

能源广角

充电设施升级破解“里程焦虑”

新能源汽车“里程焦虑”有望逐步消除。近日，国家发展改革委、国家能源局等4部门印发《关于促进大功率充电设施科学规划建设的通知》(以下简称《通知》)，提出稳步构建布局合理、品质升级、技术先进的大功率充电基础设施体系，适时打造一批具有示范作用的大功率充电应用城市与高速走廊，力争到2027年底，全国范围内大功率充电设施超过10万台。这是国家层面针对新能源汽车发展痛点精准施策的关键一步。

当前，新能源汽车用户尤其是长途出行者，面临充电等待时间长、体验不佳的困境。节假日出行高峰期，高速公路服务区充电桩排队现象严重。此外，充电桩数量不足、分布不均、部分设备老化或损坏等问题也较为突出。

如何提升充电效率？建设大功率充电设施是一个重要路径。电动汽车充电时间主要取决于车辆电池容量与充电桩充电功率。这就好比用水龙头接水，普通充电桩是“小水

流”，大功率充电桩是“大水流”。大功率充电设施通过提升电流电压参数、加粗电线、优化接口等办法，让电能“跑得快、送得多”，从而实现快速充电。而《通知》提出，要建的正是单枪输出功率超过250千瓦的大功率充电设施。

大功率充电设施建设，核心价值远不止于“快”。一方面，可释放新能源汽车市场潜力。从用户体验角度看，更高的充电效率意味着更少的“里程焦虑”。另一方面，能提升新能源汽车运营效率。对出租车、网约车、物流车等高频使用车辆来说，显著缩短补能时间，可以提高运营效益。

既然大功率充电设施好处多，为什么不早推广？技术成熟度，是“超充”从实验室走向大规模商用的前提。近年来，以碳化硅为代表的第三代半导体充电技术逐渐成熟，它耐对高温、高压，使充电设备在电能转换时效率大幅提升，能量损耗明显降低。碳化硅技术还能让充电设备体积变小、重量变轻，既

方便安装布局，又降低建设成本。同时，液冷技术普及提供了安全高效的散热保障，提高了充电效率和稳定性。技术进步为大功率充电设施发展提供了有力支持。

考虑到大功率充电设施诸多优势，近年来，各大厂商纷纷加大生产建设力度。深圳、广州、海南等地推出了“超充之城”“超充之都”“超充之岛”等建设计划，明确支持超大大功率快充技术。

针对大功率充电设施建设面临的问题，新政策针对性地提出了规范要求。在建设时序方面，要求率先对重大节假日期间利用率超过40%的充电设施实施大功率改造，避免资源浪费和无序投建。在标准方面，强调充电接口、通信协议等标准的统一和向前兼容至关重要，避免“各自为战”，确保用户无忧使用。

若大规模应用大功率充电设施，电网能否承受？超大规模、超功率充电负荷对局部电网带来的冲击不容忽视，需要促进大功

率充电设施与电网融合发展。适度超前进行电网建设并及时改造升级，提升配电网接入能力和充电场站的负荷响应调节能力。

优质充换电体系建设，不仅是充电速度的竞赛，更是我国引领全球新能源汽车产业下半场必须夯实的“地基”。要持续完善这一体系，为汽车产业升级注入强劲动力，引领全球绿色交通新潮流。



□ 本报记者 齐慧 潘卓然

织

随着国潮文化影响力的持续扩大，以泡泡玛特LABUBU为代表的文创产品正成为全球消费新宠。据海关统计，今年前4个月，我国出口的玩偶、动物玩具已突破百亿元大关，达到133.1亿元，增幅达9.6%。

产品火爆出圈的背后，侵权仿冒问题也日益突出。仅6月当月，全国各地海关就查获泡泡玛特相关侵权案例超20起。

北京海关隶属首都机场海关旅检一处旅检八科副科长李思捷近期亲历了一起假冒LABUBU的查获事件。他告诉记者，“这些侵权LABUBU的材质、做工都较为粗糙。一旦流入市场，会损害原创正版产品的声誉，扰乱市场秩序”。数据显示，今年以来，北京海关已查获涉嫌侵权泡泡玛特货物13批3万余件，6月当月，北京海关接连查获侵权泡泡玛特LABUBU等相关产品2.25万余件。

在日前举办的国新办新闻发布会上，海关总署副署长王令俊表示，今年上半年，全国海关共查获侵权嫌疑货物1.1万批次3867.5万件。对于广大网友关注的山寨版“LABUBU”，他还给出了辨别真假的秘诀：“这个真伪鉴定的关键是看牙齿，正版是9颗尖牙，仿冒品常常因为模具的误差，会减少一两颗。”

