

我国交通运输取得历史性成就

17项主要指标年底前将全部完成

“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%，交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升，“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现……“十四五”规划实施5年来，我国交通运输事业取得了历史性成就。

在国新办7月21日举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上，交通运输部部长刘伟介绍，5年来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，行业上下坚持一张蓝图干到底，全力推进现代化综合交通运输体系建设。“十四五”规划确定的17项主要指标中，高速公路建成里程、城市轨道交通运营里程、沿海港口重要港区铁路进港率、建制村快递服务通达率、重点领域北斗系统应用率、城市新能源公交车辆占比等6项指标已经于2024年提前完成，高速铁路营业里程、枢纽机场轨道交通接入率等11项指标今年年底前将全部完成。

综合立体交通网日臻完善

“国家综合立体交通网是国民经济循环的动脉，是服务构建新发展格局的重要支撑。”刘伟介绍，“十四五”时期，交通运输行业以统筹融合为导向，着力补短板、重衔接、优网络、提效能，加快构建以铁路为主干，以公路为基础，水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网。

截至2024年底，我国铁路营业里程达到16.2万公里，比“十三五”末增加了约1.6万公里，其中高铁增加了1万公里；公路总里程达到549万公里，增加了约29万公里，其中高速公路增加了3万公里；高等级航道通航里程达到1.76万公里，增加1600公里；港口万吨级以上泊位2971个，增加了379个；颁证民航运输机场达263个，增加了22个。“十四五”前4年交通固定资产投资达到15.2万亿元，同比增长了23.3%。

——“大通道”加快贯通。“十四五”期间，加快推进出疆入藏、沿江沿海沿边、西部陆海新通道等战略骨干通道建设，“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通，连接了全国超过80%的县级行政区，服务全国90%左右的经济和人口总量。

围绕“6轴”中的“长三角—成渝”的这一个主轴，实施长江干线武汉至安庆段的6米水深航道整治工程，万吨货轮可直达武汉，主轴上的3条高铁线、2条普铁线、2条高速公路、2条普通国道也都加快贯通，已经形成了多通道、立体化、大容量、快速化的经济“主动脉”。加快推进京藏走廊、川藏通道等建设，拉林铁路开通运营，结束西藏东南地区不通铁路的历史；京新高速全线通车，天山胜利隧道打通了南北疆的千年屏障，穿越天山只需20分钟，既压缩了时空，又延展了希望。

（上接第一版）

新兴产业茁壮成长是最直观的体现。上半年，我国规模以上高技术制造业增加值同比增长9.5%，高技术服务业投资同比增长8.6%。人工智能大模型、人形机器人等科技前沿领域实现突破，对产业升级的促进作用不断显现。前5个月，工业机器人产量同比增长32%，智能车载设备制造增加值增长26.8%。

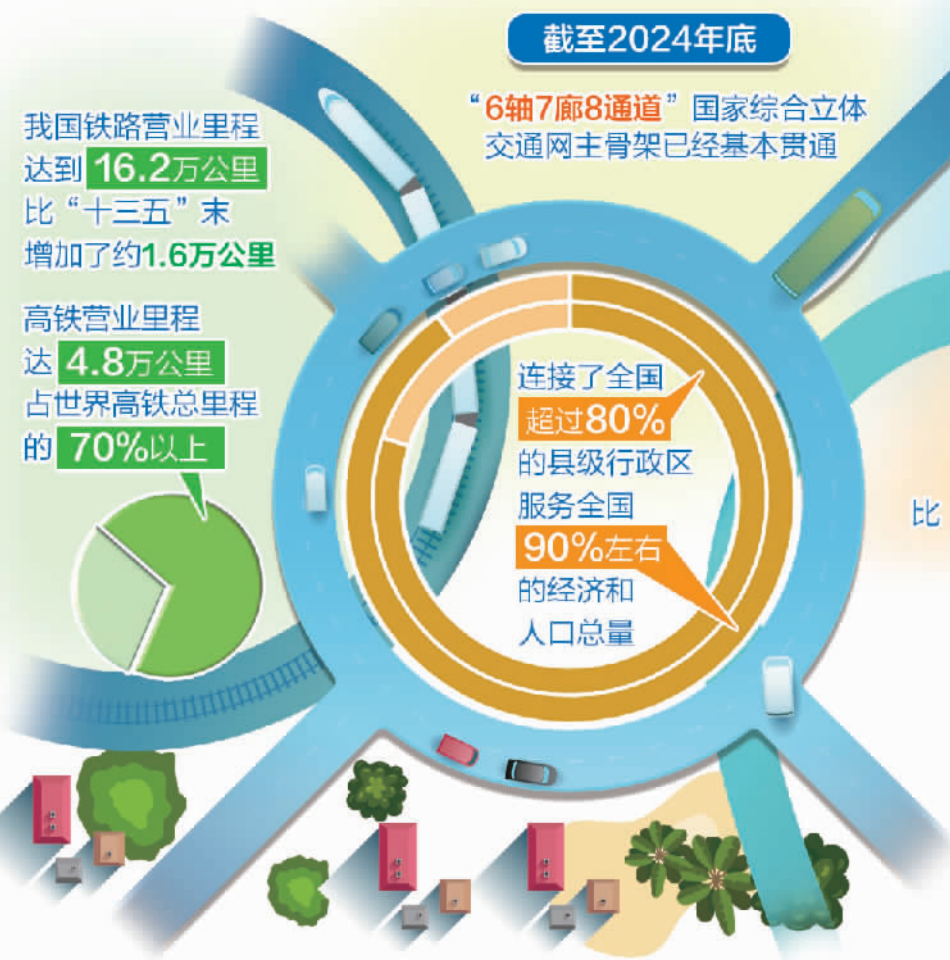
数字经济快速发展为转型注入新动能。我国加快推进数字产业化和产业数字化，数字经济核心产业增加值占GDP比重达10%左右。前5个月，规模以上信息传输、软件和信息技术服务业企业营业收入增长11.4%。

