

视点

# 港口物流业创新求变迎挑战

受全球贸易不确定性影响,与国际货运情况紧密相关的经营主体部分业务面临挑战。主要港口如何应对冲击?港口物流企业、货代公司等采取哪些应对举措?记者来到天津港、深圳港,一探关税影响下经营主体的求变之路。

1月至5月

● 物流业总收入 5.6万亿元 ▲ 同比增长4.2%

● 我国货物贸易进出口总值 17.94万亿元 ▲ 同比增长2.5%

● 我国对非洲国家进出口 9632.1亿元 ▲ 增长12.4%



6月29日,汽车运输船在山东港口烟台港装运出口汽车。唐 克摄(新华社发)

## 提供一站式解决方案

本报记者 杨阳腾



深圳港作为我国进出口贸易的重要门户,近期港务运输活动升温。

从港口码头到相关企业,正通过构建多元化全球发展路径,积极应对国际贸易波动给业务带来的挑战。

作为全球最繁忙的集装箱码头之一,盐田国际集装箱码头承担着我国对美出口超25%的货量,平均每天有6艘班轮去往美国。5月12日,《中美日内瓦经贸会谈联合声明》发布,两国企业迎来了90天的“外贸窗口期”。“近期美线主要客户交到码头的出口集装箱增多,挂靠盐田港的美线船舶也较此前低谷期频密。”盐田国际集装箱码头操作及服务发展部当值经理康红军说,盐田港将密切关注贸易情况变化,全力支持外贸企业抓住政策窗口期顺利付运。

深圳市俊励国际船舶代理有限公司是我国首批公共国际船舶代理公司之一,对今年以来的贸易波动有着直观感受。“从实际业务情况来看,今年5月,美线船量较4月减少48%,较3月减少54%,美线货量较4月减少54%,较3月减少57%。”该公司操作总监路立超说,5月中下旬,随着中美在关税问题上达成阶段性协议,市场信心有所恢复,船舶需求量回升,不少客户在加紧出货。

德威国际货运代理(上海)有限公司深圳分公司操作部经理吴超同样感受到了市场回暖。“受市场波动影响,对美出口客群出现了较为明显的区分,相较传统B2B客户保守的出货态度,跨境电商货物出口比重快速增加,货物品类丰富。”吴超说。紧盯市场发展动向,盐田港正加快多元化发展布局,助力企业灵活应对市场变化。

今年1月至5月,盐田港新增7条航线,覆盖北美、欧洲、亚洲等地区;每周有超过百条航线通达全球,其中超60%是欧美航线。针对客户多元化需求,盐田港主动构建适应性物流模式,于6月新增1条跨境电商快线,目前盐田港跨境电商快线已达10余条,为客户提供兼顾时效与成本的物流解决方案。

在持续拓展全球航线的同时,盐田港还积极推动多式联运,将航运网络持续向内延伸。5月28日,从成都开出的“蓉深港图定班列”正式启航。该班列不仅可提供稳定可靠的发车时间,更将成都至盐田港的运输时间从6天缩短至2天,实现3天送达香港葵青港并转发200多个国家和地区。依托深圳唯一直接开进港区的铁路,目前盐田港已有32条海铁联运线路。

“这些航线的开通,让企业的物流选择更丰富多元,能更加灵活地应对市场变化。”吴超表示,为应对复杂多变的全球贸易形势,公司持续完善海陆空全球物流网络,不断创新多式联运服务模式。根据规划,公司将加快全球化发展步伐,加大新兴市场开拓力度,加快布局共建“一带一路”国家与地区。

“构建多元化韧性贸易网络有助于分散单一市场风险。”深圳市朗华供应链服务有限公司营运事业部总经理唐莉表示,作为生产性服务平台,今年以来受全球贸易形势变化等多重因素影响,公司外贸业务和经营成本均面临压力和挑战。为此,公司积极协助客户精准布局与优化海外产能,为制造业企业出海提供全链条一站式综合解决方案。

## 内外贸一体化布局

本报记者 周琳

“为应对当前外贸不利因素,部分物流企业积极开辟内外贸一体化通道,探索‘保税+’方式,国际通关路径不断优化。近期,我们公司ATA方式运输部分物资入境后,天津新港海关安排专人提前审核单证相关材料,物资从进单到通关放行仅用了10分钟。”北京顺通世和国际物流有限公司负责人王晨亮说。

天津新港海关综合业务二处副处长周传奇介绍,ATA单证册全称是货物暂准进口单证册,是世界海关组织为暂时进出境货物创设的海关通关文件,具有免填制报关单、无报关资格限制、免办进口税款担保等优势,能为展会等暂时进出境货物搭建一条“快速通道”。

这是港口物流企业和海关应对挑战的一个缩影。面对国际贸易变动带来的挑战,天津港还积极开辟内贸航线。今年3月,天津港(集团)有限公司与合作方打造的“三港一航”海上高速FAST航线成功首航,该航线依托天津港等核心枢纽港的自动化码头设施及安通控股现代化船队资源,通过物流资源整合、信息系统互联互通,实现船舶准班率提升、货物集散效率优化。

