”为代表的梯级化旅游专列产品, 并打造了全国首个熊猫主题旅游列车专属基地车站——安靖站。

自2021年“熊猫专列”旅游产品推出后, 先后开行贵州、云南、山东、新疆等30多地, 年均开行数量持续增长。截至2025年5月末, “熊猫专列”已开行21列, 服务7400余名游客, 开行趟次较2024年同期增长62%。



◀5月18日,“熊猫专列”游客在安靖站享用熊猫主题欢迎茶点。
朱琳琳摄(中经视觉)

▶5月18日,“熊猫专列·成都号”工作人员准备出发。列车配备了专业服务团队, 为游客提供24小时优质服务。
费思童摄(中经视觉)

▼5月18日,“熊猫专列·成都号”工作人员在列车上为游客表演变脸。
伏小浩摄(中经视觉)



▼5月24日拍摄的“熊猫专列·什邡号”旅游列车。列车内设有多功能娱乐区、特色美食餐车以及休闲活动空间等, 为游客打造舒适惬意的旅途体验。
胡志强摄(中经视觉)

