

金砖合作

当地时间7月6日至7日,金砖国家领导人第十七次会晤在巴西里约热内卢成功举办。此次会晤以“金砖合作:促进更加包容、平衡、可持续增长”为主题,就时代重大命题深入交换意见,就共同关心的国际和地区问题坦诚交流,达成广泛共识,发表宣言及多项成果文件,推动扩员后的“金砖合作”迈上高质量发展新台阶,为全球南方乃至世界发展注入新动力。

金砖合作机制从诞生之初,便承载着全球南方对于和平发展与公平正义的热望。近20年来,金砖国家团结合作,逐步形成多层次、多领域、全方位的合作架构。此次会晤是新成员印度尼西亚和10个伙伴国加入金砖后的首次峰会,在涵盖亚非拉欧四大洲的“金砖”框架下,进一步强化了金砖政治安全、经贸财金、人文交流“三轮驱动”合作。

“金砖合作”捍卫多边主义,完善全球治理。当今世界命运与共,全球事务需共商共治,国际规则当共守共建。然而,霸权主义与强权政治依然横行,严重削弱多边机制权威与效能。作为全球南方的“第一方阵”,金砖国家是多边主义的坚定捍卫者,坚持维护以联合国为核心的国际体系和以世界贸易组织为核心的多边贸易体制。在此次峰会上,金砖国家再次明确支持联合国、国际货币基金组织等机构改革,进一步提升新兴市场和发展中国家的代表性与发言权。面对气候变化、减贫发展、贸易投资、数字经济等全球性挑战,南方国家呼吁这五大洲国家在“金砖+”格局下,发展中国家联合自强的决心不减,必将引领更多国家和人民站在历史正确与公平正义的一边。

带来大利好

“金砖合作”深化经贸往来,推动全球发展。当个别国家将经贸政治化、武器化,挥舞关税大棒,为世界经济复苏制造障碍之际,金砖伙伴坚定选择做发展振兴道路上的同行者。金砖国家宣布将加速落实《金砖国家经济伙伴战略2025》《金砖国家贸易与可持续发展框架》等文件,依托金砖国家特殊经济区等平台深化贸易,持续推进本币互换,将新开发银行打造为21世纪新型多边开发机构。金砖国家工商界代表还围绕能源转型、脱碳战略、数字技能等新兴议题深入交流,共塑发展新动能。当前,不断扩容的“金砖大家庭”人口已超全球半数,经济总量占全球近三成,资源与市场优势显著。这不仅将放大金砖经济合作效能,也将释放出强劲的外溢效应,为世界经济复苏贡献坚实的“金砖力量”。

“金砖合作”加强人文交流,促进文明互鉴。不同国家国情不尽相同,人民之间的相知相识与和睦相处,是国与国之间关系稳步发展的重要基础。扩员后的“金砖”汇聚了缤纷灿烂的多样文明。“金砖合作”尊重彼此文化多样性,将进一步强化文化部长会议、旅游部长会议、教育部长会议等机制功能,通过金砖国家媒体峰会、金砖国家治国理政研讨会暨人文交流论坛、“金砖机遇”青年交流对话会等一系列活动,有力增进金砖国家的相互理解、友谊和合作,不断开创文化交流、民心相通的新局面。

中国始终坚定不移地做金砖合作的建设者和贡献者。从推动新开发银行成立、首倡“金砖+”模式到阐述“四大伙伴关系”,推动新工业革命伙伴关系建设,中国方案持续为金砖合作注入动力、夯实基础、厚植底色。此次峰会期间,中国研判新形势新挑战,再次宣布将建立中国—金砖国家新质生产力研究中心,还将设立金砖国家新工业“金鹰”卓越奖学金,帮助金砖国家培养工业、通信等领域人才。

面对风云变幻的国际格局,金砖合作机制正彰显出越来越强大的生命力与感召力,为应对百年变局提供成色更足、分量更重、动力更强的“金砖方案”。以此次里约金砖峰会为新起点,金砖国家将继续秉持开放包容、合作共赢的金砖精神,推动各领域合作提质升级,谱写人类发展新时代的“金砖华章”。

