

遵循创新规律培育耐心资本

2025 陆家嘴论坛近日召开,“科技创新”“产业创新”“金融服务”“资金支持”等被反复提及,成为论坛高频词。

创新,是提高综合国力的关键支撑,日益成为各国角力的焦点。从全球看,新一轮科技革命和产业变革加速演进,人工智能、生物科技、量子技术等前沿技术蓬勃发展;从国内看,我国深入实施创新驱动发展战略,加快构建以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系,推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合,在关键核心技术攻关上取得重大突破,“DeepSeek 时刻”,大步迈向高水平科技自立自强。

创新之路,道阻且长,有其自身规律。一项“从0到1”的颠覆性突破往往需要经年累月的研发,一个创意设想常常需历经成千上万次失败方能成功,创新的长期性、风险性、阶段性与生俱来。在这个过程中,资金支持犹如源头活水,为创新种子的萌芽、突破与转化注入不可或缺的能量。

反过来看,资金供给若不能灵活适配创新内在规律,创新就如无源之水。当前,我国已初步建成包括银行信贷、债

券市场、股票市场等在内的多层次科技金融服务体系。尤其是今年以来,推出债券市场“科创板”、在科创板设置科创成长层……一系列组合拳集中发力,就是要加快完善适应创新规律的资金形成机制,充分发挥好资金“创新陪跑人”“风险分担者”“能量补给站”的作用。

当好“创新陪跑人”。创新成果的取得并非一蹴而就,背后是日积月累后的水到渠成,是资金长期稳定的耐心陪跑。与科技创新“十年磨一剑”的坚守相比,当前金融供给仍存在短期化问题,长期资本、耐心资本远远不够。让资本更有耐心,需创新多样化的科技金融服务模式,畅通社保基金、养老金、企业年金等“长钱”入市通道。同时,“看得见的手”也要发挥效力,积极探索政府领投、社会跟投的可行路径,带动有实力、有意愿的社会资本参与创新长跑,扶早、扶小、扶优。

当好“风险分担者”。从技术萌芽到产业落地,从书架走向货架,创新的每一步都充满风险与不确定性。学会与风险共生,培育更大胆资本至关键。

这就更要营造鼓励创新、宽容失败的良好氛围,解决资金“不敢投”“怕担责”的问题。一方面,建立以尽取合规责任豁免为核心的容错机制,优化考核评价体系,不简单以单个项目或单一年度盈亏作为考核依据;另一方面,完善多元化退出机制,打通“募投管退”全链条,让资金进得来、退得出、投得好。

当好“能量补给站”。无论是“从0到1”的原始突破,还是“从1到N”的产业转化,都离不开资金的护航,要不断完善多层次、全周期的资金支持体系。在充满不确定性的早期探索阶段,风险投资、天使投资等勇于“第一个吃螃蟹”,为初创科技企业雪中送炭;在技术成熟阶段,产业资本、政府引导基金等接力注入,打通成果转化的“最后一公里”;在规模化生产和市场拓展阶段,银行信贷、资本市场等提供充沛动力,推动创新成果惠及经济社会方方面面。

当资金能精准适配创新脉搏的跳动节奏,敢于、善于与创新同频共振,就会形成“科技—产业—金融”的良性循环,助力我国经济航船乘风破浪、稳健前行。

招聘方式加速视频化、场景化、即时化——

直播带岗赋能就业服务升级

本报记者 敖 蓉

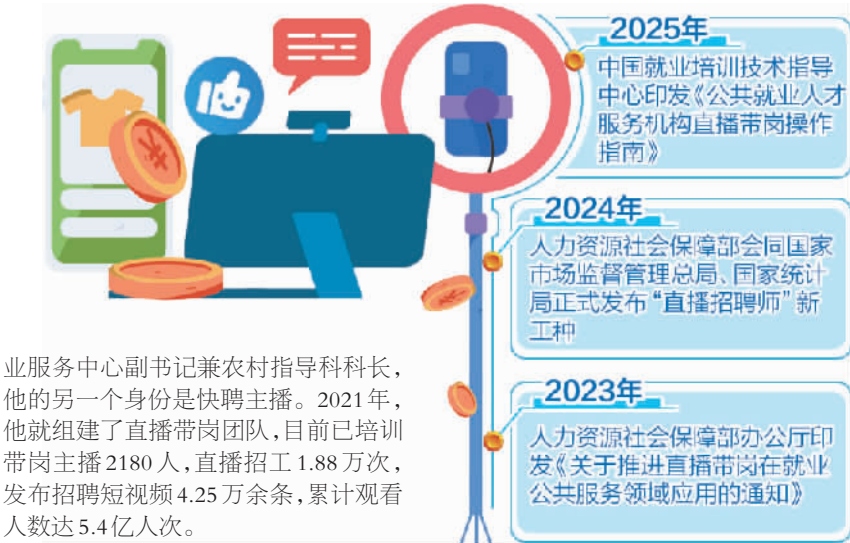
中国就业培训技术指导中心近日发布的《2024 年直播带岗发展报告》提到,未来 10 年,全球在线招聘行业市场规模年复合增长率有望达到 15%,推动求职招聘数字化转型迫在眉睫。在国内,近年来,直播带岗招聘已成为数字赋能就业的典型场景,也是人力资源服务行业数字化转型新产物。

