



▲7月3日拍摄的安徽芜湖港件散货码头作业区。近年来,安徽大力发展水运基础设施建设,依托长江“黄金水道”与江淮运河两大主动脉,构建起通江达海的立体化航道网络。
潘柳全摄(中经视觉)

▼7月8日,船舶行驶在长江航道江苏南京段。四通八达、畅通高效的内河运输,为经济发展提供强力支撑。2024年长江干线货物吞吐量达到40.2亿吨,连续20年位居全球内河第一。
史俊摄(中经视觉)

▲7月3日,广西梧州西江段水域,装运夏季生产、生活物资的船舶络绎不绝。西江黄金水道连接粤港澳大湾区与西部地区,是我国内河主要运输通道。
颜桂海摄(中经视觉)



▲6月27日,浙江金华市婺城区衢江航道上,钱塘江三级航道整治工程船在进行航道疏浚作业。
胡肖飞摄(中经视觉)

▶7月1日,货船行驶在湖北恩施土家族苗族自治州巴东县境内的长江巫峡水域。
焦家斌摄(中经视觉)

▲7月1日,湖北宜昌市,船舶有序通过三峡双线五级船闸。三峡船闸多年来保持高效运行,货运量连续11年突破1亿吨,并连续3年突破1.5亿吨。
郑家裕摄(中经视觉)

▼6月30日,江西九江市湖口县银沙湾园区一电煤货运码头在装卸电煤,通过水道发往各地。
朱海鹏摄(中经视觉)



本版编辑 翟天雪 倪梦婷 投稿网站 <https://v.jingjiribao.cn/>