“随着IP全球影响力的不断提升，侵权产品也流入海外市场。这严重扰乱了当地市场秩序，对公司正版产品销售造成不利影响，也不利于中国潮玩、中国制造的全球声誉。”泡泡玛特相关负责人介绍。

不仅如此，来路不明的假LABUBU等产品，可能因为甲醛、劣质染色剂、重金属超标等因素对身体造成不良影响。消费者应通过正规渠道购买国潮产品，切勿贪便宜购买仿冒品或者无法确定来源的代购产品。

如何为国潮文创“出海”构筑坚实防线？北京海关的做法是关企联动破解维权难题。通过搭建关企沟通桥梁，创新推出“政策服务包”，通过“关长送政策上门”、一对一指导等方式，帮助企业完善知识产权海关备案、申请知识产权海关保护担保，大幅提高企业维权效率，降低维权成本。

全国联防是护航国潮“出海”的有效路径。依托海关总署跨区协作平台，北京、上海、广州、深圳等重点口岸及时通报趋势线索，协助各地海关拦截大量侵权货物。同时，与地方知识产权保护部门签订合作备忘录，对接企业需求提供政策指导和配套服务包。

知识产权海关保护为国潮品牌“出海”提供有力支撑。今年前5个月，泡泡玛特出口16.9亿元，同比增长405.7%。北京海关复制推广成功经验，主动对接光线传媒、可可豆动画、指导企业快速办理“哪吒”“敖丙”等知识产权海关保护备案56项，促进更多国潮文创产品拓展海外市场。

我国自1994年起全面实施知识产权海关保护，积极参与知识产权全球治理。根据《中华人民共和国海关法》，海关在进出口环节主动查验或依申请扣留侵权嫌疑货物，制止侵犯知识产权的行为，支持和保护创新。知识产权权利人可通过办理知识产权海关保护备案，寻求海关主动保护，降低企业维权成本。

“今年上半年，北京地区新增知识产权海关保护备案申请787项，已超过2024年全年水平。”北京海关综合业务处处长曹永斌表示，将进一步提升监管效能与服务水平，持续强化重点渠道高风险侵权货物拦截力度，以扎实有效的知识产权海关保护工作，护航更多中国品牌“走出去”。

本版编辑 吉亚娇 纪文慧 美编 高妍

本报记者 顾阳

产业聚焦

交通运输业向新提速

“全球最快高铁列车”CR450动车组，最高时速达600公里的超导电动高速磁浮样车，世界首台双结构式硬岩掘进机“雪域先锋号”……在第十二届世界高速铁路大会举办期间，我国一系列先进铁路技术和装备集中展示，彰显了中国高铁领跑世界的自信与实力。

近年来，我国交通运输领域新质生产力加快培育，铁路、公路、水运等多个领域的科技创新取得显著成绩。国家发展和改革委员会综合运输研究所所长、研究员丁金学表示，当前传统交通运输与数字信息、人工智能等新技术以及新能源新材料新工艺深度联动，为新质生产力发展提供了重要的孵化平台和广阔的应用场景。



图为国家铁道试验中心展出的CR450BF动车组。
新华社记者 才扬摄

高铁技术持续突破

在与大会同期举办的中国国际现代化铁路技术装备展上，国家铁道试验中心展区人头攒动，观众被这里展出的CR450动车组样车吸引，这是我国自主研发的运营时速高达400公里的全球最快动车组。

“作为新一代高速动车组，该车型通过技术优化，实现运行阻力降低22%，牵引效率提升4%，整体减重10%，能耗下降20%，具有更高速、更安全、更节能、更舒适、更环保、更智能等特点。”中车长客股份公司主任设计师王雷介绍。

对中国铁路来说，这个速度还不是极限。7月4日，在中车青岛四方机车车辆股份有限公司园区，记者登上一辆设计时速600公里的高速磁浮列车。该车由中车四方股份公司牵头研制，是国家重点研发计划先进轨道交通重点专项成果。专家表示，它可以填补航空与轮轨高铁之间的速度空白，实现500公里城市群内的快速通勤，1500公里城市群之间的同城化交通，以及超远距离高速走廊化交通，为助力完善现代综合立体交通网络、建设交通强国提供新引擎。

