经济日报

高质量完成"十四五"规划

□ 本报记者 李思雨

截至今年6月，国内发明专利有效量达501万件——

知识产权强国建设迈出坚实步伐

在7月17日国新办举行的新闻发布会上，国家知识产权局局长申长雨介绍，"十四五"以来，我国知识产权事业实现稳中求进、高质量发展，多项指标提前完成，知识产权强国建设迈出坚实步伐，取得一系列新进展新成效。

截至今年6月，国内发明专利有效量达501万件，同比增长13.2%；国内注册商标有效量达4895.9万件，同比增长6.6%，平均每4个经营主体就拥有1件注册商标。上半年，我国知识产权事业稳中有进、进中提质，高质量发展态势更加彰显，相关指标数据表现良好，为"十四五"圆满收官奠定了坚实基础。

知识产权创造量质齐升

近年来，我国正在加快从知识产权引进大国向知识产权创造大国转变，知识产权工作正在从追求数量向提高质量转变，知识产权运用不断取得新成效。

申长雨介绍，深入开展专利转化运用专项行动，成功推动一大批专利实现转化和产业化，企业发明专利产业化率从2020年的44.9%提升至2024年的53.3%。专利密集型产业增加值占GDP比重从2020年的11.97%提升到2023年的13.04%。知识产权使用费年进出口总额从2020年的3194.4亿元提升到2024年的3987.1亿元，年均增速5.7%。我国PCT国际专利、马德里国际商标、海牙体系外观设计申请量均跃居世界前列，在人工智能、信息通信、新能源汽车、量子技术、生物医药、光伏等领域掌握了一大批关键核心技术专利，有力支撑了科技自立自强和新质生产力发展。全球前5000个品牌中我国品牌价值达1.76万亿美元，位居全球第二。地理标志产品直接年产值从2020年的6398亿元提升至2024年的9690亿元。

每万人口高价值发明专利拥有量是"十四五"时期经济社会发展的主要预期性指标之一，截至今年6月，我国每万人口高价值发明专利拥有量达到15.3件，提前实现"十四五"规划预期的12件目标。初具规模的高价值发明专利资源，既是我国创新实力持续提升的直接体现，也是促进国家经济社会高质量发展的有力支撑。

国家知识产权局战略规划司司长梁心新表示，当前，高价值发明专利中战略性新兴产业专利占比较高。截至今年6月，我国战略性新兴产业有效发明专利拥有量已经达到147.2万件，是"十三五"末的2.2倍，占高价值发明专利总量的七成左右。特别是在人工智能、新能源、绿色环保、生命健康等重点领域，已经储备一批高价值核心专利。

知识产权保护体系逐步完善

在法律制度层面，通过一系列针对性修订构建起与时俱进的规则体系。完成专利法新一轮全面修改，建立高标准的惩罚性赔偿制度；推进商标法新一轮全面修改，着力从制度层面解决商标恶意抢注、囤积、无效等深层次矛盾和问题；加快修改《集成电路布图设计保护条例》，适应超大规模集成电路发展需要；建立地理标志统一认定制度。

保护与维权机制的畅通为创新主体提供了坚实保障。实施知识产权保护体系建设工程，健全知识产权快速协同保护机制，加强海外知识产权纠纷应对指导，在全国布局建设128家国家级知识产权保护中心和快速维权中心。成功打赢专利、商标审查提质增效攻坚战，建成国际领先的专利智能审查和检索系统，发明专利平均审查周期压减至15.5个月，商标注册平均审查周期稳定在4个月，均跻身相同审查制度下国际最快水平。

值得注意的是，为进一步探索运用人工智能技术来提升专利审查的智能化水平，为创新主体提供更加优质高效的审查服务，"十四五"期间，启动了专利智能审查和智能检索系统的建设工作，并结合人工智能的迭代升级进程，持续完善系统功能。国家知识产权局副局长胡文辉表示，下一步，将进一步探索人工智能在审查工作中的应用，辅助审查员更好地理解发明构思、更快地进行技术分析、更准确地作出审查结论，不断以高质量、精细化的审查工作满足创新主体多元化需要。

