

第十六届夏季达沃斯论坛

绿色发展释放增长新动能

本报记者 张倩 张博雅

主会场实现100%“绿电”供应、空调系统通过海水制冷换热、80%服务保障车辆为新能源汽车……第十六届夏季达沃斯论坛“含绿量”十足。在与会人士交流讨论中,能源转型、“双碳”等也是备受关注的议题。世界经济论坛近日发布的《2025年促进有效能源转型》报告指出,在经历数年缓慢推进后,全球能源转型进程有所加速,但全球能源系统仍面临来自气候变化、地缘政治、经济及技术碎片化等多方面日益增长的压力。在此背景下,各国嘉宾齐聚论坛,共商绿色发展大计,共绘能源转型美好未来。

积极推动能源转型

2025年是《巴黎协定》达成10周年,各国积极探索应对气候挑战的创新之策,能源转型成为实现可持续发展的强劲引擎。

沙特国际电力和水务公司创始人兼董事长穆罕默德·阿布奈扬说,“沙特阿拉伯未来将是绿色能源出口的主要国家之一,我们希望在2030年前后加速绿色氢能出口,很期待与中国继续深化合作”。

埃及规划、经济发展和国际合作部部长尼娅·马沙特介绍,埃及计划到2030年实现42%的可再生能源转型,可再生能源的发展将带来更多许可性融资,提升生产效率,且埃及已与沙特阿拉伯建立能源转型合作关系,凸显区域合作在能源转型中的重要性。

电力行业脱碳是全球气候治理的核心所在。国际可再生能源机构的数据显示,2024年,全球可再生能源发电装机容量增长15.1%,其中中国贡献了超过60%的新增装机,成为全球可再生能源发展的重要推动者。中国国家电网有限公司总经理庞晓刚认为,大力发展可再生能源是推动能源转型的必由之路。保持电力系统韧性是全球同行面临的共同课题,需强化电网稳定性、灵活性以及用户资源响应效率等。未来,电力系统运行仿真控制等先进技术也将迎来发展机遇。

新南威尔士大学国际政治经济学教授兼绿色能源治理项目主任伊丽莎·瑟本盛赞中国清洁能源技术正在引领全球绿色转型,肯定中国已建成全球最大新能源产业链,为解决全球气候危机做了诸多建设性贡献。她还指出,未来能源合作将迎来向价值链上游转移的新机遇,各国应该加强合作,更好抓住这一机会。

携手应对气候变化

能源转型不仅被视为脱碳路径,更被视为推动系统性变革的催化剂。它通过推动产业升级、促进生态修复和增强气候韧性,推进实现可持续发展目标。

在“适应气候变化下一步行动”主题论坛上,如何利用新的合作伙伴关系和技术创新,缩小适应气候变化行动的差距成为焦点。长期以来,发展经济与保护环境难以兼顾的困难普遍存在,而如今,视角已从单纯的气候承诺转向挖掘其中的经济机会。

剑桥大学可持续发展领导力研究所首席执行官琳赛·胡珀认为,气候变化的直接影响,除了科学分析,还需要从商业角度进行评估。联合国2030年可持续发展议程财务特使穆罕默德·莫希尔丁提出,多边发展银行、金融机构可以对风险进行定价,评估气候风险产生的负面影响和危害。他们的观点激起了瑞士再保险集团中国区总裁、中国区再保险业务首席执行官比特·斯特雷贝尔的共鸣,“面对气候变化带来的风险,企业对自然灾害做了很多建模,但是对次生灾害等方面了解不多、缺乏数据,这也说明其中有很大的商业机会,当然也有挑战,需要确保融资到位”。

在主题论坛结束后的间隙,麦肯锡高级合伙人杰罗尼姆告诉记者,在应对气候变化方面,中国的应对举措非常具有创新性,有很多值得欧洲学习的地方。不同地区在气候、能源和基础设施方面存在差异,且气候变化形势紧迫,迫切需要各方合作、学习并利用现有技术。

从事气候研究30多年的清华大学地球系统科学系教授陈德亮在接受经济日报记者采访时表示,有嘉宾提到欧洲需要向中国学习,中国确实有很多值得其他国家学习的地方。比如中国在应对极端天气、自然灾害方面展现出强大能力,这得益于中国政府高效的行动力,也与中华民族深厚的文化历史底蕴息息相关。同时中国也应该向国外学习,一方

