

各地新亮点

□ 本报记者 商瑞

天津津南 走出“接二连三”产业发展路



游客正在游览天津市津南区会馆村小站稻种植核心区。(资料图片)

市场竞争更加激烈,小站稻如何脱颖而出?田成方,渠成网、沟相连、旱能灌、涝能排,这样的高标准农田在津南区小站稻种植核心区——小站镇会馆村连接成片,一派喜人景象。

天津市津南区小站镇镇长任绍坤说,建设高标准农田也是对传统“小站稻种植系统”的传承。小站镇正以“优化种植布局,补链强链延链,串联资源要素”为主线,提高小站稻等粮食作物的产量和质量。

津南区已形成会馆村种植核心区、黄台村示范种植区、操场河村拓展种植区的梯次布局。2025年,津南区还将继续投资2166万元,建设7220亩高标准农田,总量将超6万亩,占耕地保有量的50%以上。

有“稻”更有“链”。在津南区天津市优质小站稻开发有限公司,双层生产车间内安装了产自瑞士的精稻生产线,磨谷、分级、剖光、色选等工序应有尽有,这条先进的生产线刚刚完成了升级。

该公司总经理王强介绍,新升级的电子眼、色选机,对流水线的选色、剖光、选碎等功能进行了加强,不仅提升了日思小站稻系列产品的品质和稳定性,还将碎米率降低了10%以上。同时,产品包装流水线每小时产能也由原来的4吨提升至10吨,大幅提升了生产加工效率。

近两年,津南区聚焦精稻产业链,组织串联3家链主企业、60余家链上企业,合力打造国家级小站稻产业集群。目前,津南区已投资建设了12个小站稻产业集群项目,2025年新增批复项目2个。

通过建设小站稻育秧基地、全自动包装设备提升、稻米加工车间改造等项目,津南区补链强链延链建链,全面振兴小站稻

产业。

农文旅提升附加值

在小站人看来,小站稻不仅是“稻”,更是创业路。拥有10多年小站稻种植经验的齐熙彬说,在小站镇能连接成片、规模化种植的稻田不多,同时水稻亩产有限,种植成本较高。要增加收入,就要增加稻米附加值。因此,2019年,他创立盛坤田园家庭农场,承包了300亩水稻田。

齐熙彬告诉记者,随着小站稻品牌知名度不断提升,稻米价格已涨到每斤4元至6元,这几年他收入可观。但长久来看,稻米要保质量,亩产有“上限”。成品小站稻亩产只有700斤至800斤,扣除农药、种子、人工、有机肥等支出,附加值提升空间有限。

记者在现场看到,家庭农场内鲜花、绿廊围绕,成片的鱼塘虾池形成水系与稻田互通。齐熙彬说,整个家庭农场就是围绕小站稻种植的生态链。去年“十一”假期,盛坤农场刚刚开通抖音账号,优美的稻田就吸引了众多消费者前来旅游。游客可以体验钓鱼、钓虾、钓蟹等项目,返程时还会买些小站稻。

从津农精品到乡村文旅,津南区不断挖掘小站稻品牌潜力,实现农文旅融合发展。目前,小站镇小站稻产业相关经营主体已达118家,其中省级以上示范家庭农场、示范合作社等新型经营主体2家,省级以上农业

津南区

已投资建设了12个小站稻产业集群项目

小站镇

建设了百秧基地

45亩

培育推广优质小站稻主栽品种

6个

新秧出水,翠毯渺渺。在天津市津南区,拥有140年种植历史的小站稻,完成了一次跃迁:从2015年种植面积不足万亩到如今超6万亩稻田,从传统大米到绿色农产品,从农耕稻作到如今的特色文旅品牌。

天津市津南区副区长郑建立介绍,发挥乡村特色,提升传统农产品的附加值,是促进农民增收的重要途径。津南区作为小站稻的发源地,坚持从良种到良田,从种植到文旅融合,走出了一条做强品牌、“接二连三”的发展路径。

迭代升级打破瓶颈

种子事关粮食增产、农民丰收。在位于津南区的国家农业科技园,水稻秧苗青葱整齐。金谷农业发展集团有限公司正在试种津育1875和津育1992两个新品种。同期,津南区会馆村16个新品种小站稻也在试验种植,其中天隆优619、金梗521、金梗618等已大面积推广。

天津金谷鑫农种业有限责任公司副经理游忠宝说:“目前,津南区种植的小站稻主要为金稻919、金稻939、津原U99等品种,都经过实验室繁育、3年试种、3年规模化种植,稻种质量和播种后的产量达到了瓶颈。”例如,稻穗不够饱满,稻谷细碎粒太多,成品稻米数量减少、品质下降。而解决办法是稻种提纯或品种换代,所以金谷集团都是推广一代、试种一代、繁育一代同步进行。

