

科创之声

让更多中国船驶入绿色新航路

7月2日,“中远海运洋浦”轮在海南洋浦港完成绿色甲醇加注,实现了“中国船+中国港+中国醇”的绿色航运闭环。这标志着我国航运业正式驶入低碳转型的深水区。

从产业前景看,低碳转型是全球共识,绿色航运是大势所趋。

根据国际海事组织(IMO)的数据,全球航运业每年大约排放10亿吨温室气体。航运业仅靠节能技术和降低航速难以达成“双碳”目标,必须以绿色甲醇、绿氨等绿色航运燃料替代传统化石燃料。以船舶吨位计,今年1月至5月,全球总计2970万吨的新船订单中,多达1720万吨为替代燃料船舶,占比达到58%,超过去年47%的全年占比。而在2016年,该占比仅为8.2%。替代燃料船舶在新船订单中所占比例一路攀升,凸显全球航运业正在加速动力能源变革。

从此次加注看,我国绿色航运已推开全链条创新的新蓝海。

先说造船。“中远海运洋浦”轮是由中远海运集团建造的国内首制甲醇双燃料(甲

醇+柴油)集装箱船。这是国产甲醇主机第一次实船应用,无论是烧油还是烧甲醇,能耗表现都是世界顶尖水平。

再说燃料。这次加注的绿色甲醇,是中海石油化学股份有限公司用城市垃圾为原料生产的,也是国内首批以城市垃圾为原料的绿色甲醇。这还是海南自贸港首次绿色甲醇加注作业。海南既能生产绿色甲醇又能加注,构建了从废弃物回收到能源利用的循环经济模型。这种“船港醇协同”模式,正推动海南形成覆盖生物质采集、甲醇生产、储运加注的完整产业链,为未来建设国际绿色燃料加注中心奠定基础。

从现实挑战看,绿色新航路不乏拦路虎,乘风破浪还需多管齐下。

绿色甲醇产能严重不足。全球绿色甲醇项目均呈现“规划多、落地少”的特点,实际产能远不能满足需求,中国也不例外。我国是甲醇生产大国,但主要还靠煤炭等化石能源制取,绿色甲醇占比少。

甲醇加注网络建设才刚刚起步。

LNG属于化石燃料,比传统燃料更清洁,但并非可再生能源,减排效果也有限,是全球航运业从传统燃料完全转向可再生零碳燃料的过渡燃料。当前全球LNG加注网络已初具规模,但甲醇、氨等燃料的港口加注设施非常有限。据统计,目前全球规划中的甲醇加注港口仅有35个,相比之下LNG加注港有276个,岸电接口规划港口有275个。

成本困局也让绿色转型缺乏商业动力。当前,我国绿色甲醇、绿氨等零碳燃料的产能和供应量远未达到商业规模,燃料成本偏高。船运企业使用绿色甲醇,当前成本约为传统燃油的3倍至4倍。只有当油价持续高位、碳税机制全面生效或绿醇成本大降时,甲醇燃料在商业账本上才会具有优势。

破解这些难题需多管齐下:政策端应该“胡萝卜+大棒”,推动建立航运碳税机制,对绿色船舶制造运营等给予专项补贴;产业端需加强“产学研用”协同,重点攻关燃料存储

安全等技术瓶颈,降低燃料生产成本,支持龙头企业开展船队规模化应用;基础设施方面,应在长三角、珠三角等航线密集区优先布局燃料加注网络。

“中远海运洋浦”轮这艘1.6万标箱的绿色巨轮已鸣笛启航,但要让更多中国船真正驶向绿色新航路,仍需产业链上下游持续创新与制度突破。当“垃圾变绿醇”的魔法从个案变为常态时,中国航运业定能在全球减碳浪潮中掌握规则制定的话语权。



□ 本报记者 吴秉泽 王新伟

视点

“村超”小城灾后恢复如何



6月24日以来,贵州省榕江县遭遇洪涝灾害。这个因“村超”而走红的小城遭到重创,全县不同程度受灾。当前榕江县灾后恢复怎样了?“村超”何时能复赛?

