

回眸十四五·区域协调

□ 本报记者 喻剑

# 粤港澳大湾区融合启新程



今年“五一”假期,大批港澳车辆经港珠澳大桥珠海公路口岸“北上”旅游。 黎剑德摄

## 实现区域双轮

刘江宁  
张开

## 双轮

跨江跨海通道与轨道交通串珠成链,“一小时生活圈”初现雏形;“港车北上”“澳车北上”落地实施,港珠澳大桥珠海公路口岸累计验放“北上”的香港、澳门单牌车已突破500万辆次;制度规则衔接加速推进,“港澳药械通”“跨境理财通”“湾区社保服务通”等创新举措落实;横琴粤澳深度合作区建设3年多来,粤澳两地政府工作人员共同办公、共商共议、同频共振、同题共答,共同决策开发建设重大事项476项……“十四五”期间,粤港澳大湾区在基础设施互联互通、规则衔接机制对接、民生融合共享发展等方面呈现多重突破,为区域高质量发展注入了强劲动力。

### 重构产业生态

过去5年,香港科技园公司董事、香港产学研合作促进会会长谭伟豪行走于深港之间,“一半时间,我在深圳孵化加速器,对接内地产业端;另一半时间,我在香港高校接触科研团队,寻找可实现的原创性技术和模式。”谭伟豪说,香港作为连接祖国内地与世界的超级联系人,超级增值人的角色更加凸显,香港高校近些年的国际影响力也日益提升。但香港的产业转型和经济发展,仅靠国际金融是不够的,必须携手深圳,深度融入大湾区创新生态。

谭伟豪将传统的产学研转化过程比作一个“漏斗”,“漏斗”进程很慢,希望有一个通畅的“管道”,遇上好的科研团队和创新成果,产业界能快速把它们从高校和实验室里拽出来。”5年前,谭伟豪向北跨过深圳湾,在前海深港青年梦工场建设科创孵化加速器,在东莞滨海湾新区打造“共享工厂”“产业驿站”,他整合大湾区百家供应链企业,对接深港两地“耐心资本”,促成香港科研成果在大湾区实现转化周期大幅缩短、创业项目成功率快速提升。

在大湾区“一盘棋”的格局下,重构产业生态,推进协同创新正在成为大湾区经营主体和多地政府合力发掘的区域新动能。在珠海,港珠澳大桥通车后,这座交通末梢之城已变成大湾区交通大环线上的枢纽节点和连接香港国际贸易中心的前沿。据拱北海关统计,2021年1月至2025年5月,经港珠澳大桥珠海公路口岸通过海关跨境电商管理平台出口2043.6亿元,其中2021年至2024年年均增长64%。

今年4月,珠海举办以“跨境电商+航

空物流”为主题的珠港澳三地供需对接会。珠海市商务局局长高宏伟表示,珠港澳三地正以大桥为纽带,推动“跨境电商+航空物流”向纵深发展,三地机场“三位一体”,构建起覆盖全球的航空物流“黄金三角”。以珠海为核心,珠江两岸为腹地,“全国揽货,珠海集散,协同港澳,通达全球”的高贸和物流体系正加速形成。

“去年11月香港机场管理局入股珠海机场,两地机场和物流系统实现优势互补,香港可充分利用其国际物流枢纽的独特优势,珠海则可致力于构建高效的多式联运物流体系,合力推动两地合作日益深化,优化资源配置实现资源共享,推动高质量协同发展。”香港物流商会主席钟鸿兴说。

无论是经济地理的重塑,产业生态的优化还是要素流通的加速,都离不开交通基础设施“硬联通”的有力支撑。“十四五”时期以来,大湾区跨区域交通基础设施加快推进,现代综合交通体系逐步形成。城际铁路网络加速成型。大湾区轨道交通里程超3000公里,地铁线网规模和客流量全国最大,形成了高铁、城际铁路、地铁等多层次、多模式的高效便捷铁路交通体系;跨江跨海通道不断完善。珠江口已建成7条通道,在建2条;世界一流港口建设成效显著。世界领先的全自动化智慧港口群和“组合港/一港通”模式创新推动物流畅通;推动错位发展和良性互动,大湾区机场建设世界级机场群取得突破。

### 为青年搭台建梯

“十四五”期间,广东高水平建成以粤港澳大湾区(广东)创新创业孵化基地为龙头、以前海深港青年梦工场、横琴澳门青年创业谷等12个重点基地为骨干、各地特色基地为基础的“1+12+N”港澳青年创新创业基地体系港澳青年创新创业孵化服务支撑体系,实现港澳青年来粤创业政策、服务和交流机制“软联通”。该体系累计孵化港澳项目超5700个,吸纳港澳青年就业超7000人。

“拎包入住”深圳前海后,我们融资300万美元。”香港青年余广滔在前海深港青年梦工场创办茵塞普科技(深圳)有限公司。在前海的研发基地,他的公司融合香港生物技术与深圳工业智能,研发了全球领先的昆虫培育系统,在深圳盐田的工厂内,定制化开发的智能培育系统中,昆

虫正将低价值的餐厨垃圾转化为市场供不应求的饲料蛋白。“大湾区的电子元件产业基础和快速实现能力,让我们把‘绿色科创’的想法和实验室论文,变成改变世界的智能产品。”余广滔说,如今,茵塞普的技术解决方案得到海外同行的认可,其开发的智能培育系统已走出大湾区,服务全球有机废弃物处理。

