

黄金线路

本报记者 管培利

1035公里，昆明至老挝万象，钢铁巨龙穿山越岭，山不再高、路不再长，不负期望，创造可能。

累计发送旅客逾5000万人次；货物运输超6000万吨，跨境运输货物超1300万吨；跨境商品种类达3000余种；跨境国际旅客超50万人次……自2021年12月开通运营，中老铁路在3年半的时间里表现不负“黄金线路”的期许。

很多人虽然没有乘坐过中老铁路，但也成为了受益者。比如，榴莲的降价

就有中老铁路的功劳。东南亚的榴莲、山竹、龙眼、芒果等，乘着“澜湄快线”列车抵达昆明，再走入千家万户；中国产的机电、蔬菜、苹果等沿着中老铁路奔向东南亚市场——双向奔赴的旅程，相互成就的贸易。

是黄金线路，更是经济动脉。中老铁路逐渐成为“黄金线路+”，“+”的是线路本身的更多可能，更是沿线开发的巨大潜能。农业、工业、旅游业，中老铁路途经地区的产业都从中受益。通道

能力提升、物流枢纽建设、沿线产业开发、经营主体培育……云南持续推动中老铁路沿线开发，形成优势互补的产业发展格局，充分发挥黄金线路的辐射带动作用，助推沿线地区产业转型升级。

继续做大做强中老铁路，方向明确，未来可期。云南将继续抓好运营维护，推动沿线开发提档升级，完善通道枢纽功能，提升产业发展质效，促进外贸扩量提质，推动中老铁路创造更多可能、激发更大潜力。



▲2月25日，云南省普洱市普洱站，来自波兰的旅游团乘坐中老铁路列车游玩。
杨永全摄(中经视觉)

▲6月18日，中老铁路“复兴号”动车组驶过宁洱站货场。
殷学合摄(中经视觉)

▼4月23日拍摄的磨憨—磨丁经济合作区中方区域电网区。自昆明市托管磨憨以来，磨憨国际口岸城市建设持续加快。
王俊星摄(中经视觉)



▲两名阿根廷留学生假期乘坐中老铁路赴老挝旅游，在磨憨铁路口岸为边检民警服务点赞(摄于2024年7月19日)。
黄远飞摄(中经视觉)

▼5月2日，游客在西双版纳景洪市告庄西双景湄公河星光夜市欣赏特色舞蹈表演。当地依托交通优势，积极发展入境旅游，激发文旅新动能。
李记云摄(中经视觉)



▶3月25日，工人在玉溪市通海县一家花卉公司加工鲜切花。该市发挥中老铁路辐射带动作用，推动产业转型升级，助力鲜切花、蔬菜等特色产品走出大山。
曾永洪摄(中经视觉)

▼6月6日，装载着泰国榴莲的中老铁路“澜湄快线”班列抵达昆明中铁联集中心站。
张伟明摄(中经视觉)



本版编辑 高兴贵 李秋昤 投稿网站 <https://v.jingjiribao.cn/>