以全球文明倡议促进国际经贸合作

2023年3月15日,中国首次提出全球文明倡议,共同倡导尊重世界文明多样性、弘扬全人类共同价值、重视文明传承和创新、加强国际人文交流合作的理念,在全世界激荡起广泛而深远的回响。2024年6月,第78届联合国大会协商一致通过中国提出设立的“文明对话国际日”决议,以文明交流互鉴、凝聚和平发展的共识得到了越来越广泛国家的认同和支持。在国际经贸合作领域,中国积极践行全球文明倡议,坚持胸怀天下,不但推动中国步入更加包容、合作、共赢的现代化之路,也为世界各国共同迈向现代化贡献中国力量。

尊重世界文明多样性

世界各国因历史演进、地理环境、经济发展、科技能力、文化传统等因素的千差万别,孕育出各具特色、精彩纷呈的文明形态。世界文明多样性体现在各个方面,在国际经贸领域表现为各国的资源禀赋、生产能力、流通手段、消费习惯、投资偏好等存在差异性。正是由于这种差异性涌现出的绝对优势和比较优势,才导致国际贸易和国际投资需求的产生。人类应善待这种差异,在国际经贸合作中实现优势互补、促进经济普惠包容增长,在国际经贸规则制定中求同存异、寻求最大公约数,共同推动世界文明进步。

中国在国际经贸合作中尊重世界文明多样性。长期以来,中国政府一贯要求中国出海企业,遵守国际经贸规则和东道国法律法规、文化习俗等,与世界各国和谐友好地开展经贸业务往来。中非经贸合作堪称文明互鉴与经贸共赢的典范,近年来,在中非双方元首的战略引领下,中非友好相处、文明包容,经贸合作不断取得新进展。2024年,中非货物贸易额达到2956亿美元,同比增长4.8%。

在推动国际经贸规则制定中,中国主张尊重各国

的经济发展水平。中国倡导的《投资便利化协定》是世界贸易组织(WTO)框架下达成的全球首个多边投资协定。该协定充分照顾不同发展水平国家的实际需求,受到广泛国家的青睐,协定成员已覆盖WTO四分之三的成员,包括近90个发展中经济体和26个最不发达经济体。

弘扬全人类共同价值

和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值,为国际经贸合作提供了正确的价值导向。中国对外经贸合作,坚持走合作共赢的和平发展之路、反对“以邻为壑”,崇尚多边主义的公平正义之道、反对单边主义,追求“和而不同、美美与共”,反对霸凌行径。

中国坚定不移推进高质量共建“一带一路”,一系列接地气、惠民生的标志性工程和“小而美”项目在共建“一带一路”国家生根发芽,凝聚起全球共促发展的合力。今年一季度,中国与共建“一带一路”国家货物贸易进出口额达5.26万亿元,同比增长2.2%。今年1月至5月,中国企业在共建“一带一路”国家非金融类直接投资155.2亿美元,同比增长20.8%。

中国主张国际合作“和为贵”,反对任何形式的单边主义和霸凌行径。中国崇尚“和合共生、天下大同”的价值追求,对待贸易伙伴国,无论大小,一律平等对待。在推动国际规则制定和全球治理经济理中,主张关切最广泛国家利益。2024年7月,中国推动WTO电子商务谈判达成了《电子商务协议》,包括跨境数据流动、数据本地化要求、电子合同、电子签名等议题,其中就电子传输关税暂缓措施达成长期解决方案,为数字服务供应商提供稳定的政策预期。中国对待个别大国2025年以来单方面挑起的“关税战”,坚持以谈判为主要手段化解分歧,必要时采取对等反制措施,甚至诉诸WTO争端解决