直播带岗为什么行?长期以来,蓝领群体在找工作时都受到供需匹配效率低、招聘虚假宣传等问题的困扰。同时,用人单位的招聘成本越来越高。具体来看,一方面,随着劳动年龄人口增长,蓝领劳动者供给减少,招工难、留人难成为用人单位的痛点。另一方面,许多制造业企业的订单量存在淡旺季差异,企业会根据订单来调整用工规模,传统的“春招”“秋招”难解企业燃眉之急。

直播带岗的出现,最初正是瞄准蓝领群体的求职痛点。中国新就业形态蓬勃发展的今天,直播带岗成为求职招聘的新渠道。从实践来看,直播带岗缓解了“7 天流失率”困境,为解决制造业“用工荒”问题,提高招工匹配效率、降低综合招聘成本,提供了有效的解决方案。

2022 年 1 月,短视频直播平台快手的直播招聘功能一经推出,便受到了用人单位和蓝领群体的欢迎。主播们通过快手平台的“快聘”功能,为求职者讲解岗位信息,解答就业问题,展示工作环境。求职者无需投递简历,只需留下联系方式即可求职。

董科奇是吉林省前郭县人社局就



业服务中心副书记兼农村指导科科长,他的另一个身份是快聘主播。2021 年,他就组建了直播带岗团队,目前已培训带岗主播 2180 人,直播招工 1.88 万次,发布招聘短视频 4.25 万余条,累计观看人数达 5.4 亿人次。

作为生产性服务业的分支,招聘行业之所以能够诞生出直播带岗这种服务新场景,深层次原因在于中国产业转型升级与数字经济的深度融合,推动了招聘方式发生变革,形成了技术赋能、场景重构、效率跃升的特征。

《报告》指出,在制造业高端化、服务业数字化、新兴产业规模化发展背景下,招聘方式加速呈现出“视频化、场景化、即时化”的演进路径。

“以直播带岗为代表的数字化招聘将会成为就业和就业中介市场变革的推动力。”清华大学社科学院社会学系副教授严飞认为,直播带岗具有跨越空间的信息传播能力,能够使求职者更加充分地获取其需要的用人单位信息;可以充分展示用人单位环境,使

求职者有全面、直观的认识,更准确的判断;有利于提高中小企业的曝光度、知名度,提高劳动者对用人单位的信心。

如今,直播带岗正走向规范化发展阶段。2024 年 7 月,在人社部发布的新一批新职业中,新增直播招聘师工种,直播带岗的主播如今有了新身份。

中国就业培训技术指导中心有关负责人表示,未来应继续鼓励直播带岗行业积极引入人工智能、大数据、云计算等先进技术,提升直播招聘的智能化水平,为求职者提供更加直观、真实的岗位体验。同时,还可以将服务拓展到各类人才、多个领域,满足不同层次求职者的需求。

导读

莫让“标配”压抑景区特色	2 版	即时零售要快更要好	3 版
治理骑行乱象需多方发力	4 版	核电站“炼药”打开产业新蓝海	5 版
小玩偶穿出大生意	9 版	股市浮沉四百年	12 版

□ 本报记者 王宝会

金融精准支持“三夏”生产

今年全国“三夏”小麦大规模机收基本结束。麦收期间,为护航夏粮丰收,金融机构围绕粮食收储、农资供应等环节,出台专项金融服务举措,将金融服务触角覆盖夏收、夏种、夏管全链条,确保信贷资金足额发放、夏粮尽数归仓。

确保实现“钱等粮”