面发挥政府的力量,另一方面发挥企业的力量。

两位参会嘉宾的隔空“对话”,也折射出互相交流、学习、支持的合作发展理念,为全球能源转型注入韧性力量。

开拓全球合作空间

推动可持续发展,全球携手共进是必然选择。夏季达沃斯论坛作为重要的国际交流平台,在各国分享成功经验、推动形成长效合作机制、助力全球可持续发展方面发挥着重要作用。

“如果20年前你告诉我,能源领域的可再生能源投资将是化石能源的两倍,我会问你是不是在开玩笑。”哥伦比亚大学欧洲研究所所长亚当·图兹说,但是当前,一幅绿色能源的新愿景正在浮现。他向嘉宾描述自己在中国看到的画面:源源不断的风车转动、光伏农场和平稳的超高速电动铁路。他指出,“在中国的推动下,可再生能源装机容量出现了巨大增长,全球对‘绿色技术带来美好生活’有了更加现实的认识”。

隆基绿能科技股份有限公司总裁李振国表示,“很荣幸看到中国



第十六届夏季达沃斯论坛主会场国家会展中心(天津)设有新领军者村,图为与会人士在新领军者村交流讨论。

本报记者 边宇豪摄

共建“一带一路”带给世界重大机遇

本报记者 史书一

自2013年共建“一带一路”倡议提出以来,中国已与150多个国家和30多个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件。6月24日,在第十六届夏季达沃斯论坛“‘一带一路’将如何发展?”分论坛上,与会人士高度评价共建“一带一路”的成效与意义。

今年一季度,中国对共建“一带一路”国家进出口同比增长2.2%;4月份,中吉乌铁路重点控制性工程开工建设;5月份,哥伦比亚正式加入高质量共建“一带一路”大家庭……一系列实打实、沉甸甸的成果,折射出高质量共建“一带一路”不断走深走实的坚实步伐。中国国家发展和改革委员会副主任周海兵认为,共建“一带一路”倡议为全球互联互通探索新路子、为世界经济持续增长注入新动能、为各国民生改善作出新贡献、为国际经济合作打造了新平台。

高质量共建“一带一路”通过基础设施建设为共建国家提供了高质量发展机会。中国南方电网有限责任公司总经理钱朝阳表示,通过电网基础设施建设、能源技术与治理模式共享等方式,共建国家能源安全水平与能源企业运营水平得以有效提升,不仅托举起共建国家繁荣发展的梦想,也为当地人民带来了实实在在的利益。特别是近年来,一批小而美的项目惠及共建国民生发展。

共建国家发展水平、发展阶段、面临的问题以及合作诉求不尽相同,共建“一带一路”倡议既注重顶层设计,也强调与相关国家的战略对接和沟通协调。美国约翰斯·霍普金斯大学政治经济学钱德勒讲席教授洪源远指出,中国与共建国家的合作模式科学有效,核心在于中国政府通过搭

建平台,助力发展中国家在共同愿景下探索更具适应性的发展思路 and 模式。对此,埃及规划、经济发展和国际合作部部长拉尼娅·马沙特深表赞同,她说:“共建‘一带一路’倡议与埃及发展战略目标、议程高度一致,在埃及国内已有很多成功案例,因而我们积极参与并推动相关合作。”

当前,地缘冲突加剧,不确定性和不可预测性因素交织叠加,共建“一带一路”倡议秉持共商共建共享原则,追求互利共赢,为各国发展搭建起广阔平台,也为共同发展注入了更多确定性。钱朝阳表示,在能源领域,共建国家资源和需求互补,共建“一带一路”有助于各国加强能源合作,催生互利共赢能源发展空

间。“共建‘一带一路’倡议所带来的机遇是广泛的。”吉尔吉斯斯坦总理卡瑟马利耶夫强调,倡议对于吉尔吉斯斯坦交通、经贸、金融、能源等领域开展国际合作意义重大。

世界银行数据显示,到2030年,共建“一带一路”倡议有望每年为全球带来1.6万亿美元收益。论坛与会人士普遍看好共建“一带一路”倡议发展前景,认为倡议顺应了广大发展中国家需求,为推动世界经济全球化发展、加快全球治理体系变革发挥了重要作用,特别是随着全球南方国家崛起、科技革命深化以及人类命运共同体理念日益深入人心,共建“一带一路”合作将继续迈向高质量发展。



图为参会嘉宾在体验帕西尼感知科技机器人。

本报记者 张倩摄

推动

一段时间以来,单边主义、保护主义上升,经济全球化遭遇逆流,尤其是贸易不确定性成为损害世界经济发展前景的关键因素。如何加强合作共同应对从发展到气候变化等的复杂挑战,如何推动世界经济增长模式和动力转型创新——在第十六届夏季达沃斯论坛上,来自政商学界的与会人士展开了深入交流探讨,并积极寻求合作共赢商机。