国际清算银行报告指出——

美加征关税颠覆世界经济软着陆预期

本报记者 张 保

近日,国际清算银行发布《2025年度经济报告》指出,美国政府于今年4月发起的全面关税战,彻底颠覆了世界经济实现软着陆的预期,使长期建立的贸易关系出现裂痕,金融市场随之震荡,政策不确定性激增,经济增长预期被普遍下调。企业推迟投资、减少招聘,家庭增加预防性储蓄等软性指标,都清楚地预示着美国加征关税将对全球经济增长造成严重冲击。

报告回顾了2025年年初全球经济软着陆的种种迹象:多数国家通货膨胀率均已处于或正接近目标水平;2024年全球经济增长率略高于3%,与前一年增速持平;劳动力市场基本恢复正常;稳健的经济增长前景推动股票上涨,同时信用利差持续收窄。但突如其来的关税战使全球经济前景骤然黯淡,同时,财政政策能否重回审慎轨道,央行能否保持独立等都受到市场拷问。全球股市暴跌,企业信用利差扩大。随着关税谈判的陆续推进,股市虽出现反弹,但债券与外汇市场仍弥漫着对后续发展的持续忧虑。

报告认为,全球化带来的贸易和资本流动原本可以促进更高水平的专业化分工,优化资源配置,推动技术传播,刺激良性竞争,是支撑收入增长的重要力量。但在保护主义、单边主义的影响下,贸易战和地缘政治紧张局势不断升级,破坏了这一进程。美国采取的加征关税举措不仅不能有效解决其宣称的贸易逆差、民众失业、收入差距拉大等问题,甚至将带来适得其反的后果。

报告认为,过去几十年来,实体经济的潜在增长率持续下行,公共债务率高企以及非银行金融机构的信用和流动性风险等,正进一步放大全球经济风险。不仅众多发达经济体出现经济下滑,不少新兴经济体也出现此类现象,这不仅会影响各国经济复苏进程,影响债务的可持续性,还会加大宏观经济和金融稳定的风险。

报告指出,国际金融危机和疫情已经使许多经济体背负高昂的公共债务,很多国家的债务水平达到了和平时期的历史峰值。而基础设施建设、绿色转型,以及国防支出等还将继续推高赤字、推升债务。相关数据表明,部分经济合作与发展组织国家的利息支出已从2021年占其国内生产总值(GDP)的3%,上升至2024年占其GDP的4%。而且由于经济增速下降和国债利率上升,这一比例还将继续升高。

作为“央行的央行”,国际清算银行最关注金融系统的稳定。报告指出,国际金融危机之后,政府主权债券发行的速度超过私人部门,但金融中介活动却日益从银行转向非银行金融机构,主权



图为6月5日在加拿大温哥华港口集装箱码头拍摄的集装箱船和货柜。(新华社发)

债券市场的流动性越来越依赖开放式共同基金、对冲基金和其他资产管理公司,而这些机构经常存在严重的流动性错配问题,可能导致市场恐慌。同时,非金融机构在跨境金融交易中的作用大幅提升,很多机构依赖短期美元融资和对冲市场来管理持仓组合的风险敞口。

报告指出,有效的经济政策既需要维护经济和金融稳定,又要促进可持续增长,这不仅取决于采取何种措施,还取决于以何种方式实施政策,其核心在于建立和维护社会信心。政策制定者必须设定清晰的目标,运用合适的工具,坚定不移地推进落实,及时透明地处理偏差,同时要向公众及时准确阐释对决策的考虑。当信任建立时,公众的行为将与政策制定者保持一致,公众也将愿意为获得长期收益而接受短期成本。

为推动全球经济重回正轨,报告呼吁从结构性改革、财政政策、监管政策和货币政策四方面采取措施。结构性改革方面,要提高行政管理效能,通过吸引顶尖人才、改革激励机制等方式刺激市场活力,努力消除国内和跨境贸易壁垒,增

加在基础设施建设、能源、生物医药和人工智能等领域的公共投资,以此带动私人投资;财政政策方面,要优先确保债务负担的可持续性,调整支出和税收的构成,重建可靠的预算规则和财政纪律,以提高财政计划的可信度,这不仅将降低金融不稳定风险,还可为未来的必要支出创造空间;监管政策方面,要推动《巴塞尔协议Ⅲ》在各国的普遍实施,同时对