绿色发展提质增效彰显高质量发展成色。各地深入贯彻新发展理念，加快推进绿色产业发展，上半年，“新三样”产品保持快速增长，新能源汽车、汽车用锂离子电池、太阳能电池产量同比分别增长36.2%、53.3%、18.2%。

传统产业在我国制造业中占比超过80%，在国家“两重”“两新”政策支持下，各地传统产业更新改造步伐加快。赵刚认为，“两重”“两新”政策对我国实现高水平科技自立自强有着深远意义。政策深入实施，将有效带动新技术、新产品、新设备的研发和应用，促进制造业高端化、智能化、绿色化发展，推动新型劳动对象和新型劳动资料不断涌现，为培育发展新质生产力提供有力支撑。

科技金融“双向奔赴”

金融资本是支撑高水平科技自立自强的重要力量，发展科技金融是促进科技创新和产业创新深度融合的必由之路。前不久，科技部、中国人民银行等7部门联合印发了《加快构建科技金融体制 有



——“大网络”基本形成。我国建成全球最大的高速铁路网、高速公路网和邮政快递网。“八纵八横”高铁网已建成投产81.5%，高铁营业里程达4.8万公里，占世界高铁总里程的70%以上，覆盖全国97%的50万以上人口城市；33条国家高速公路主线基本贯通，高速公路里程达19.1万公里，覆盖了99%的20万以上人口城市；“四纵四横两网”国家高等级航道已经达标70.4%，港口规模能力多年保持世界第一；航空服务覆盖全国92.6%的地级行政单元，91.2%的人口；邮政行业设立营业网点50多万个。

——“大枢纽”加快建设。由综合交通枢纽集群、枢纽城市和枢纽港站这“三位一体”构成的国家综合交通枢纽系统持续完善。80%的新建客运枢纽平均换乘距离不超过200米。支持37个城市开展国家综合货运枢纽补链强链，重点枢纽货物换装次数缩短至1次至2次，多式联运1小时换装率超过85%。

农村交通短板加快补齐

党的十八大以来，我国累计完成农村公路固定资产投资超过4.9万亿元、投入养护资金超过了1.2万亿元。截至2024年底，农村公路总里程达464万公里，外通内

联、通村畅乡的农村交通网络基本形成。

“十四五”以来，我国实现全国3万多个乡镇、50多万个建制村全部通硬化路，农村公路等级路比例达97.3%、优良中等路率达94.8%，“晴天一身土，雨天一身泥”已成为历史。小汽车开进了乡村“最后一公里”，让农民群众外出务工、返乡探亲更加舒适便捷，也让乡村游、自驾游成为了更多人休闲度假的首选。

“美丽农村路”建设，涌现出一大批的“旅游打卡点”。山西的黄河、长城、太行这三个一号旅游公路，连通了5630个村庄，串起了三晋风光，让“诗和远方”触手可及。农村公路有效促进了城乡间的人流、物流、信息流双向流动，改变了农村面貌，有效助力宜居宜业和美乡村建设。

同时，我国大力发展“农村公路+”模式，着力打造产业路、旅游路、资源路，订单农业、直播电商等新业态蓬勃兴起，农民群众沿路开起了农家乐、采摘园、特色民宿，富了一方百姓，促了一域发展。交通运输部还积极实施以工代赈，开发农村公路管护就业岗位，让农民群众就地就业增收。