荷介绍,榕江地区本轮降雨总量大,榕江全县累计雨量达319毫米;强度高,最大点雨量达434毫米;历时长,本次降雨与前期降雨区高度重叠,降雨的持续性进一步加剧了灾害风险。

受强降雨的影响,贵州都柳江发生了特大洪水。上游的石灰厂水文站在6月24日14时15分记录到洪峰水位为256.71米,超过保证水位5.21米,相应的流量为每秒1.14万立方米,水位和流量均创下自1958年有实测资料以来的最高纪录。这样的流量有多大?一秒钟流过的水能灌满5个标准游泳池。榕江县气象台台长孙飞飞认为,上游水流过大,流动过程中也下雨,导致水量集聚无法迅速排出,最终淹进了城区。

全力清淤重建

“一二三,走!”7月2日的贵州省榕江县城,携着各地口音的号子交织在火热的清淤现场,随处可见脚踏雨鞋、手持铁锹的人群,忙着清理淤泥、整理杂物。来自武警贵州总队的千余名官兵以“网格化作战、小组制攻坚”的战术,在淤泥覆盖较为严重区域昼夜不息,连续作战。“早清通一天,群众就能早回家一天。”现场指挥清淤工作的武警贵州总队干部赵翔告诉记者,未来将继续做好灾后清淤、消杀、重建等工作。

记者在现场看到,在大型机械无法施展的狭窄空间里,武警官兵们以人力构建起“清流流水线”:前方战士挥动铁锹破开板结的淤泥层,中间人员用编织袋分装转运,后方人员推着独轮车在泥沱中穿梭。

在榕江受灾核心区域,贵州省消防救援总队调派的抗洪抢险排涝专业力量,在开展清淤作业的同时,操作专业排涝设备对积水淤积严重的区域开展排涝攻坚。贵州省消防救援总队新闻宣传处一级助理员张能介绍,由于水灾造成居民家中电气线路和电器设备被水浸泡,再次使用易造成火情,为此消防救援总队针对灾后恢复过程中的消防工作进行排查,在消防安全条件较差区域,会送给群众灭火器并对他们进行培训,保障消防安全。

洪灾发生后,贵州高速集团组建“贵州

高速先锋”党员突击队赶赴榕江县参与抗洪救灾工作。突击队队长吴晓青告诉记者,按照当地网格化救灾机制,队员被分为6个组,在6个网格区域内分别开展清理污泥淤堵、拖运水泡车辆、转运救灾设备等工作。截至7月2日12时,突击队累计转移泡水车辆245辆,疏通榕江县城1条通行道路;完成挖机清淤2500立方米、铲车清淤7800平方米、拖车转运淤泥2300立方米。

6月29日凌晨,洪峰刚刚退去,南方电网贵州毕节纳雍供电局的31名党员突击队队员就展开排查抢修工作。“目前我们已经实现城区户户点亮、行政村村村通电。”南方电网贵州电网公司副总经理段荣华介绍,南方电网公司共调集抢修人员1.6万余人次、应急发电车400台次、应急发电机1259台次参与抢修复电工作。接下来,贵州电网公司将启动电网灾后韧性提升规划,并对受损设备及线路进行系统性修复。

目前,榕江县的生产生活秩序正在有序恢复中。据不完全统计,在此次榕江清淤重建中,贵州省军区组织2000余名官兵民兵、动用装备器材5000余台(件),贵州省交通运输厅调集抢修人员200人、施工设备49台,消防部门300余名人员就地编组,13支蓝天救援队153人携带专业器械闻令而动……截至发稿时,榕江全县共投入7.05万人次参与救灾,清淤157.85万平方米,完成形象进度89.18%。榕江相关负责人表示,将继续统筹协调各方力量,组织动员各级党员干部群众积极投身灾后重建,加强生产自救,加快清淤清障,水电路讯恢复等进度,全力打好扫尾工作歼灭战,早日恢复正常生产生活秩序。

活秩序。

争取早日复赛

榕江县因“村超”而被大众熟知。7月1日21时许,随着10千伏忠新三线榕江城北新区体育馆1号变3号低压开关的合上,榕江村超足球场被灯光点亮。“终于看见球场所有的灯再次亮起,心情十分激动。”榕江县委文体广电旅游局副局长孙小微告诉记者,自从6月25日第一次洪峰过境水退以来,他和同事们已连续在球场奋战了一周时间。

经过多日的清淤冲洗,这块承载着中国乡村足球梦想的绿茵场水毁痕迹仍旧突出。榕江县村超办副主任高松告诉记者,球场的淤泥深度达到30厘米至40厘米,球场草皮和跑道几乎完全损坏,附属设施已无法使用。“几乎要重新装修,包括灯光、音响、直播线路、电路网络等,可能都要重新设计。”高松说。

自2023年出圈以来,“村超”年均进行1000多场贯穿全年的各类比赛,成为拉动地方经济发展的重要引擎之一。2024年,榕江累计接待游客946.18万人次,同比增长24.36%;旅游综合收入达108.03亿元,同比增长28.64%。榕江县原计划在今年7月至8月举办首届“村超”全国赛总决赛以及首届“班超”全国赛等赛事,但因洪灾而终止。目前,当地正在全力恢复相关设施,力争在7月底恢复比赛。