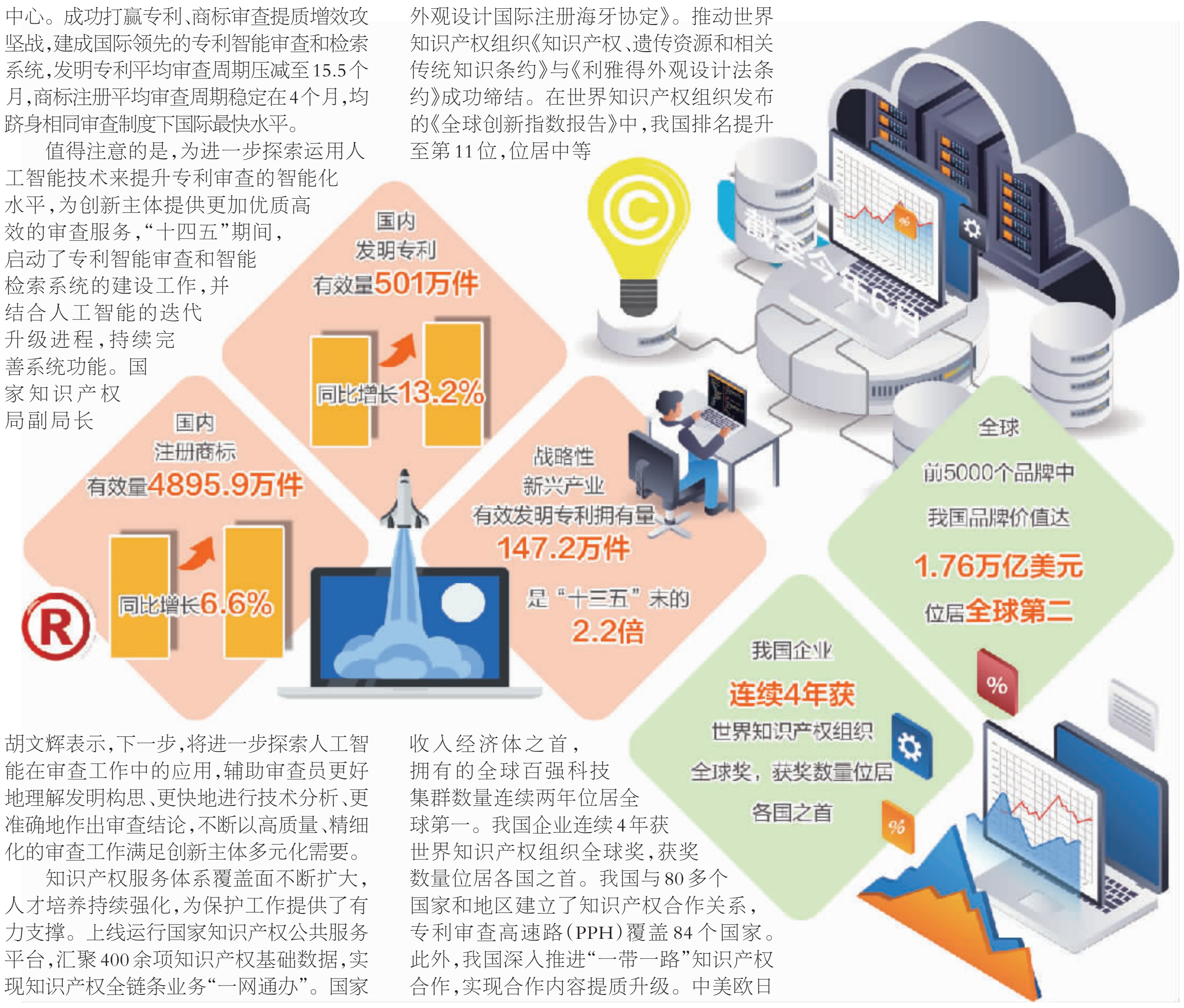
知识产权服务体系覆盖面不断扩大，人才培养持续强化，为保护工作提供了有力支撑。上线运行国家知识产权公共服务平台，汇聚400余项知识产权基础数据，实现知识产权全链条业务"一网通办"。国家级知识产权公共服务机构达到483家，实现省级层面全覆盖，地市级综合性知识产权服务机构达到175家，覆盖率达到52.6%。全国专利代办处数量达到34个，商标业务受理窗口增至367个。推动设立知识产权研究生专业学位，知识产权人才超过100万人，执业专利代理师人数超过4万人。建设脑科学、网络通信等重点产业专利专题数据库28个，向创新主体免费开放，有力服务了创新创造。