“中国修建高速铁路面临的地质条件及气候环境非常复杂，在世界上没有成熟经验可借鉴，完全依靠自主创新形成了独特的工程建造技术优势。”国铁建设部工程管理处处长薛晖

说，目前，我国已拥有世界上最全面的桥梁设计建造技术和现代化的施工装备，攻克了城市区大直径盾构隧道、挤压性岩岩隧道修建技术难题。

智能车驶上智慧路

打开手机设置目的地，输入密码开门上车，轻划后排座椅屏幕开启行程，车辆自动关门启动。日前，在位于北京亦庄的车路云一体化高级别自动驾驶示范区，记者打了辆自动驾驶车——萝卜快跑。行驶途中，车辆无论是起停还是转弯都平稳顺滑。

上述场景的实现，得益于自动驾驶技术的进步。“去年5月，百度发布全球首个支持L4级自动驾驶的大模型Apollo ADFM。”百度自动驾驶基础模型部高级经理董芳芳介绍，该款大模型可兼顾技术安全性和泛化性，既能做到安全性能远超人类驾驶员，还能实现城市级全域复杂场景覆盖。

“人工智能正开启交通运输行业的全新篇章，尤其在自动驾驶领域已展现出巨大潜力。”交通运输部公路科学研究院自动驾驶行业研发中心副主任李宏海说。

2020年9月，北京市建设全球首个车路云

一体化高级别自动驾驶示范区，完成“智慧的路、聪明的车、实时的云、可靠的网和精确的图”五大体系建设，探索经济合理的车路云一体化解决路径，加快实现L4级及以上高级别自动驾驶规模化运行。

北京车网科技发展有限公司副总经理李峰介绍，截至目前，示范区已有35家测试企业累计部署超1000辆自动驾驶车辆，累计自动驾驶测试里程近4000万公里。

“当前，自动驾驶已从道路测试、示范验证阶段迈向商业化运营的关键时期。随着大模型技术进步，自动驾驶系统的感知与决策能力将进一步提升，实现更广泛的商业化应用，改变出行和物流运输方式。”李宏海表示，新一代人工智能还带来了数据安全、新业态治理方面的挑战。这些都需要积极研究、妥善应对，实现高质量发展和高水平安全的良性互动。

航运更加安全智能

船行海上，空中的风、水上的浪、海底的石，都是需要驾驶者格外关注的因素，再加上不时出现的雨雪雾等恶劣天气，航行安全保障是一项极其复杂的工作。

清晨，薄雾笼罩海面，一艘巨轮缓缓驶入青岛港主航道。在引航艇驾驶室，引航员面前的屏幕清晰显示着周边船舶动态、实时潮流数据以及低能见度下增强的航道监控画面。

青岛引航站副站长张法说：“有了这套智慧眼，心里更有底，决策更快，靠泊更精准。”他所说的“智慧眼”，指的是青岛引航站的智慧引航服务平台。

引航是港口生产的重要环节，对维持水运秩序和保障船舶安全具有重大作用。近年来，在人工智能、大数据等新技术赋能下，传统引航作业更安全、更精准，港口物流效率实现大幅提升。

“青岛引航站智慧引航服务平台于2022年完成建设并投入使用。”张法介绍，平台通过部署小物雷达系统，增强对海面漂浮物的探测能力，帮助引航员及时发现碰撞危险。此外，引入北斗高精度差分服务模块，使引航员携带的移动终端实现厘米级精度的定位导航；通过低能见度航道监控系统，实现恶劣天气条件下视频监控成像功能，有效提升对通航水域监控能力。

引航作业从传统走向智慧，是我国航运新质生产力加快培育的缩影。在日前举办的2025年航运新质生产力发展研讨会上，交通运输部水运科学研究所所长柳鹏介绍，近年来我国加强了国际海运的改革创新和科技研发成果的转化应用，创新能力和综合竞争力不断增强，基本建成了行业高质量发展体系。

当前，要深入推进航运绿色化转型、数字化升级和智能化发展，还需要进一步通过科技创新，摆脱传统的增长方式，淘汰落后的高能耗、高污染装备，催生航运新模式、新动能，提升航运业新价值。

柳鹏建议，要开展人工智能+船舶、人工智能+港口等行动，构建算法库，形成高质量的数据集、工具链和海运垂域大模型，不断丰富应用场景。加强重大技术的突破，强化极地航行船舶、新能源船舶的自主设计建造能力，加快传统码头的自动化改造，数字化转型。加强关键装备的研发，加快船舶智能系泊、智能导航终端、港口巡检和应急智能机器人等新装备的研发应用。

