

美国铜关税或导致多输局面

当前，全球经济增长放缓、财政脆弱性明显，以及宏观金融风险加大等一系列挑战。对此，全球各方应采取减少市场僵化、增加公共投资、加强财政框架、确保债务可持续性等举措，以应对挑战。

本报驻日内瓦记者

梁桐

近日，美国政府宣布对进口铜征收高额关税，引发全球铜市场大幅震荡。铜关税举措以重建“美国铜产业统治地位”为幌子，会让美国本土制造业面临成本飙升，可能使全球供应链被迫重组，更令多边贸易体系再遭重创。无论是美国经济还是全球经济，正被拖入一场多输困局。

7月9日，美国总统特朗普宣布，将从8月1日起，对所有进口到美国的铜征收50%的关税。铜是全球第三大消费金属，仅次于铁和铝。美国几乎一半的铜消费量依赖进口，如果新关税举措落地，美国经济多个领域将面临成本激增的局面。受此影响，纽约COMEX铜价直线拉升，一度大涨超2%。

美方一些人声称，在“强有力的国家安全评估”后决定征收铜关税。不过，首先遭遇冲击的可能是美国市场。关税举措势必会推高美国铜价，虽能使少数本土矿业公司获得短期收益，但汽车、电子、建筑等行业将被迫消化暴涨的原材料价格。其中，电动汽车、数据中心等战略性新兴产业受到的冲击尤为显著——前者用铜量是传统燃油车的数倍，后者单个项目耗铜量可达万吨级别。成本激增不仅会进一步削弱美国制造业竞争力，还可能延缓人工智能基础设施等关键领域的建设进度。即便政策制定者宣称此举旨在“保障供应链安全”，但现实却是美国冶炼产

近日，美国政府宣布将从8月1日起，对所有进口到美国的铜征收50%的关税，该举措短期内将推高美国本土铜价，增加制造业成本；中期将扰乱全球贸易流向，加剧供应链脆弱性；长期则拖累世界经济增长与可持续发展。无论是美国经济还是全球经济，正被拖入一场多输困局。

能不足的短板难以快速弥补，企业囤积的铜库存不过是稍微延缓一下“痛苦”罢了。

铜关税也可能重构全球铜贸易格局，加剧区域经济失衡。智利作为美国最大铜供应国，其国营铜业公司对关税细节仍持观望态度，但已明确表示“美国仅占智利出口的7%”，暗示将转向其他地区市场。墨西哥政府更直言“世界上有很多地方需要铜”，计划调整出口方向。这种转向意味着全球铜贸易流向被美国的政治因素强行扭曲，从基于效率优化的全球分工退化为地域站队的地方保护。贸易商为规避关税也会适时调整运输路线，额外增加的物流成本最终将由全球产业链共同分担。

多边贸易体系也将再次面临挑战。继钢铁、铝关税之后，铜关税进一步削弱了世界贸易组织规则的权威性，使基于比较优势的全球分工体系再遭重创。当智利等待美国“豁免名

单”、墨西哥威胁转移市场时，多边框架下的稳定预期被彻底打破。单边行动引发的连锁反应正在形成“关税—反制—供应链区域化”的恶性循环，最终导致全球产业协作网络逐步瓦解。这种系统性退化的代价，将由所有参与国共同承担——生产效率下降、创新速度放缓、消费者选择减少，形成全球福利的净损失。同时，铜作为工业基础原材料，其价格区域分化将推高全球制造业生产成本。受此影响，美国通胀压力可能因此显著增加，迫使美联储重新评估货币政策路径，进而放大全球货币政策协调的难度。

全球绿色转型进程也因此蒙上阴影。铜在新能源革命中具有不可替代的地位，人为制造贸易壁垒会抬高能源转型的全球成本。光伏、风电等清洁能源基础设施的建设可能因成本攀升而延迟，拖累全球减碳步伐。当美国一