“下一步，我们将组织实施新一轮农村公路提升行动，推动路网质量、安全水平、服务能力持续提升，为推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化提供更加有力

的服务保障。”刘伟介绍。

交通强国建设试点工作扎实推进

“加快建设交通强国，试点既是重要任务，更是重要方法。”刘伟介绍，2019年党中央、国务院印发《交通强国建设纲要》以来，我国紧紧围绕着打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，已经累计组织了1200多家单位开展了819项试点，实现了重点领域、重点任务、重点单位的全覆盖，取得了良好效果。

在技术创新方面，聚焦新技术应用、新装备研发、新业态发展，开展系列创新场景应用和核心技术攻坚。通过交通基础设施数字化转型升级试点，推动20个区域、超过6万公里通道改造升级，通行效率、突发事件应急响应效率分别提升20%、30%左右。

在制度创新方面，鼓励试点单位优化管理方式和组织方式，激发创新活力。通过多式联运“一单制”“一箱制”试点，铁路、公路、港航等企业强化协作，实现了“一次托运、一口报价、一单到底”。

在集成创新方面，推动各种运输方式间、相关行业间深度融合，着力拓展交通运输产业链。通过文旅融合试点，打造低空观光、汽车租赁、邮轮旅游等新场景，有效盘活了沿线资源，培育新的消费增长点。

刘伟介绍，经过5年多的探索实践，现在已经有100多项的试点完成了验收，很多创新成果已转化为发展的实效。一批重大工程项目建成投运，通过试点实现了技术突破。一批先进经验复制推广，山东综合交通运输改革、浙江综合交通产业创新、江苏跨境多式联运、贵州“四好农村路”综合管理等典型案例，已成为各地互学互鉴的样板。一批创新团队、领军人物脱颖而出，为加快建设交通强国凝聚了智慧和力量。

交通强国建设试点工作扎实推进

“加快建设交通强国，试点既是重要任务，更是重要方法。”刘伟介绍，2019年党中央、国务院印发《交通强国建设纲要》以来，我国紧紧围绕着打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，已经累计组织了1200多家单位开展了819项试点，实现了重点领域、重点任务、重点单位的全覆盖，取得了良好效果。

在技术创新方面，聚焦新技术应用、新装备研发、新业态发展，开展系列创新场景应用和核心技术攻坚。通过交通基础设施数字化转型升级试点，推动20个区域、超过6万公里通道改造升级，通行效率、突发事件应急响应效率分别提升20%、30%左右。

在制度创新方面，鼓励试点单位优化管理方式和组织方式，激发创新活力。通过多式联运“一单制”“一箱制”试点，铁路、公路、港航等企业强化协作，实现了“一次托运、一口报价、一单到底”。

在集成创新方面，推动各种运输方式间、相关行业间深度融合，着力拓展交通运输产业链。通过文旅融合试点，打造低空观光、汽车租赁、邮轮旅游等新场景，有效盘活了沿线资源，培育新的消费增长点。

刘伟介绍，经过5年多的探索实践，现在已经有100多项的试点完成了验收，很多创新成果已转化为发展的实效。一批重大工程项目建成投运，通过试点实现了技术突破。一批先进经验复制推广，山东综合交通运输改革、浙江综合交通产业创新、江苏跨境多式联运、贵州“四好农村路”综合管理等典型案例，已成为各地互学互鉴的样板。一批创新团队、领军人物脱颖而出，为加快建设交通强国凝聚了智慧和力量。

江苏近日发布《关于进一步提升政务服务管理质效的若干措施》要求：省级政务APP须向下开放使用权限，杜绝省级以下重复建设，县级以下禁止开发政务服务APP，同时推动政务服务类应用整合。

近年来，数字政务持续发展，为各类业务办理提供了极大便利。利用网络技术开展政务服务的初衷是优化流程、提高效率，但在不少地方，从频繁打卡的政务APP到即时响应的工作群，强制点赞、过度留痕等现象使变味的工作群和政务APP成为基层干部的“指尖负担”。

应当认识到，“指尖负担”背后是形式主义问题在数字化背景下的变种，这种“重痕不重绩”的倾向，不仅消耗了基层干部的精力，更削弱了基层治理的实际效果。

为基层干部松绑减负，激发其干事创业的热情与活力，需要正视“指尖负担”之苦、推进“指尖负担”之治，在不减责任、不降服务的前提下，构建“数字赋能”与“基层减负”的良性循环，推动基层工作提升效能和效果。