重庆医科大学公共卫生学院

党建引领聚合合力 公卫担当谱新篇

在健康中国战略纵深推进、公共卫生体系现代化建设加速演进的时代背景下，重庆医科大学公共卫生学院立足60余年学科积淀，以党建为引领，以高质量党建赋能高质量发展。作为依托1956年上海第一医学院西迁底蕴构建的学术高地，学院已形成“学士—硕士—博士—博士后”完整的人才培养体系，在守护人民健康、服务区域发展中彰显着独特的公卫力量。

建强组织堡垒 构建党建引领新格局

学院党委始终以标准化规范化建设为抓手，将党组织的政治优势转化为治理效能，形成“党委带头、支部示范、党员争先”的生动格局。

机制建设彰显制度优势。学院打造党建“134”工作机制，以“党建与事业深度融合”为中心，构建“科教协同、院地发展、思政教育”3个共同体。制定《深化落实全面从严治党主体责任实施方案》等20余项制度，建立党政决策协调运行机制实现制度管人、流程管事

理闭环。

队伍建设激活细胞活力。实现教师党支部书记“双带头人”全覆盖，培育出多个市级、校级党建工作典范。近5年，20名党员师生、5个基层党组织获学校“两优一先”表彰，1篇党建典型案例入选市级交流、6项院级党建项目落地见效，为学院发展注入强劲组织动力。

深化思政育人 塑造公卫人才新特质

学院党委坚持立德树人根本任务，将思政工作贯穿教育教学全链条，构建具有公卫特色的育人体系。

理论武装筑牢思想根基。严格落实学院多项学习制度，建立党委领学、支部研学、党员自学三级机制。依托国家权威平台，结合公共卫生领域重大事件，引导师生将理论学习与专业实践相结合。

课程思政创新育人载体。教工第一党支部牵头成立课程思政建设专班，构建“流行病

学课程思政案例库”，形成18个精品案例；实施“双培双带”工程，建立“思政元素挖掘—教学方案设计—课堂实施反馈”闭环体系，《流行病学》获得重庆医科大学教师教学创新大赛课程思政正高组一等奖。

实践育人锤炼担当精神。学院创新“2+3+10”三全育人模式，组建20余支社会实践团队，开展50余次志愿服务，5篇调研报告获权威单位参评资格。此外，组织党员师生深入社区开展卫生服务调查，走进当地小学普及膳食知识，在实践中厚植“健康为民”的职业情怀。

融合创新发展 释放学科建设新动能

学院党委坚持“党建与业务同频共振”，以党建引领学科建设、科研创新与社会服务，推动各项事业实现跨越式发展。

学科建设实现能级跃升。在党建引领下，公共卫生与预防医学、公共管理学、应用统计学均入选重庆市“十四五”重点学科，4个专业

软科排名达B+，应用统计学专业跃升至A，学科影响力持续提升。

科研创新彰显硬核实力。学院实施“党建+科研”工程，党员骨干聚焦大数据分析、人工智能建模等前沿领域，每年发表高水平论文超20篇，1名教授团队获首届全球卓越工程师大赛十佳成果转化奖，4名教授入选全球知名科学家榜单。

社会服务践行初心使命。学院充分发挥公共卫生学科优势，运用统计建模、数据分析技术助力政府决策。参与重庆市第七次卫生服务调查数据支撑，为医疗资源优化配置提供数据支撑。依托川渝营养创新平台，服务成渝地区双城经济圈建设。开展科普活动40余场，覆盖3000余人次，其中党员教师接受国内权威媒体专访的“运动与营养”科普内容浏览量超200万次，展现了公卫人服务社会的责任担当。

样板支部示范 打造党建融合新范式

学院教工第一党支部作为全国党建工作

样板支部、全国高校“双带头人”教师党支部书记“强国行”专项行动团队，以“四抓四创”举措为抓手，成为党建与业务融合的典范。

支部积极开展党建联建，与研究生第四党支部及重庆市2家单位党支部合作，通过理论联学、资源共享、人才共育等实现协同效应，助力合作单位获批全国党建工作样板支部培育创建单位。教学上打造“流行病学课程思政案例库”，推进智能教学改革。科技服务中，党员团队为政府提供数据支撑，成果转化服务民生，彰显党建业务深度融合实效。

重庆医科大学公共卫生学院党建工作以优秀的实践成果，展现了党建引领学院高质量发展的强大力量。未来，学院将继续深化党建“双创”工作，发挥全国党建工作样板支部的示范和辐射带动作用，为健康中国战略实施、区域公共卫生安全保障培养更多高素质人才，贡献更多公卫智慧与力量。

(陈 教 许尚成 陈 杰) 广告