可能危及金融稳定性的非银行金融机构实施严格监管,防止累积系统性风险;货币政策方面,不同国家可能面临截然不同的通胀前景,各国央行要准确预判形势,灵活运用政策工具,谨慎使用量化宽松等边际效益递减且难以退出的非常规措施,加强对市场的前瞻指引,在不确定的环境中增加可预测性,持续建立信任,锚定市场预期。

产量持续下降

英国汽车制造商与贸易商协会日前发布的数据显示,5月英国汽车总产量同比大幅下降32.8%至49810辆,创下自1949年以来除2020年疫情年份外的同期最低水平。分析人士指出,受美国加征关税、全球产业链动荡与投资信心不足等多重因素影响,英国汽车制造业正滑向数十年来发展低谷。

数据显示,英国汽车总产量已经连续5个月下滑。今年前5个月,英国汽车总产量约为34.82万辆,同比下降12.9%,为1953年以来同期最低水平。

英国伯明翰大学经济学教授戴维·贝利表示,英国汽车业正陷入“低产能危机”,工厂普遍生产饱和、成本高企,全球竞争力持续下滑。“(全球)汽车产业正被迫重塑结构,英国在其中的位置正变得日益边缘化。”

分析人士认为,今年以来,美国政府连续推出加征关税措施,对英国乃至全球汽车产业供应链产生深远影响,扰乱市场预期与产业布局。

受美国政府3月宣布对进口汽车加征25%关税等因素影响,英国汽车出口表现疲软。5月英国乘用车出口量同比下降27.8%,其中出口欧盟和美国的车辆分别减少22.5%和55.4%,美国市场占英国汽车出口的份额已从去年同期的18.2%降至11.3%。鉴于此,一些车企开始暂停出口或重新布局产能。英国汽车制造商捷豹路虎公司在美国推出汽车关税后宣布,自4月7日起的一个月内暂停向美国出口整车,以应对关税影响。

英国拉夫伯勒大学汽车产业专家吉姆·萨克表示:“特朗普政府关税政策扰乱了供应链,汽车企业对未来投资计划举棋不定。各国纷纷对美国采

取报复性关税措施,导致供应链和市场需求变得极其不稳定。”

虽然英美两国近期达成一项新的贸易协议,但业内人士普遍认为,这难以从根本上缓解英国汽车制造业面临的外部压力。根据协议,每年从英国出口到美国的前10万辆汽车将按照10%的额外关税税率征税,超过部分则按25%的额外关税税率征税。

“与原先相比,这仍是一种倒退。”贝利指出,仅捷豹路虎一家企业的出口量就可能超过10万辆的上限。

为帮助制造业复苏,英国政府近日出台一项为期10年的工业发展战略,计划通过降低能源成本、优化能源基础设施来支持先进制造业、清洁能源等重点产业发展。按照计划,英国汽车制造业将力争在2030年前跻身全球前15强,未来10年为英国经济贡献约500亿英镑(约合679亿美元)。

尽管这一政策在原则上受到认可,但专家对其力度和效果存疑。贝利说:“对这项政策的力度仍存疑问,尤其是在支持向电动汽车生产转型方面。”他强调,英国电价远高于欧盟平均水平,加上美国贸易政策反复无常,给政策落实蒙上阴影。

萨克指出,在“低产能危机”背景下,如果没有政府的果断干预,英国将失去作为传统汽车制造国的地位。

面对传统出口市场萎缩和外部不确定性上升,越来越多的业内人士将目光投向新兴市场,尤其是中国。

贝利认为,中国不仅拥有快速发展的电动汽车产业,还具备很强的产业链整合能力。“吸引中国汽车制造商来英投资应成为政府推出政策的重点。”

但他同时警告,英国居高不下的能源成本是投资的壁垒。“如果这一问题无法解决,相较于中东欧国家,英国对投资者的吸引力将难以为继。”