国际合作取得新突破

"十四五"期间，我国知识产权国际合作取得新突破。具体来看，中欧地理标志保护与合作协定正式生效，实现第一批清单产品互认互保。我国成功加入《工业品外观设计国际注册海牙协定》。推动世界知识产权组织《知识产权、遗传资源和相关传统知识条约》与《利雅得外观设计法条约》成功缔结。在世界知识产权组织发布的《全球创新指数报告》中，我国排名提升至第11位，位居中等收入经济体之首，拥有的全球百强科技集群数量连续两年位居全球第一。我国企业连续4年获世界知识产权组织全球奖，获奖数量位居各国之首。我国与80多个国家和地区建立了知识产权合作关系，专利审查高速路（PPH）覆盖84个国家。此外，我国深入推进"一带一路"知识产权合作，实现合作内容提质升级。中美欧日韩、金砖国家、中国—东盟、中国—中亚、中非等知识产权合作也深化拓展，有力服务了高水平对外开放。

据了解，今年上半年，国外申请人在我国提交商标注册申请9.4万件，同比增长7.4%，其中德国、意大利、美国在华商标申请增长很快，均同比增长超20%。另外，上半年国家知识产权局还受理了74个法国勃艮第产区的地理标志产品保护申请。

"这些都充分说明，我们通过对国内外企业的知识产权一视同仁、同等保护，为国外企业来华投资兴业创造了良好的营商环境。"申长雨表示，下一步，国家知识产权局将高质量完成"十四五"规划收官，高标准谋划"十五五"事业发展，更好发挥知识产权对内激励创新、对外促进开放的重要作用，为推进中国式现代化贡献更多知识产权力量。



民生谈

扒下APP的「马甲」

雷雨田

近日有媒体报道，恶意APP诈骗案件频发，手法之隐蔽、危害之深，令人警醒。这些披着"正规"外衣的APP，实为窃取隐私、盗取存款、偷取数据的诈骗工具，在用户指尖悄然划开数字生活的防线。

随着监管治理体系的不断完善，当前，我国APP生态已告别野蛮生长阶段，逐步走向规范有序。近期发布的《移动互联网应用服务用户权益保护合规管理指南》，全面梳理了现行法规政策相关要求，引导企业合规经营、提升服务、强化用户权益保护，为行业合规发展树起新坐标，进一步夯实了数字经济发展基础。

然而，在日益健全的监管环境下，一些恶意APP却仍能绕过层层监管，潜入用户手机，侵害用户利益，其关键突破口正是"渠道失守"——大量受害者被所谓的"福利""回报"所惑，通过不明链接、诱导性二维码或APK安装包下载恶意APP，这些非正规渠道成为网络黑产避开应用商店严格审核、将恶意APP直抵用户的"隐秘通道"。

网络黑产屡禁不止，让手机沦为"透明盒子"。但也要看到，用户数字素养不足与安全意识薄弱，同样提供了恶意APP滋生的土壤。部分用户面对诱惑容易放松警惕，甚至主动关闭手机安全检测功能。

