

回眸十四五·高水平开放

□ 本报记者 周琳

天津打造开放新高地

天津海关统计显示

2021年至2024年
天津市外贸总值合计
3.28万亿元

2024年进出口额

8132.9亿元

较2020年增长10.4%

“十四五”时期以来，天津市凭借独特的产业、港口、交通等优势，叠加改革开放先行区、北方国际航运核心区、金融创新运营示范区、自由贸易试验区等先行先试的优越条件，持续扩大制度型开放，加快构建更高水平开放型经济新体制。

天津海关统计显示，2021年至2024年，天津市外贸总值合计3.28万亿元。2024年进出口额为8132.9亿元，较2020年增长10.4%。

今年以来，天津外贸表现出较强韧性，特别是在出口端持续保持良好增势。前5个月，天津市进出口3244亿元，其中出口1688.2亿元，同比增长7.5%，创历史同期新高。在出口规模不断攀升的同时，天津外贸结构也在持续优化，展现出“量质并举”的良好发展态势。

强化制度创新

近日，记者来到天津东疆港区中铁工程装备集团(天津)有限公司的生产车间，技术工人正在打包即将出口的盾构机。

“这批出口订单共有5台盾构机设备，均用于意大利相关项目建设。自从成为AEO(经认证的经营者)企业后，良好的信誉水平和企业管理水平使我们拓展了更广阔的海外市场，目前整个集团公司的盾构产品远销34个国家和地区。2024年出口总额较2023年增长了11.1%。从今年一季度签订的出口订单看，预计海外市场份额将进一步增加。”公司关务负责人吴崇说。

据了解，AEO企业作为海关信用等级最高的企业，在国内，可以享受海关给予的优先办理、减少监管频次、优化服务以及其他政府部门给予的49项守信联合激励措施。在国际上，还能享受已与中国签署AEO互认安排的国家(地区)海关给予的通关便利措施，进而有效降低跨境监管成本。

天津海关企业管理和稽查处处长蔡雪海告诉记者：“为助力天津企业健康发展、扩大出口，

天津海关加大了对重要产业、链主企业、专精特新企业的信用培育力度，实施精准信用培育，开展优先培育、优先认证，帮助企业提高海关信用等级，为AEO企业提供出口货物优先派单、优先查验等便利。”

“十四五”期间，天津自贸试验区持续加强创新政策复制推广，多项“天津经验”入选向全国复制推广经验案例，对接国际高标准经贸规则试点任务加快完成，服务业扩大开放深入推进，首家外商独资医院成功落地，获批设立天津市内免税店。

天津市副市长李文海说，作为对接国际高标准推进制度型开放的首批试点，中国(天津)自由贸易试验区挂牌至今所有试点任务全部完成，5项任务在全国率先落地，开放95个行业领域，实现制造业条目“清零”。天津还构建国际一流营商环境，实施“证照分离”“最简告知承诺”制度，成立首个自贸试验区知识产权局和基层法院国际商事审判庭，设立融资租赁、知识产权等多个专业法庭。

打造物流枢纽

在此前天津港口型国家物流枢纽、空港型国家物流枢纽入选国家物流枢纽建设名单的基础上，日前，天津生产服务型国家物流枢纽再次入选名单。“十四五”期间，天津强化海港、空港、陆港联动发展，发挥“自贸区+综保区”叠加优势，加快建设北方国际航运核心区和京津冀区域航空枢纽。

晨光中，天津港第二集装箱码头的全自动化岸桥繁忙作业，以厘米级精度抓取集装箱。“十四五”期间，天津港加快智慧港口建设，不断提升作业效率。天津港股份有限公司业务部副总经理李宇说，今年1月份至5月份，天津港集团累计刷新效率纪录18次。

智慧港口生机勃勃，持续注入发展新动能。今年前5个月，天津港集团完成货物吞吐量

2.07亿吨，其中集装箱吞吐量达993万标准箱，同比增长3.67%；拥有海铁联运班列38条，完成海铁联运63.8万标准箱；集装箱航线总数147条，航线通达180个国家和地区的500多个港口。

为应对外部不利因素，“十四五”期间，天津港还积极推动内外贸一体化发展，开展铁水联运，已在京津冀及“三北”地区布局16个区域总部，设立17个无水港枢纽、百家直营店、加盟店以及38条铁水联运班列，服务覆盖14个省级行政单位。