天津港集团副总裁罗杰介绍,除了新开辟内贸航线,近年来,集团还新开通直达墨西哥、南美、非洲3条滚装航线,获批华北区域中欧班列集结中心。这些新通道的开通,让天津港集团加快向综合型港航物流运营商转变,减轻了依赖单一市场带来的经营风险。截至目前,天津港已有147条集装箱航线联系全球,120多个内陆营销中心覆盖14个省份500万平方公里。

6月11日,伴随着嘹亮的汽笛声,装载着家具、建材等货物的“宁远广州”轮靠泊在天津东疆港区太平洋码头,在快速完成船上共计1402个集装箱的卸货作业后,货轮又装上矿产品、钢制品、塑料等货物,运往宁波等口岸出口。

同一艘货轮,既能装内贸商品,又能运外贸货物,这种“内外贸同船”的方式获得不少货代公司、物流公司的青睐。天津海关口岸监管处副处长李刚说,当前,外贸企业、物流企业均有转型和降本增效的需求,天津海关等部门立足国内国际双循环交汇枢纽,探索构建覆盖港口作业全流程的智慧物流监管模式,进一步提升海关内外贸货物同步作业管控效能。1月至4月,天津海关依托智慧物流监管模式助力东疆港区开展内贸船舶作业101万标准箱,同比增长15%。

5月20日,2025年首列天津港经霍尔果斯直达塔什干的中亚班列发车,50个40英尺集装箱货物主要来自海运,将运往乌兹别克斯坦。此次中亚班列开行,将进一步畅通天津与上合组织成员国间的国际物流通道。上海优尼康国际货运代理有限公司天津分公司总经理赵立勋说:“过去,同样的货物一般通过班列或海运转运后才能到达目的地。如今,天津港直达塔什干中亚班列的物流时间能压缩近一半,物流费用节省约20%。”

为保障班列顺利开行,天津港集团与铁路、海关及航运贸易企业共同发力,构建起全链条服务保障机制。“班列上的货物主要来自海运,以汽车配件为主,还包括机械设备、工程建材、家电等,我们统筹港口作业资源,提高码头装卸效率,压缩货物的停留时间,并和铁路、海关等部门协同不断加快货物周转效率。”天津港集团物流公司经理张侃说。

1月至5月

● 全国社会物流总额即物流运行中的实物商品价值总额

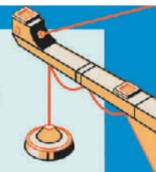
138.7万亿元

▲ 同比增长5.3%

● 单位与居民物品物流总额

同比增长6.4%

▲ 较1月至4月提高0.5个百分点



选热评

最高人民检察院日前发布一批检察机关打击非法集资犯罪典型案例,揭示非法集资的犯罪手段和风险危害,引导社会公众增强防范意识。其中一起案例显示,不法分子打着“养老金融”旗号,以提供养老公寓、旅居基地为噱头进行非法集资,金额超50亿元,应引起消费者警觉。

随着银发经济蓬勃发展,旅居养老作为一种养老新方式,满足了“诗和远方”的养老需求,为老年消费者提供了田园生活、社区联动、文化体验、乡村旅居等多种选择。养老方式变多了,产品更丰富,体验也应更上一层楼。但是,如果市场上充斥着各种浑水摸鱼的伪产品、肆意囤积的假项目,不仅使消费者权益受侵害,更扰乱市场秩序,影响行业发展生态。

上述养老方式结合金融投资从事理财活动,易触碰法律红线。近年来,已有多个以老年人康养、旅居为主业的公司出现资金链问题,涉嫌非法集资被立案侦查。从最高检公布的案例来看,不法分子成立公司,在上海、江苏、安徽、云南等地开设养老旅游基地、酒店等项目,并招揽销售团队向社会公众推销养老、旅居类理财产品,承诺保本并获取固定收益。然而,这些经营活动都是“无证驾驶”,未经国家金融管理部门许可,其所谓理财产品更是非法集资的典型手法,极具迷惑性和诱惑性,让很多不明真相的消费者上当。

选择旅居养老产品须谨慎。对于商家包装的产品,不能看画的饼有多大,低价旅游甚至免费旅游往往只是花式营销的套路。结合案例进一步剖析,不法分子让众多消费者舍不得投资的“大招”,就是推出依托旅游基地的“旅居预付卡”。针对这一关键环节,检察机关提前介入研判,认为该类预付卡可能属于具有存款特征的理财产品。公安机关最终查明,该类预付卡具有还本付息特征,应认定为非法集资资金。

其实,对所有“预付卡”性质的理财产品,消费者尤其老年消费者,都应先打个问号,多方了解。有的理财产品,看起来符合相关政策,又与日常消费方式相匹配,实则是打政策擦边球。