筑牢数字安全防线，离不开职能部门持续严打网络黑产、净化网络空间，更需要加强宣传教育，不断提升公众数字素养。已连续举办三届的"全民数字素养与技能提升月"，成为我国构建用户数字安全能力的重要实践。当活动走进社区、融入课堂，人们能够识别虚假手机应用、洞悉网络诈骗套路，对不明来历的链接、二维码、APK安装包说"不"，安全意识才算落地生根。

数字生活已成为经济社会生活中不可或缺的一部分，提升数字素养、具备数字安全能力是人们更好享受数字生活的前提，应成为网络用户的行动自觉。只有每一个人的每一次指尖触屏都能凝聚起清醒的判断力，共同构筑起坚固的数字长城，恶意APP主要传播路径才会被彻底切断，数字生活才能更加美好。

（上接第一版）

国家邮政局发展研究中心战略规划研究部主任刘江表示，农村寄递物流体系建设持续加强，有力促进了城乡资源要素流动，缩小了城乡居民消费模式和服务体验的差距，在降低农产品流通成本、提升农产品流通效率等方面发挥着越来越重要的作用，农村地区寄递服务短板变为发展"潜力板"。上半年，新疆哈密瓜、杏子等农特产品寄递业务量达5518万件，带动农业总产值67.55亿元。

绿色发展理念渐成共识

上半年，随着《快递暂行条例》修订实施，行业深入推进多维减碳降碳，快递企业通过应用绿色能源及运输设备、推进包装瘦身减重或循环使用等方式，协同产业链上下游共建绿色生态链。

放眼快递物流网，绿色包装正在更多场景落地。荔枝寄递旺季，海南顺丰速运用上自发式气调保鲜箱，无需冰袋、预冷操作，既让包裹"瘦身"，又大幅延长水果保鲜期；针对贵重工业品运输，德邦快递采用循环围板箱代替传统的一次性木包装；中通云仓则尝试使用"多生命盒子"的环保纸箱，纸箱自带水溶胶条，不用胶带，水溶即可粘贴，适用于退换货的逆向物流场景，方便顾客退换货。

从包装分拣到仓储配送，快递物流全链条的绿色转型正逐步推进。国家邮政局相关负责人介绍，这些年，快递企业积极发展绿色运输，在长三角投入一批智能新能源重卡汽车，推动干线运输低碳化、智能化升级。

朱丽表示，下半年，国家邮政局将持续深化法规政策落地，加大监督执法力度，引导快递企业积极创新绿色低碳发展方式，注重资源节约集约，逐步加大使用绿色能源、优化寄递运输方式、推进基础设施绿色改造，持续增强绿色发展的内生动力，助力行业多环节减碳降碳。

上半年铁路发送旅客22.4亿人次

同比增长6.7% 创历史同期新高

本报北京7月17日讯（记者齐慧）从中国国家铁路集团有限公司（下称国铁集团）获悉，今年上半年，全国铁路累计发送旅客22.4亿人次、同比增长6.7%，创历史同期新高。

国铁集团相关负责人介绍，今年以来，铁路部门持续深化运输供给侧结构性改革，加强旅客运输组织，丰富客运产品供给，不断提升旅客运输能力和服务品质，保障旅客平安便捷温馨出行。

今年以来，铁路部门统筹运用高速铁路和普速铁路资源，用好渝厦高铁重庆东至黔江段、重庆东站、日照站等新线、新站能力，新投用复兴号动车组121标准组，客运能力不断提升，上半年全国铁路日均开行旅客列车11183列，同比增长7.5%。

稳就业在行动

为更多AI人才提供发展空间

本报记者 李芃达

今年以来，阿里巴巴集团积极实施招聘计划，春招面向2025年11月至2026年10月毕业的海内外应届毕业生，招聘岗位包括研发、算法、技术、安全、策划等，开放超过3000个岗位。其中，AI相关岗位占比近五成，部分AI业务部门占比更高，高德AI类岗位占比约65%，阿里云超过80%。