减轻基层“指尖负担”，绝非否定数字化工具的价值，其核心在于综合施策，使数字回归服务本位。一方面，需建立政务应用的动态清理机制，对功能重复、使用率低的APP和小程序坚决整合或下架；另一方面，优化考核方式，将群众满意度、问题解决率等实质性指标纳入评价体系，而非仅以“线上活跃度”为衡量标准。

减轻基层“指尖负担”，是一项系统性工程，需从技术、制度、文化等多维度协同推进。应加快政务数据互联互通，进一步完善基层责任清单，建立减负长效机制，加强问责问效，防止层层加码。同时，引导广大干部树立正确的权力观、政绩观、事业观，将更多精力投入到解决群众急难愁盼问题中去。

减轻“指尖负担”，既是对基层工作者的关怀，更是对群众利益的守护。唯有以实实在在的举措为基层工作者松绑赋能，以钉钉子精神整治形式主义，方能激发基层治理的创造力，让百姓更有获得感、幸福感、安全感。

蒋 波

应当认识到，“指尖负担”背后是形式主义问题在数字化背景下的变种，这种“重痕不重绩”的倾向，不仅消耗了基层干部的精力，更削弱了基层治理的实际效果。

为基层干部松绑减负，激发其干事创业的热情与活力，需要正视“指尖负担”之苦、推进“指尖负担”之治，在不减责任、不降服务的前提下，构建“数字赋能”与“基层减负”的良性循环，推动基层工作提升效能和效果。

减轻基层“指尖负担”，绝非否定数字化工具的价值，其核心在于综合施策，使数字回归服务本位。一方面，需建立政务应用的动态清理机制，对功能重复、使用率低的APP和小程序坚决整合或下架；另一方面，优化考核方式，将群众满意度、问题解决率等实质性指标纳入评价体系，而非仅以“线上活跃度”为衡量标准。

减轻基层“指尖负担”，是一项系统性工程，需从技术、制度、文化等多维度协同推进。应加快政务数据互联互通，进一步完善基层责任清单，建立减负长效机制，加强问责问效，防止层层加码。同时，引导广大干部树立正确的权力观、政绩观、事业观，将更多精力投入到解决群众急难愁盼问题中去。

减轻“指尖负担”，既是对基层工作者的关怀，更是对群众利益的守护。唯有以实实在在的举措为基层工作者松绑赋能，以钉钉子精神整治形式主义，方能激发基层治理的创造力，让百姓更有获得感、幸福感、安全感。

蒋 波

应当认识到，“指尖负担”背后是形式主义问题在数字化背景下的变种，这种“重痕不重绩”的倾向，不仅消耗了基层干部的精力，更削弱了基层治理的实际效果。

为基层干部松绑减负，激发其干事创业的热情与活力，需要正视“指尖负担”之苦、推进“指尖负担”之治，在不减责任、不降服务的前提下，构建“数字赋能”与“基层减负”的良性循环，推动基层工作提升效能和效果。

减轻基层“指尖负担”，绝非否定数字化工具的价值，其核心在于综合施策，使数字回归服务本位。一方面，需建立政务应用的动态清理机制，对功能重复、使用率低的APP和小程序坚决整合或下架；另一方面，优化考核方式，将群众满意度、问题解决率等实质性指标纳入评价体系，而非仅以“线上活跃度”为衡量标准。

减轻基层“指尖负担”，是一项系统性工程，需从技术、制度、文化等多维度协同推进。应加快政务数据互联互通，进一步完善基层责任清单，建立减负长效机制，加强问责问效，防止层层加码。同时，引导广大干部树立正确的权力观、政绩观、事业观，将更多精力投入到解决群众急难愁盼问题中去。

减轻“指尖负担”，既是对基层工作者的关怀，更是对群众利益的守护。唯有以实实在在的举措为基层工作者松绑赋能，以钉钉子精神整治形式主义，方能激发基层治理的创造力，让百姓更有获得感、幸福感、安全感。

商务部最新数据显示：上半年在线餐饮占餐饮收入比重增长1.9个百分点

本报北京7月21日讯（记者 冯其予）商务部电子商务司负责人21日介绍上半年我国电子商务发展情况。据测算，上半年，实物商品网上零售额对社会消费品零售总额贡献率达29.6%，在线餐饮占餐饮收入比重增长1.9个百分点，可数字化交付的服务进出口平稳增长。