辛苦工作了一辈子,老年人向往的“诗和远方”,不应毁在非法理财产品和眼花缭乱的所谓养老项目中。相关部门应加强市场监管和资质审查,加大执法治理力度,维护市场秩序。司法机关应紧密配合,加大惩治相关犯罪行为,营造良好市场环境,让旅居养老等养老服务市场守住诚信底线,让消费者更安心更放心。

本版编辑 孟飞 辛自强 美编 高妍 来稿邮箱 jrbgzb@163.com

## 通过医疗服务价格项目立项降低治疗费用——

# 让患者用得上用得起前沿医疗技术

本报记者 吴佳佳

近年来,国家医保局密切关注科技创新在医疗领域的新发展。国家医保局价格招采司医药价格处处长蒋炳镇近日表示,国家医保局聚焦填补诊疗空白、满足患者需求、代表前沿科技的技术创新,在编制立项指南过程中,统一新增了一系列前瞻性价格项目,将有限的政策资源用于支持高水平的真创新。目前已发布的27批立项指南,新增涉及新产品、新设备的价格项目达100余项。

近年来,国家医保局以医疗服务价格项目立项为支点,通过精准的政策设计,破解新技术“收费无据”的落地瓶颈,打造技术转化的“政策高速公路”。在人工心脏领域,蒋炳镇介绍,国家医保局针对终末期心脏病患者治疗需要,在心血管系统立项指南中统一新增心室辅助装置植入费、取出费和适配费3个价格项目,分别解决手术植入、手术取出和术后调试等医疗服务计价收费问题,实现人工心脏植入手术的整体费用从百万元级降至70万元左右。北京安贞医院心力衰竭与瓣膜外科中心主任贾鸣教授表示,国产第三代人工心脏产品的临床应用数据显示,其救治患者的一年生存率已达到90%,在相关的感染和并发症等方面等效甚至优于国际相关水平。

针对人工耳蜗植入的复杂临床场景,国家医保局在耳鼻喉类立项指南中增设“畸形耳蜗”加收

项目。目前天津市医保局已率先落地相关价格项目,将植入费规范至3500元,配合集采后单套价格从20余万元降至5万元,大幅降低听障患者的治疗费用。

此外,医保部门的动态响应机制让政策落地速度大大加快。今年3月人工耳蜗集采结果公布后,国家医保局当月即在立项指南中增补适配费项目,天津市同步完成价格核定,从政策发布到地方执行仅用时30天。这种“集采降费+价格项目”联动模式,形成了“政策红利”的即时释放,让患者第一时间享受创新红利。

在“价格立项与技术创新并行”的格局下,国家医保局将通过畅通收费渠道,助力满足临床急需的新产品新设备快速收益回报,赋能科技创新在医疗领域率先发力,形成以高质量创新为起点到合理收益回报,再到持续创新的良性循环。

为助力肿瘤治疗实现新突破,国家医保局在放射治疗类立项指南中统一新增质子放疗、重离子放疗、硼中子俘获治疗等价格项目。目前,上海、浙江、甘肃等省份公立医院已提供相关放射治疗服务,并按新项目收费。

上海市医保局以绿色通道形式,加快审核上海瑞金医院申报的“质子放疗”价格项目,结合国际费用水平,将疗程费用的封顶线定为17万元。医保部门对于国产首台质子治疗系统(SAPT-PS-

01)收费标准的批复,助力其治疗病例数量在几个月内快速突破100例,近日已达到600例。上海交通大学医学院附属瑞金医院原副院长、肿瘤质子中心原副主任陈海涛表示,国家医保局批复的医保支付费用,让更多患者能够享有高端医疗器械的支持治疗。在惠民保、商业保险、慈善基金等多元保险服务的支持下,显著降低了患者医疗费用负担。

另外,针对脑机接口、人工心脏等新兴领域,医保政策通过差异化定价引导产业分工。在神经系统立项指南中,明确区分侵入式脑机接口与非侵入式脑机接口收费标准,促使企业更加聚焦细分赛道。这种“政策划赛道—企业练内功”的机制,避免了重复竞争,加速技术迭代。

代表科技前沿创新的医疗产品能够被关注并甄选出来,需要符合满足临床急需、技术相对成熟、促进增量发展、体现技术价值等多个维度因素。例如脑机接口价格立项,除了能够满足患者治疗需求,也有望通过价格政策推动这一新兴产业快速进入市场运行阶段,带来新的市场增量。蒋炳镇表示,国家医保局将继续秉持开放的态度,畅通高水平新技术价格立项的绿色通道,推动满足患者急需的创新成果加快进入临床,及时获得收益回报,赋能新兴健康产业健康有序发展,更好地适应群众医疗需求和临床技术进步双升趋势。



河南郑州,旅客在郑州东站乘车。7月1日,为期62天的全国铁路暑期运输正式启动。7月1日至8月31日,全国铁路预计发送旅客9.53亿人次,同比增长5.8%,日均发送旅客1537万人次。王 玮摄(中经视觉)