阿里巴巴集团首席人才官蒋芳介绍，阿里巴巴正在加大对AI领域人才的引进与培养力度，希望为更多优秀的年轻人才提供广阔发展空间，共同迎接AI时代巨大的发展机遇。

本届春招期间，阿里云联合通义实验室，将继续推进全球人才招募项目，旨在吸引对新技术充满探索、致力于技术创新及顶尖技术发展应用的优秀人才，挖掘并培养AI时代的核心技术力量。值得一提的是，应届毕业生将有机会参与最前沿的大模型研发工作。

3月3日，阿里巴巴旗下淘天集团正式启动2026届实习生招聘。继阿里巴巴宣布未来3年重金投入AI战略后，淘天集团也持续发力AI赛道。

今年2月，饿了么宣布启动2026届春季校园招聘计划，加码技术和AI人才的信号凸显。技术类岗位在本次招聘中占比超过85%，其中AI算法直接相关岗位占比超过三成。

据饿了么招聘公众号预告，饿了么即将启动新一年AI算法大赛，聚焦养老助餐、骑手社区服务以及智慧营销3个方向，具有明确的现实应用场景特征，面向全国大学生开放报名。据悉，这是行业内首个面向高校人群开放参与的AI大赛，获奖学生可得到奖金激励和实习、直通终试等权益。

中央财经大学数字经济融合创新发展中心主任陈端说，如今更多平台企业加大技术人才、特别是AI人才在校园招聘中的布局，不仅响应了国家"超前布局数字基础设施、推动技术创新突破"的政策号召，也体现了新质生产力在民生刚需服务领域的落地实践。

陈端认为，由企业主导的产学研联动，可以为破解当前就业的结构性矛盾提供市场化的解决方案。这种将人才储备从"输血"转向"造血"的前置机制探索，也是支撑数字经济发展过程中人力资本迭代的创新举措。

托 举 战 鹰 逐 梦 甲 板

——记海军山东舰起降保障中队

本报记者 王 伟

了解航母的人通常称航母甲板是世界上最危险的地方，这是因为舰载机必须在狭小的空间内密集完成起降任务，而其跑道长度仅为正常跑道的十分之一。指挥喷射着高温尾焰的舰载机轰鸣着加速起飞，不停发出信号引导高速飞行的舰载机在身边不远处降落，这都要求官兵拥有强大的心理素质，不能有一丝一毫的差错。

我国首艘自主设计、自主建造、自主配套的航母山东舰起降保障中队的官兵们，向战而行刻苦备战，集智创新攻关，在短时间内保障多种型号、近万架次的舰载机安全起降，实现战机出动率持续增长，不断突破中国航母战斗力指标新纪录，为战鹰腾飞插上了隐形翅膀，先后荣立二等功、三等功，获评"四铁"先进单位等多项荣誉。

起飞 争分夺秒

起降保障中队的一名副中队长，长期担任起飞助理等关键岗位，作为起飞助理岗位负责人，已培养带教5名合格助理，荣立三等功。

舰船航行在波涛汹涌的大海中，即便是数万吨的航母，也会随着海浪颠簸，遇到恶劣海况，舰艏的起伏更是难以掌握。在这样的情况下保障舰载机在短距离内安全起飞，难度可想而知。中队官兵观察记录不同海况下的舰艏升降节律，准确计算出不同类型战机从加速起飞到飞离甲板的时间，制定了放飞指令速查表，每次都能准确发出指令，确保飞机腾空起飞，这一过程仅需短短十几秒。他们从上万次训练数据中摸索规律，从经验决策向数据决策转变；在数千次放飞中一次次优化保障流程，细化出厚厚一本册子；将每个动作上万次重复，直到练出肌肉记忆……由此不断提升战机放飞效率，从一个又一个1秒、0.5秒的精心谋划中，节省出大量宝贵时间。

"遇敌情况下，将战机放飞快一点，胜算就能多一分。"官兵们告诉记者。战机起飞，会在做好所有准备动作后，等待起飞助理最后发出的"style"。看起来轻松且酷劲十足的起飞指令动作，背后却是长期刻苦训练练就的眼观六路、耳听八方的高强本领。