消费电商汇聚品质新活力。扩消费政策在电商领域落地见效，培育品质电商、助力外贸拓内销等活动持续推进，AI应用场景创新拓展。据国家统计局数据，1月至6月全国网上零售额增长8.5%。品质商品，以旧换新，网络服务消费增长快，重点监测平台数字产品、15类美国补家电和数码产品、网络服务消费分别增长9.9%、12.7%、14.6%，4月以来平台外贸专区销售超33亿。人工智能等新技术加快应用，从提升效率、创新产品服务等方面提升消费全链路智能化水平。

产业电商激发转型新潜力。产业电商惠企对接河北站，“数商兴农”进广西、进四川等活动持续举办、成果显著。其中，举办产业对接活动超280场，覆盖企业超2200家次，达成2万余个合作意向。据商务大数据监测，1月至6月农产品、电子产品、纺织产业电商交易额增长17.2%、7.3%、6.2%。

丝路电商凝聚普惠新共识。目前，丝路电商伙伴国新增肯尼亚、孟加拉、埃及，总数已达36个。同时，“丝路电商惠全球”加力推进，云上大讲堂东盟、中东欧等专场精准赋能，进一步深化与伙伴国的商务合作。

7月20日，河南省安阳市，安罗高速滑县段施工紧锣密鼓展开，计划2025年底通车。该高速连接河南省安阳市和信阳市罗山县，建成后对进一步加强区域经济融合、带动沿线城市经济社会发展具有重要意义。

王予瑞摄（中经视觉）



党旗在基层一线高高飘扬

当好残疾人的贴心人

“张书记又回来看我们了！”近日，四川省巴中市恩阳区玉山镇黄柏村村委会门前的广场上，陆续赶来的村民们将恩阳区残疾人联合会党组成员、副理事长张海团团围住。4年前，在村里担任了7年第一书记的张海离任。每次他重返黄柏村走访，大伙一声声“张书记”总是喊得热乎又亲切。

“不管是在黄柏村还是在残联，工作中得到的信任和支持，让我从来都觉得身体残疾会阻碍我为人民服务。把群众的急难愁盼解决好是我的职责所在。”张海说。在黄柏村组织易地扶贫搬迁、在恩阳区成立“爱跑团”和张海工作室……扎根基层一线，张海不断提高助残能力和水平，成为了让残

疾人信得过、靠得住的贴心人。出色的工作表现让张海先后获得了全国残疾人工作先进个人、全国人民满意的公务员等荣誉。

1982年，张海出生在巴中市平昌县一个农村家庭，一出生右前臂就缺失。初三因病和家贫辍学，不服输的他通过边工边读的方式，先后取得了两个大学本科学历、一个硕士研究生学历。工作时，张海选择“考回家乡”，入职恩阳区残联。

入职后，张海主动请缨，到黄柏村担任第一书记。“无论是脱贫攻坚还是乡村振兴，都离不开党建引领、产业拓路。”来到黄柏村，张海一手抓村党组织建设，一手抓产业发展。一大批基层党员的积极

性被调动起来，大家齐心协力帮助残疾夫妇伙开仁翻修屋顶的事让村民们交口称赞。“张书记行动不方便还带头挑泥巴、递砖瓦，很让人感动。不到10天，危房变新房！”村民黄琼芳说。

张海深得大伙信任，也激发了村民脱贫奔小康的决心。随着通村路加宽、产业路硬化，年纯利润180余万元的生猪养殖场、300亩苗圃基地等相继建成投用，黄柏村在产业发展带动下顺利脱贫摘帽。

扎根黄柏村7年，张海的心和基层群众贴得更近了，也为他日后开展助残工作提供了更丰富的思路。2021年6月，回到恩阳区残联后，张海结合驻村经历，推动恩阳区18个镇（街道）309个

村（社区）建成了以村医为村级残疾人协会专职委员的残疾人服务网络，打通了恩阳区服务残疾人的“最后一公里”。

现在，村医们又成为了张海推动成立的助残“爱跑团”主力。“2023年8月，恩阳区‘爱跑团’成立了，残疾人可以通过热线或小程序‘点单’，由‘爱跑手’为大家提供个性化助残服务。”张海告诉记者，自“爱跑团”成立以来，已吸纳360多名专职人员，累计为1000余名残疾人提供了帮助。

在张海的带动和社会各界的积极参与下，恩阳区通过深化“巴山红·残心暖”党建服务品牌，创建党员先锋服务岗、建立张海工作室，不断提高残疾人公共服务质量。

今年是张海进入恩阳区残联工作的第11年。回顾过往，张海十分感慨：“11年来，在党委、政府和社会各界爱心人士的关注关爱下，我们和残疾人朋友想在一起、站在一起、干在一起。通过扶残解困、来访解难、资助解忧等扶残助残政策，大家生活更有尊严、更有滋味了。”