些人持续给世界经济增长制造不确定因素时，应对气候变化行动的窗口期、机遇期可能悄然流逝。这种对全球公共利益的损害，远比短期经济利益分配更值得警惕。

铜关税举措在全球掀动的波澜，短期内推高美国本土铜价，增加制造业成本；中期扰乱全球贸易流向，加剧供应链脆弱性；长期则拖累世界经济增长与可持续发展。因此，美国推行铜关税举措不会产生赢家，只会带来多输。当各国在贸易壁垒前重新计算得失，当气候目标因成本上升而被迫调整，这场以“国家安全”为名的博弈，不过是用短期政治筹码兑换长期经济代价的悲剧，也是“美国生病、世界吃药”的又一注脚。



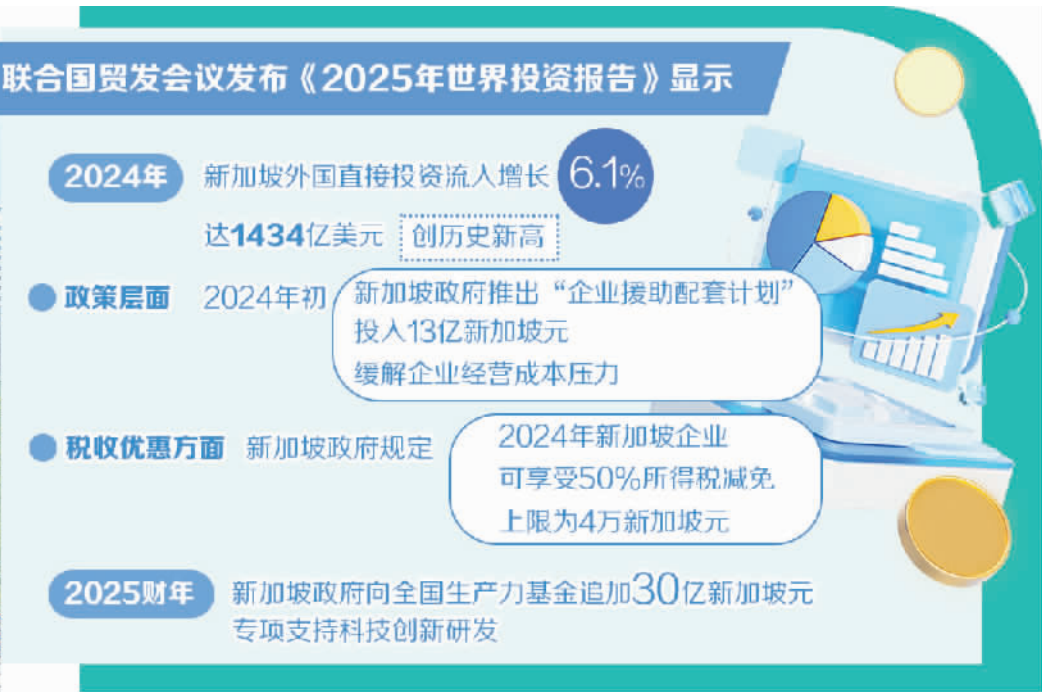
新加坡为外资流入铺路搭桥

本报驻新加坡记者 朱 旌



图为新加坡中央商务区。

(视觉中国)



提供根本保障；良好的城市形象也为居民和企业提供高品质生活与工作环境，形成“以环境聚人才、以人才引进”的良性循环。

作为东盟成员，新加坡推动区域一体化和自由贸易，与多国签订自贸协定和投资保护协定，为企业拓展市场空间；同时，新加坡还积极参与全球经济治理，提升国际影响力与话语权，让外资能在此便捷对接全球网络。

在全球经济复苏的大背景下，投资者对新兴市场关注度提升，新加坡凭借综合优势成为避险与逐利的理想选择。其在数字经济、绿色经济等领域的提前布局，更与全球产业趋势高度契合，吸引了大量相关企业入驻。展望未来，新加坡有望继续保持全球投资市场领先地位，吸引更多优质外资，推动经济持续稳定发展。