降落 安稳如山

谁会想到航母舰载机降落跑道时，不是在降速而是在推高油门加大航速。舰载机降落时会在机尾放下尾钩，触舰后尾钩会勾住降落跑道上的阻拦索，阻拦索像皮筋一样拉伸，使舰载机快速降速停稳在长度有限的跑道内，一旦挂索失败，舰载机就须立即继续推高油门升空复飞，可以说阻拦索就是保障舰载机的降落生命线。

维保阻拦索安全稳定，是山东舰起降保障中队工作的重中之重。官兵们的理念是，再精良的装备也可能出现问题，平时"差不多"，战时就会"差很多"。

一次飞行回收任务结束，中队官兵正在阻拦机操纵区域进行装备维护。"啪"，传来一声微弱的异响，他们立刻判断，可能是阻拦索出了问题。果不其然，官兵们发现涂满润滑油的阻拦索上凸起一个绿豆般大小的包，经检查，一根细钢丝发生断裂。还有一次，他们发现一根阻拦索归位有轻微异常，立即开始全面检查，从末端缓冲，到压力传动，再到滑块间隙，所有装置逐个检查，最终解决了问题。

阻拦索的寿命有两个参数指标：使用时长和次数，无论哪个指标达标，都要立即更换。更换阻拦索不仅是一项繁重的体力活，技术要求还非常高。官兵们精益求精，一步步练就过硬本领：更换操作由开始的2天，缩短到现在按小时计算；更换战机起飞辅助装置，从以前按小时计，练到如今已是按分钟计。

甲板上的阻拦索看似简单，实际上是一整套复杂精密的机械系统，维保这一系统需要官兵们拥有更多知识储备。记者看到作业间的书架上，摆满了各类理论、机械书籍，官兵们闲暇时间攻读业务知识，常常进行行业练兵比武。一级军士长周小勇通过深研细究，用4年时间先后编写《某型设备技术指导随机资料》《维修操作随机资料》等6本装备资料，近50万字……如今，除新舰员外，中队官兵全都能熟练掌握2个岗位以上专业技能。

荣耀 爱舰如家

在舰上采访，可以感受到山东舰官兵对舰艇的爱护。他们爱舰如家，地板一尘不染，机械设备擦得锃亮，钢索上的机油清亮得像刚涂上一样。每当遇到恶劣天气，官兵们都会细致地做好防护措施。

"从一名懵懵懂懂的新兵，成长为能够独立开展安全保障工作的老兵，自己的战斗力跟随山东舰一起成长、共同进步，我感到很自豪。"一名老兵告诉记者，他是山东舰首批舰员，担任起飞站操作员一职，安全保障舰载机放飞数千架次。

"我爱这蓝色的海洋，祖国的海疆壮丽宽广……"爱唱歌的中队官兵高伍已成功考取6个岗位的独立值更认证。

正是因为这份热爱，官兵们争相成为"机动队"，一岗多责、一兵多用、一专多能成为普遍现象。不仅如此，中队还充分发挥官兵主体作用和首创精神，通过开展"小发明、小创造、小研究、小革新"活动，让创新源泉充分涌流、革新成果竞相迸发。

一次远海实战训练，需在海上更换滑轮组索。深夜11点，飞行保障任务刚刚结束，官兵们随即开始工作，夜间下雨，给换索增加了不小的难度。越是这种情况，越要不畏艰险完成任务。最终，在战友们的共同努力下，成功完成滑轮组索的更换。中队一名老兵说，"8年过去了，我已经从一名新兵成长为一名专业骨干，早已把山东舰当成我的第二个家"。

"呼叫最强乐章，冲出V字胜利""要当航母编队中最强固的链环"……山东舰起降保障中队的一句句标语牌格外醒目。官兵们扎根航母甲板，出远海闯大洋，越磨砺越坚韧，越锻打钢越精。他们以高度的使命感、责任心，在一次次实战演训、现实应对任务中，不断践行着这份忠诚誓言。