淤泥清除仅是起点,赛事恢复方案已在规划。这座因足球凝聚万千目光的小城,将努力克服困难,早日恢复正常的生活生产秩序。

促进残疾人就业,事关民生福祉,事关公平正义。日前,国务院办公厅印发《促进残疾人就业三年行动方案(2025—2027年)》,进一步加强残疾人就业帮扶,促进残疾人实现较为充分、较高质量的就业,共享现代化发展成果。

《方案》按照政府扶持、部门协同、市场推动、社会参与的工作思路,提出机关、事业单位带头安排残疾人就业行动,促进残疾人自主创业、灵活就业行动,残疾人大学生就业帮扶行动,残疾人职业能力提升行动等十项举措。

首都师范大学副教授、残疾人事业发展研究会常务理事廖娟介绍,《方案》覆盖了关键就业领域和残疾人大学生、农村残疾人、盲人等重点群体,在巩固按比例就业形式、完善辅助性就业托底机制的同时,重点培育新形态就业。

2022年,国务院出台第一期三年行动方案,提出三年新增残疾人就业100万人的目标。三年来,各地从组织、资金、信息支持等多方面保障残疾人就业,我国残疾人就业的数量和质量均显著提升。据统计,2022年至2024年,我国累计新增164.8万人残疾人就业,就业率提高4.8个百分点,提前超额完成任务。

从一名普通的制图员到多项国内外残疾人职业技能大赛冠军,浙江省平湖市景兴包装材料有限公司首席技师陈良杰始终心怀“像健听人一样生活”的坚定信念。“目前我们公司有120多名残疾人员工,其中有30多名是听障员工。”陈良杰告诉记者,近几年,他的工作室已经培养了数十名残疾人员工获得中高级职业技能证书。“残疾人职业技能竞赛为我提供了宝贵的成长平台,它证明残疾人同样可以在专业领域绽放光彩,实现人生价值。”面对未来,陈良杰充满希望。

《方案》提出,创新打造残疾人就业品牌。“美丽工坊”便是其中之一。2022年,中国残联、全国妇联等单位联合发起“美丽工坊”项目,旨在通过选拔和扶持一批适宜残障女性就近就业或居家就业的手工作机构,帮助残疾妇女就业增收。

北京新生命养老助残服务中心主任唐占鑫是一名脊髓损伤患者。2014年,她成立了北京市首家由残疾人服务的“希望之家”。在这里,她组建文创工作室,帮助残疾女性掌握一技之长。2023年,“希望之家”被评为全国首批“美丽工坊”。凭借精巧的手艺,唐占鑫带领团队先后参与了2022年北京冬残奥会颁奖花束“荣耀之花”、杭州亚残运会中国代表团“金枝折桂”胸针及巴黎残奥会中国代表团文化交流产品的制作。截至目前,“美丽工坊”已带动残障女性灵活居家就业超1.24万人、机构就业3359人。2024年,参与妇女人均增收1.58万元,机构平均增收111.13万元。

廖娟表示,“美丽工坊”通过统一的品牌建设、专业化营销推广,突破了传统残疾人个体或小作坊产品市场认知度低、信任不足的瓶颈,提升了品牌的社会影响力与产品价值。

促进残疾人就业不能一蹴而就,而是需要全社会共同努力。《方案》提出,支持各地利用社会力量普遍建立残疾人就业辅导员队伍,培育建设残疾人职业能力评估师专业人才队伍。记者了解到,2022年,残疾人就业辅导员和残疾人职业能力评估师已被正式纳入国家职业分类大典,北京、湖南、四川等地也进行了积极探索。

“残疾人就业专业性强、差异化大、难度高,就业辅导员有助于提升就业服务的专业性和精准度,在残疾人就业转衔中有不可替代的作用。”华中师范大学特殊教育系教授徐添喜介绍,就业辅导员既可以提高残疾人就业成功率、就业稳定性和就业质量,也有助于用人单位营造公平、包容、和谐的就业环境。

2025年是“十四五”规划收官、“十五五”规划谋篇布局的关键之年,第二期三年行动已正式实施。展望未来,残疾人就业促进工作仍面临不小挑战。廖娟指出,残疾人城乡分布不均,残疾人教育水平与就业能力整体偏低,部分用人单位仍存在对残疾人身体条件、工作能力及管理风险的误解等仍是阻碍残疾人充分就业的痛点。“普及残疾人就业价值,转变社会观念,着力构建更具包容性的就业环境与社会氛围需要全社会的共同努力。”廖娟说。



苏北运河淮安段船舶在航道上有序航行。今年1月至6月,苏北运河10个梯级船闸开放14.73万次,放行55.12万艘次,船舶通过量达11.03亿吨。

本版编辑 孟飞 辛自强 美编 王子莹 来稿邮箱 jrbgz@163.com