虽然地缘局势紧张、贸易保护政策等带来了阴影,但人们对未来发展更多地表达了乐观和坚定。正如来自欧洲的一位参会人士所说,加征关税并不会像宣称的那样让所谓被“保护”的企业受益。实际上,从长期来看,没有任何企业能够从中受益。大家普遍认为,经济全球化遭受挑战,但仍将是发展大势。只有反对逆全球化、泛安全化,反对各种形式的单边主义、保护主义,坚定促进贸易和投资自由化便利化,推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、均衡的方向发展,才能给世界和人民带来繁荣稳定发展。

经济全球化既是社会生产力发展的必然产物,也是全球范围内资源配置优化的客观要求。它推动了国际分工深化、全球市场扩大、技术扩散加快,优化了全球资本、人才、信息、技术等生产要素的配置,促进了贸易繁荣、投资便利、人员流动和技术发展。尤其是以人工智能技术等为代表的新一轮科技革命以及产业变革深入发展,为经济全球化注入了新动能。同时,新兴市场国家和发展中经济体群体性崛起,在国际经贸和全球经济治理中的参与度、话语权和影响力不断增强,推动了国际秩序和全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。

但也应看到,近年来全球经济面临增长动能不足、治理滞后、发展失衡等矛盾,出现不同国家之间、同一国家不同群体之间经济全球化获益不均等现象,必然削弱各国在坚持开放、推动经济全球化发展上的共识。

经济全球化发展进程中出现的问题,要靠共同推动经济全球化健康发展来解决,而不可能靠“开倒车”逆全球化来解决,世界也绝不会退回到相互封闭、彼此分割的状态。针对当今世界面临的一系列重大问题重大挑战,中国提出倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化,强调要推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、均衡的方向发展。包括要顺应各国尤其是发展中国家的普遍诉求,解决好资源全球配置造成的国家间和各国内部发展失衡问题;要推动增加新兴市场国家和发展中经济体的代表性和发言权,进一步深化拓展全球伙伴关系、完善全球治理;还要支持各国走符合自身国情的发展道路,不搞发展模式单一化;等等。

当前全球经济格局正在重塑,让我们合力推动构建更加公正合理的国际经济秩序,共同应对全球性挑战,共同倡导平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化,共创人类社会美好未来。

郭言

“看多”“看涨”中国是共识

本报记者 商瑞

6月24日,在天津举办的“投资中国·2025天津夏季达沃斯跨国企业领袖交流会”上,300多位中外企业家在2个小时内自由交流洽谈,并同步进行了10多场洽谈、6场商务会见。各国商业代表和企业家们深入交流发展理念,不仅对未来发展方向达成共识,更在思想碰撞中深化了解,为后续务实合作奠定基础。

跨国企业领袖们共同探寻世界经济新发展方向,“看多”“看涨”中国仍是广泛共识。弗兰德中国区董事会主席兼首席执行官勾建辉说,新时代的企业家需要敏锐洞察市场趋势与发展需求。随着中国绿色发展、“双碳”目标加速实现,风能和工业储能市场广阔,中国新能源市场已占全球市场的40%以上,这为弗兰德在中国的发展提供了广阔空间。弗兰德将始终深耕中国市场,融入中国的产业链。

作为全球动力传动行业代表性企业,弗兰德集团仅在过去4年间就已在天津投资超10亿元,建设了26.4兆瓦的风机传动链试验台。天津公司已成为弗兰德集团在海外最大的齿轮箱生产制造基地和研发中心,产品本地化率超95%。

中国致力于推动经济高质量发展,绿色化、数字化、智能化转型加快推进,为外资企业提供了广阔空间。敦豪全球货运正探索在上海建立

电动汽车卓越中心,形成电动汽车行业完整生态系统的枢纽。敦豪全球货运大中华区首席执行官艾若馨表示,中国是制造业强国,完善的基础设施连接起铁路、公路、港口、机场,形成了智能交通网络,实现快速便捷物流,发展出新贸易关系。敦豪全球货运看到了广阔市场,正在促进业务多样化,形成新贸易渠道。

从最初的一间工厂扩展到具有两大制造基地、10个装配中心的生产集群,赛威传动正转型升级为减速机、电机、伺服控制设备系统供应商。赛威传动(中国)投资有限公司执行董事长张胜利说:“我们位于天津经开区的智能装配中心已经满负荷运转。我们还在粤港澳大湾区投资5亿美元建设华南制造基地,目前占地20万平方米的建筑厂房正在封顶,将成为赛威传动在中国的出口基地,预计年底将进行试生产。华南制造基地主要做增量,目标是海外市场。”

复杂多变的市场竞争,要求企业家敢为人先、勇于创新,将科技转化为企业的核心竞争力。美国脑机接口公司Synchron创始人托马斯·奥克斯利表示,中国在脑机接口领域取得了多项关键技术突破,相关从业者加速研发,令人印象深刻,未来希望能在相关领域进行技术交流并探讨合作机会。

本版编辑 徐胥 孙亚军 美编 倪梦婷