联合国贸易和发展会议日前发布《2025年世界投资报告》显示，2024年，新加坡外国直接投资流入增长6.1%，达1434亿美元，创历史新高。作为单个国家经济体，其全球排名从2022年的第三位升至第二位，在东盟成员中继续领跑。

在政策层面，新加坡政府近些年通过精准施策为外资流入铺路搭桥。2024年初，新加坡政府财政预算案多项措施直指企业发展痛点，推出“企业援助配套计划”，投入13亿新加坡元缓解企业经营成本压力；税收优惠方面，新加坡政府规定，2024年新加坡企业可享受50%所得税减免，上限为4万新加坡元，有效缓解了通胀带来的资金压力。此外，2023年政府还对至少雇用1名本地员工的未盈利企业，额外给予最低2000新加坡元现金津贴，为初创期企业注入活力。

新加坡今年1月起实施的可退还投资税收抵免计划，成为吸引外资的主要力量。该计划聚焦高价值经济活动，涵盖新建制造工厂、低碳能源设施、数字服务拓展、供应链强化、商品贸易公司设立、研发创新及碳减排方案等多元领域。企业在这些领域的资本投入、人力成本、培训费用等，可按最高50%比例抵免当年企业所得税，剩余部分可在4年内以现金退还，具体额度由经济发展局和企业发展局核定。

新加坡政府还在推动投资与创新融合发展方面持续加码。2025财年（2025年4月1日至2026年3月31日），新加坡政府向全国生产力基金追加30亿新加坡元，专项支持科技创新研发。自2023年起，该基金的用途已从资助本地企业提升生产力、支持人才培养拓展至吸引优质跨国企业，通过奖励政策推动先进制造、绿色经济和数字经济等高附加值产业集群发展。

同步推进的还有全球创业者计划，旨在鼓励全球创始人到新加坡建立和发展新项目，以

加强本地的初创企业生态系统。新加坡政府将提供全面资源和支持措施，包括让创始人加入由志同道合的企业家、战略合作伙伴、投资者和顾问组成的社区，共同策划企业项目。同时也会简化企业设立和人才引进程序，帮助创始人在新加坡建立高效团队。

作为全球重要贸易和航空枢纽，新加坡在亚太地区占据战略要地，为投资者提供了广阔发展空间。其经济政策的稳定性更是一大亮点，政府始终致力于维持宏观经济增长，营造可预测的营商环境，有效降低了投资风险。

成熟稳健的金融体系是关键支撑。作为全球重要金融中心，新加坡监管严格高效，保障市场稳定与资金安全；银行、保险、资产管理等多元服务满足不同需求；先进的支付清算系统、信用评级机构等基础设施，提升了交易效率与透明度，吸引大量金融机构在此扎根。

基础设施建设的“硬实力”同样不可忽视。新加坡持续投入打造世界一流港口、机场和公路网络，樟宜机场连接200多个城市，为物流运输提供便利；数字化基础设施及先进通信与信息技术设施等，为数字经济和创新产业筑牢根基。

政策法规体系的完善进一步强化了吸引力。严格的知识产权保护制度，为企业创新成果保驾护航；较低的企业所得税税率及特定领域额外减免，有效降低运营成本；简化的行政审批、高效的政务服务，则为投资者提供了从注册到运营的全流程便利。

人才优势为产业发展注入“活水”。新加坡教育体系注重理论与实践相结合，培养的人才专业扎实、实践能力强；同时，新加坡还通过工作签证、永久居留权等政策吸引全球优秀人才，形成多元化人才队伍，满足企业多层次需求。

此外，稳定的政治与社会环境为投资安全

防波抵风浪 庇护归航人

——记中国援建加纳渔港综合设施项目

新华社记者 金正 高剑飞

在西非国家加纳首都阿克拉的南部海滨，矗立着已有近百年历史的詹姆斯敦灯塔。这座红白颜色相间的地标建筑，默默守望着眼前几经变迁的港口。海面上，数百条独木舟随波起伏，船头的旗帜迎风招展，有的寄托着渔民对平安归航的祈愿，有的则展示着他们支持的足球队队徽。