在空港建设领域，“十四五”期间，天津滨海国际机场聚焦“中国国际航空物流中心、区域枢纽机场”定位，加快推动“创新现代管理、建设品质工程、打造四型机场、引领行业潮流”建设。天津滨海国际机场相关负责人表示，近年来，该机场历次改造总投资逾80亿元，其中超65%的资金采用贷款筹集。

区域发展稳步推进，金融护航至关重要。农行天津东丽支行机构业务部经理刘赫告诉记者，从滨海国际机场在农行天津市分行开立结算账户以来，该行紧密对接机场建设融资需求，总分行联合制定金融服务方案。该机场二期改扩建工程、西区飞行区改造、航站楼改造、除冰坪改造，每一个项目都由农行牵头，累计投放贷款超19亿元。农行天津市分行积极启动项目审批绿色通道，优先确保机场投放，助力北方国际航运核心区和京津冀区域航空枢纽建设。

合力助企出海

“十四五”期间，天津深化金融改革开放，继续高水平建设金融创新运营示范区，建立京津冀自贸试验区政务服务通办联动机制，共同推出多项“同事同标”事项。

记者了解到，2024年2月，京津冀三地外汇及跨境人民币业务自律机制在属地人民银行的支持下，建立优质企业名单互认机制，共享各地跨境人民币结算优质企业名单。这一互认方案的出台，实现京津冀三地优质企业“身

份”的互通，优质企业在三地银行办理跨境人民币业务时，可以“免申请，免认定”服务。

“十四五”期间，京津冀三地还推进通关一体化，保税燃料油跨关区直供京津冀5港，发布京津冀投资指引等创新成果。其中，天津还向北京、河北自贸试验区分享215项经验成果。作为天津“信创谷”的延伸项目，“智芯港·滨海创新创业平台”近期持续加大招商引资力度。平台建设方、中铁建工集团第三公司智芯港项目党支部书记张涛说，滨海新区拥有空港、海港双重优势，有利于创新型企业“走出去”拓展国际市场。建设好“智芯港·滨海创新创业平台”是“滨城”企业参与国际分工的重要举措，也是助力京津冀协同发展的题中应有之义。

唱好“京津双城记”，协同发展凝聚合力。天津港集团物流有限公司副总经理李巍向记者表示，为落实京津冀协同发展战略，近年来，天津港集团积极推动天津港雄安新区服务中心进驻雄安新区综保区，与北京中心商务区(CBD)管委会合作在北京设立了“京津协同港口服务中心”，更好发挥天津港作为京津冀“海上门户”的重要作用。2024年天津港服务雄安新区绿色通道操作量完成1.1万标准箱，今年1月份至5月份完成0.5万标准箱。

图为天津港太平洋国际集装箱码头，该码头以每小时506自然箱的在泊船时效率领先全球。李四航摄(中经视觉)



发挥开放先行区引领作用

在高质量发展实现质的有效提升和量的合理增长的有机统一，紧紧围绕京津冀协同发展“一基地三区”功能定位，推动改革开放，各项工作成效显著。展望“十五五”，天津市应在实现产业转型升级、因地制宜发展新质生产力等方面，进一步发挥改革开放先行区引领作用。

要持续增强全国先进制造研发基地规模实力。从确立制造业立市战略到扎实推进高质量发展“十项行动”和紧抓“三新”“三量”工作抓手，从发起12条重点产业链攻坚战到加快构建“1+3+4”现代化产业体系和重点产业成龙配套、成链成群，从三级实验室体系赋能新质生产力到天开园高教策源带动和科技成果转移转化。近年来，天津先进制造业建设令人眼前一亮。

下一步，天津市应立足自身工业制造体系完备、产业基础雄厚、科教资源丰富的比较优势，继续坚持科技创新和产业创新一起抓，破立并举、先立后破，统筹做优增量和盘活存量，紧抓产业转型升级的痛点难点，改造提升传统产业、培育壮大战略性新兴产业、科学布局未来产业，不断夯实全国先进制造研发基地基础底座。

要进一步增强北方国际航运核心区服务辐射功能，更好发挥天津港国际大港硬核优势。适港先进制造业和现代服务业深度融合，其中海油工程智能制造基地二期主体完工，中船天津大型集装箱船顺利交付，冷链产业规模稳居全国第二位，食品集团东疆港冷链物流基地项目竣工投产并获批为首家保税港区水产保税加工企业。可以通过智能化绿色化港口基础设施建设、增开更多远洋航线、优化多式联运服务体系等，继续提升天津港海陆双向辐射和国内国际航空资源配置能力，天津港集团也不断向现代型供应链企业发展。同时，要更好发挥天津港以港兴产、以港兴城带动作用，出实招、见实效，强化盘活闲置及使用率低的资产。