“三夏”生产时间紧、任务重。针对粮食企业资金需求较为集中的特点,银行机构优化金融供给,有效满足粮食收储等涉农资金需求。

大型国有商业银行积极发挥“领头羊”作用,聚焦粮食主产区,调查了解企业资金需求,安排专项信贷投放计划。为提高企业授信额度,不少银行还建立绿色审批通道,优化办贷服务流程,切实做到“钱等粮”。

各地金融监管部门引导银行加大信贷

支持。在江苏,金融监管部门引导银行机构单列专项贷款额度,重点向种子化肥采购、粮食收购仓储等环节倾斜。截至 5 月末,江苏省银行机构普惠型涉农贷款余额 4543.45 亿元。在河南,金融监管部门指导银行机构成立夏粮收购专班,开辟绿色通道,积极对接国有粮库和各类粮食收购企业、经纪人,精准支持“三夏”生产。

夏收时间较短,且交易方式以即时结算为主,收储企业和粮食经纪人必须要有充裕的流动资金才能确保夏收顺利进行。今年夏收期间,银行机构结合过往的粮食收购流水,根据企业及个人信用,为夏粮收购单位提供多样的贷款服务。

在山东省东阿县,农业银行东阿县支行“三夏”金融服务团队深入田间地头,了解粮食生产情况以及农户资金需求,推广粮食收购贷等涉农贷款。“夏收时节,面粉

厂资金需求量大,我通过农行获得了 100 万元粮食收购贷。”东阿县粮食收购大户薄振元说。今年以来,东阿县的粮食收购贷已累计授信 90 户,合计金额 7262 万元。从山东全省来看,截至 5 月末,农行山东省分行的县域贷款余额达 5733 亿元,较年初增加 253 亿元;涉农贷款余额 4516.7 亿元,较年初增加 410 亿元。

中国邮政储蓄银行研究员娄飞鹏表示,农户作为金融服务需求主体,具有自身特点。银行业根据农业生产季节性特征,提前谋划安排金融服务人员、资金等,特别是结合农户群体特点,在融资期限、还款方式等方面开展灵活性和针对性设计,能更好满足农户资金需求。

破解农机融资难

6 月的江淮大地,金色麦浪随风起舞,农

机手驾驶着联合收割机在麦田来回穿梭。农机带动麦收效率显著提升,在大江南北奏响了丰收的凯歌。

现代化农机设备是保障粮食增产、农业强国的关键支撑。今年夏收期间,全国投入联合收割机 80 多万台,其中跨区作业的超 20 万台。数据显示,全国农作物耕种收综合机械化率超过 75%,国产农机产品已涵盖 32 大类 72 小类 4000 多种。

农机之变得得益于政策持续加码。近年来,农业农村部等部门联合出台一系列扶持农机发展的举措,提升种植机械化率,并鼓励加大财政、金融支持力度。国家金融监督管理总局办公厅发布《关于扎实做好 2025 年“三农”金融工作的通知》提出,进一步加大对生物育种、农机装备、智慧农业等领域的金融投入,促进农业新质生产力发展。

(下转第三版)



馆开藏技航航

六月二十八日

天枢寰宇

航天科幻展现实

北京

航天科技有限公司主办

(XR)

大空间体验展在中国科技馆

新华社记者

金立

《Project X》

摄

中国经济新看点

我

电动船舶应用

本报北京 6 月 28 日讯(记者齐慧)当前,我国新能源清洁能源船舶与国际基本“并跑”,其中,电动船舶近年来发展迅速,应用规模和水平均处于全球领先地位。

在国务院新闻办近日举行的新闻发布会上,交通运输部副部长付绪银介绍,随着经济社会绿色低碳转型,以能源转型为重点,推动船舶绿色化、低碳化成为航运发展的主旋律和新趋势。目前,内河液化天然气、电池、甲醇、氢燃料等新能源清洁能源动力船舶呈现多元并存、竞相发展和快速推进的态势。

数据显示,截至 2024 年底,我国国内航行的船舶中,已有液化天然气燃料动力船舶 600 多艘,主要为内河运输船;纯电动动力船舶 485 艘,主要是内河客船;还有甲醇燃料动力船舶 4 艘,氢燃料电池动力船舶 2 艘。

付绪银说,为实现内河航运与生态环境和谐共生,我国将推动船舶“换动力”,积极发展新能源清洁能源船舶,由传统的燃油动力改为新能源动力;推动港口“披绿装”,打造绿色低碳港口,加强码头绿色改扩建,积极建设内河近零碳码头;给航道“着美装”,努力建设“美丽中国”水上样板,开展“美丽航道”建设行动和绿色航道养护行动。