“以前，这里简直就是个垃圾场，又脏又臭。风浪大时，船想靠岸都难！”32岁的渔民尼·安卡马对新华社记者回忆起往昔渔港的环境时，眉头紧锁。“凌晨打渔回来，连个能安稳睡觉的地方都找不到，只能将就着在铺着渔网的沙滩上或者船上凑合过夜。”

位于大西洋几内亚湾沿岸的詹姆斯敦是传统渔业社区，许多居民世代以捕鱼为生。加纳海岸线漫长，渔业资源丰富，但长期以来，詹姆斯敦却是阿克拉最贫困的区域之一，设施落后的旧渔港严重制约当地渔业发展。如今，得益于中国援建加纳渔港综合设施项目，港口发生了翻天覆地的变化。

作为共建“一带一路”倡议下的民生工程，该项目由中国铁建港航局集团有限公司承建，于2020年8月开工，历时近4年完成渔港水域港池、航道疏浚工程，修建防波堤、护岸、码头泊位等水工建筑物，并建成制冰厂、冷库、交易市场、商业区、修船车间等相关生产和配套设施。

“自开工以来，项目组克服当地建材匮乏、环境高温高湿等诸多挑战，确保工程按计划推进。”中国铁建港航局西非区域负责人张秀岩介绍，项目竣工后，延长加固的防波堤让港内锚泊更加安全，扩建的码头可容纳更多普通渔船卸鱼并满足工业捕捞船的作业需求，提供给渔民的活动空间宽敞洁净，极大改善了当地渔业从业者的工作和生活条件。

“现在，港口环境既干净又整洁。防波堤修好后，船靠岸更稳当，再也不用担心被风浪冲翻了。”安卡马笑着说，“凌晨打渔回来，还能在设施齐全的码头休息。不出海的时候，也有地方存放渔网和工具，生活比以前轻松了不少，心里更踏实了！”

渔港综合设施项目，顾名思义包含渔港和综合设施两大功能。“这个现代化港口不仅提供渔船停靠码头和卸鱼服务，还涵盖鲜销交易、水产品储存及晾晒加工、船舶维修等全链条服务。”张秀岩说。

尽管目前项目陆上设施尚未正式投入运营，但记者在现场走访时，脑海中已然浮现出未来热闹非凡的景象：在交易场内，热情的商贩们大声叫卖着刚捕捞上岸的海鲜；走进商铺，包装精美的水产品整齐排列，船用配件、渔网等物资一应俱全；而在专门的晒网、补网区域，渔民们娴熟地摆弄着手中的工具……

“我们一直从很远的地方运冰过来，不仅麻烦，还经常断货。一旦缺冰，鱼一上岸就得贱卖，否则很快会腐烂变质。”当地渔民戴维·博夸伊指着新建的制冰厂和冷库兴奋地说，“等将来这些设备运转起来后，我们就不用再担心保鲜问题了，还能把海鲜运到更远的城市去卖。”

在项目为当地渔民带来便利的同时，承建方也积极履行社会责任。除了为被捕鱼器具误伤的海龟搭建“爱心驿站”，项目部还开展了修缮社区道路、清理海滩垃圾、资助当地学校以及抢修在洪涝灾害中损毁的设施等公益活动，惠及周边民众。

在“授人以渔”方面，中国企业不仅在施工期间引进国内先进机械设备和技术，还采用师傅带徒弟模式，向当地员工传授专业知识与技能。“项目累计雇用当地工人近千人，其中很多工人起初只是普通力工，但在中国师傅指导下，逐渐成长为木工、钢筋工、水电工等技术工人。”负责行政事务的当地员工塞缪尔·奥沃苏说。

傍晚时分，海浪轻拍着岸边，发出有节奏的声响。詹姆斯敦灯塔下，渔港的“中国援助”标识在夕阳映照下格外醒目。安卡马和博夸伊并肩坐在码头，一边整理渔网，一边聊着不久后的出海计划，眼里满是对新港口带来美好生活的期待。

本版编辑 刘畅 美编 王子莹