要不断增强金融创新运营示范区特色。2024年，天津市金融业增加值占全市GDP比重为14.2%，在该项指标上处于全国前列。面向未来，一方面，要紧抓中央出台金融支持天津高质量发展政策的机遇。比如，做细做实金融创新运营示范区建设的顶层设计和政策支持体系，通过委办局三位一体的机构改革成果进一步健全党对金融工作领导的体制机制。另一方面，要坚持以七大金融为主线，以深入推进金融创新运营示范区建设为抓手，推动高质量发展、打造高品质生活。当前，天津市特色金融具备全国及全球领先优势，比如，飞机租赁业务超2300架，占全国飞机租赁总量的70%，稳居全球第二位，2024年新增船舶租赁业务占全国的90%左右，商业保理资产总额和融资金额均居全国首位，应充分发挥该领域优势。

此外，要坚决贯彻落实党中央关于防范化解重大金融风险的要求，聚焦地方隐性债务和高风险中小金融机构等风险点，平稳有序推进改革开放先行区取得更大发展成果。

(作者系天津市中国特色社会主义理论体系研究中心研究员)



上图 天津港航道一隅。李四航摄(中经视觉)

下图 一列满载货物的中欧班列从天津集装箱中心站驶出。李四航摄(中经视觉)

从河埠小港驶向世界一流

讲述人：天津港第一港埠有限公司拖队副队长 戚卫东

不久前，我带着朋友游览天津市古文化街，他们对天津港集团的“津港印象”展览馆印象深刻。丰富的港口元素和对外开放的符号颇具天津特色，智能冲调咖啡机器人、琳琅满目的文创产品令人惊喜。这些传统与现代的并存，正如天津港一样，展现着天津开放、包容的城市魅力。

天津的开放底色与“硬核”优势，与天津港密不可分。一组组生动案例很有说服力：2024年，天津港年货物吞吐量完成约4.9亿吨，集装箱吞吐量达2328万标准箱；内贸航线新线路不断完善，今年3月联合上海港、广州港、

安通控股开通“三港一航”，畅通南北海上运输大通道；生产作业智能化加快推进，建成全球首个智慧零碳码头、港口自动驾驶示范区、研发全栈自主可控的集装箱码头管控系统。智慧赋能效率提升，5年来打破各货类作业效率纪录120余次；伴随能源绿色转型，全港建成风、光等新能源发电系统146.5兆瓦，年发电能力超3.4亿千瓦时。

“十四五”期间，无论是开通车厘子快线、蓝莓快线，还是零缺陷接卸空客大部件700余架次、打造国家4A级天津港文化旅游区、推进国产新能源汽车出口共建“一带一路”国家和地区……一系列扎扎实实的开放举措，让津沽企业和市民群众更加真实、直观地感受到，天津港在推动城市发展、产业发展中发挥着越来越大的作用。

改革开放进程中，天津港先行先试、敢拼敢闯，建成投产新中国第一个专用集装箱码头，率先实行体制改革试点，成立全国港口第一家股份制企业，以一系列开创性

的“第一”，领全国港口改革风气之先。从“手搬肩扛”转向“智慧绿色”，从“河埠小港”驶向“世界一流”。过去5年，天津港依托国家冷链物流基地建设，在天津市委、市政府的大力支持下，不仅开辟了智利车厘子快线，还引入秘鲁蓝莓、厄瓜多尔白虾、巴西牛肉等冷链物流新品类，丰富了百姓餐桌。此外，国际邮轮母港异常火爆，邮轮航线产品不断丰富，迎来“欧罗巴号”“翠德丹号”“海洋旋律号”等多艘邮轮，接待旅客超35万人次，稳居北方第一位，“港、产、城、游、购、娱”深入联动发展模式让港口经济与城市繁荣同频共振。

5年来，我见证了天津港从全球首创集装箱码头自动化升级，到获评智慧绿色“双五星”港口，从单一物流运输节点，到打造联通国内国际双循环的重要战略支点，年集装箱吞吐量、货物吞吐量稳居全球港口前十位……天津港，以蓬勃向上的发展势头，在建设中国式现代化港口新征程上阔步前行。

(本报记者 周琳整理)