澳门青年陈祥在广州黄埔“澳门青年人创新部落”扎根。5年前,他创办了广州神农智联农业科技发展有限公司,主攻茶叶、陈皮等农产品区块链溯源等技术。在决策落地之时,他看中了黄埔完整的产业配套和创新环境:“大湾区的产业结构很齐全,青年人在这里有机会选择自己感兴趣的领域。”广州市黄埔区给予港澳青年项目大量政策支持,比如对符合条件的基地内港澳青年创业企业给予3年办公场地租金补贴和针对人才、专利研发成果的奖励,陈祥的公司创业早期,就获得了补助和奖励支持。陈祥还与清华珠三角研究院合作,将区块链、物联网和人工智能技术应用到溯源平台建设,以科技推动优质农产品增值。“去年开始,公司从道地药材和地理标志保护产品着手,用好‘澳门资源+湾区空间+国际平台’,推动形成我国优质产品‘走出去’的模式。”陈祥对公司未来发展信心满满。

### 筑梦共享新生活

在珠江口西岸的十字门水道,横琴与澳门隔水相望、桥隧相连。横琴粤澳深度合作区成立3年多来,推动“四新”产业加快发展、澳人澳企快速增长、创新要素加快集聚、一体化发展格局加快建立,展现出强大的内生动力和发展潜力,促进澳门经济适度多元发展的支撑作用逐步显现。

琴澳和鸣,唱响的是琴澳居民“心联通”的新乐章。在内地首个“澳门社区”——横琴“澳门新街坊”,澳门居民、“澳门新街坊”业主、诚意咖啡董事总经理汤锦珍,把在澳门经营多年的咖啡品牌引入新家园。“行走在‘新街坊’,蓝色瓷砖、墨绿色栏杆和街灯,还有熟悉的澳门咖啡味道,会让左右邻居在新家园找到亲切感,在琴澳,这种‘无界’‘一体’的融合感让我们心里很踏实。”汤锦珍说。

“在制度创新上,横琴正在提供可复制的宝贵经验。创新跨境治理模式,实现从



图为港珠澳大桥。 王相国摄

## 国门线上的湾区脉动

讲述人:珠海边检总站政治处科长 张子恒

晨曦微露,港珠澳大桥如巨龙静卧伶仃洋。作为守护“一桥连三地”的移民管理警察,我亲历了“十四五”期间粤港澳大湾区在国门线上奔涌的融合浪潮。5年间,这座“国之重器”的每一次脉动,都在丈量三地规则衔接的深度与要素流通的速度。

见证通道之变:重塑湾区时空坐标。2023年元旦零点,首辆“澳车北上”单牌车驶入查验区。同事们屏息凝神,指尖在键盘翻飞——1分钟完成查验,澳门居民免两地牌驾车直通广东的历史在此定格。7月“港车北上”接踵而至,年内14次刷新单日通行纪录,增长速度之快超乎想象。同年末,“经珠港飞”政策落地,旅客仅需一道边检手续,即可实现“珠海—大桥—香港机场”国际联程中转,大桥口岸功能从陆路枢纽跃升为辐射全球220多条航线的“陆空门户”。数据是最有力的见证:大桥口岸日均车流从7000辆飙升至1.8万辆,如毛细血管般汇入湾区路网。新横琴口岸落成,青茂口岸科技领先,当跨境车辆最快50秒通关,当“一小时生活圈”从愿

景变为日常,我们手中验讫章的起落,丈量着湾区融合的惊人时速。

践行规则之破:跨越制度创新深水区。融合不仅是车流客流激增,更是规则机制的创新突破。拱北口岸“人脸+指纹”免刷证通道启用半年,超1200万人次畅享“无感通关”。横琴口岸全国首创货车“联合一站式”查验,让粤澳5家单位历史性地实现“一次采集、分别处置、联合验放”,跨境车辆通关压减至2分钟内。我们推动“畅行计划”为高频旅客定制专道,为跨境学童铺设暖心通道,为急救病患亮起绿色通道。当澳门居民携外籍家政人员便利通关,当“琴澳旅游团”享受定制化通关服务,珠澳两地边检部门查验模式的创新和变革,正将制度差异转化为协同优势,规则衔接释放出磅礴的发展动能。

感受人心之通:共筑湾区生活共同体。最动人的风景,是口岸熙攘人流中绽放的笑颜。今年上半年,港珠澳口岸出入境客流量已超1亿人次,连续两年破历史新高。我见过七旬香港阿叔自驾去中山喝早茶的从容,听过跨境学

童专用通道里的朗朗童声,更在“经珠港飞”旅客的点赞中感受到湾区引力。当三地居民通关如邻里串门,当大湾区从地理概念变为生活日常,护航亿万客流的坚守,便有了最深沉的注脚——人心相通,才是融合最坚实的底座。

如今,口岸改建工程现场机器轰鸣,“粤车南下”政策加速推进。站在港珠澳大桥东人工岛眺望,跨境车辆川流不息,货轮穿梭于珠江口,无人机在口岸试飞——一个要素高效流通、规则深度对接的国际一流湾区跃然眼前。而我们的验讫章,将继续为这场跨越制度的伟大融合镌刻安全与效率的刻度。国门之下,湾区正以中国式现代化的笔触,书写“一国两制”实践的全新篇章。

(本报记者 喻剑整理)

### 广东

以不到全国2%的国土面积

创造出全国超十分之一的经济总量

2024年地区生产总值

突破 14万亿元

2024年

广东省研究与试验发展(R&D)

经费支出约 5100亿元

研发投入强度 3.6%左右

专利授权量、发明专利有效量

均居全国第一

区域创新能力连续8年全国第一



港珠澳大桥边检站移民管理警察指引旅客通关。 黎剑德摄

本版编辑 周颖一 美编 倪梦婷