产业振兴,种业先行。2018年,天津市启动小站稻振兴计划,津南区将小站稻列为全区农业三大产业链之一,并在2024年跻身国家级农业品牌精品培育计划。

天津市津南区农业农村委副主任孙富江说,提升种业质量,津南区瞄准“源”“魂”“种”。瞄准源头,津南区建设小站稻种源研发基地,加强种源保护研发。在种业上,津南区发挥驻区高校、科研机构、创新平台的人才优势,强化种业核心技术创新和科技成果示范推广,推动小站稻种业高质量发展。

中国农业银行天津津南支行乡村振兴金融部经理王轩说,该行充分利用信贷资金支持扩大小站稻生产规模,深入田间地头对接农户金融需求,通过创新惠农e贷、乡村振兴e贷等特色产品,扶持“津农精品”特色农业产业。截至目前,该行累计为涉及小站稻种植企业和农户投放涉农贷款近2200万元。

目前,津南区小站镇建设了45亩育秧基地,培育推广6个优质小站稻主栽品种;引进天津国际水稻研究院落户津南区小站镇会馆村,开辟16亩稻田,作为优质水稻新品种试验区,精心打造小站稻原产地品牌。

强链补链做优品牌

小站稻因独特的盐碱地、运河水与有机肥孕育出独特品质。然而,随着五常稻花香、东北长粒香、泰国香米等品牌快速崛起,

烈日炎炎,高温持续。连日来,浙江家家户户开起空调,叠加工商业企业用电,全社会用电需求持续攀升。7月以来,浙江用电负荷连日超过1亿千瓦,每天用电量都在20亿千瓦时以上,迎峰度夏电力保供进入关键时刻。预测今夏浙江全社会用电负荷最高将达1.33亿千瓦,较去年增长1000万千瓦。

浙江多措并举增加供电能力,全力保障电力供需平衡。浙江省电力负荷管理中心主任孙钢说,在供给侧,今年浙江依托全国统一电力大市场建设,通过中长期协议确定最大外购电力4000万千瓦,外购电量2050亿千瓦时,均创历年新高。

国网浙江省电力有限公司强化电网改造升级,全面优化区域电网结构,并积极通过智能化作业等技术应用,提升电网运维水平。比如,国网杭州供电公司创新性地将人体外骨骼机器人与机械臂综合检修机器人联合应用于输电线路消缺作业,机械臂综合检修机器人利用无人机挂载至地线,代替人工执行高风险检修任务,全程无需人员登塔,显著降低了高空坠落和高压触电风险,有效克服了重物搬运与高空作业的双重挑战,作业时间缩短50%。

在绍兴市,作为灵绍直流通道的重要受端500千伏变电站,国网绍兴供电公司在迎峰度夏来临前顺利完成500千伏春晖变第

浙江全力应对用

电需求持续攀升。在台州湾新区,近日高温高湿、雷暴多发,用电负荷节节攀升。面对严峻挑战,国网台州湾新区供电公司成立迎峰度夏专项攻坚团队,化身全天候值守的“电力哨兵”。为提高供电可靠性,累计投入392台“5G+量子”开关,实现辖区配电线路自动化设备全覆盖,推动保电模式从传统的“被动抢修”向智能“主动自愈”跨越,为高温保电装备“智慧大脑”。

浙江海岛地区的夏日供电也同样面临挑战。最近,国网温州市洞头区供电公司在紧锣密鼓地干一件事——在8月前让集中型全自动馈线自动化功能的应用覆盖整个海岛。“这项技术主要用来快速恢复供电和缩小停电面积。”国网温州市洞头区供电公司运检部主任向魁说,以往线路发生故障时,受海岛环境位置影响,抢修人员到达现场至少要25分钟,集中型全自动馈线自动化功能落地实践后,120秒内就能实现故障自动隔离并恢复供电。

图定班列省时有方

7月1日,“中鼎物流园—青岛”X9538次图定多式联运班列鸣笛首发,这辆装载着50箱光伏组件的列车抵达青岛港黄岛站,装船后运往阿曼苏丹国塞拉莱港。“这趟列车为企业提供了‘时效快、成本优、服务稳’的运输保障。”山西中鼎物流集团有限公司营运部主任高建文介绍。

什么是图定多式联运班列?“它有别于传统列车,像客车一样拥有定点、定线、定时、定车次等快运优势,有效解决了传统班列凑货发车、时间不定等问题,使企业‘轻装上阵’,降低物流成本。”高建文打开列车运行表向记者展示,“中鼎物流园至青岛的图定班列在运输组织上优



近日,安徽省合肥市蜀山区天鹅湖公园波光粼粼的湖面与蓝天白云相互映衬,城市景色风景如画。

图定班列省时有方

先配车、优先装车、优先挂运、优先放行,运输时间从过去平均48小时以上缩短至不到22个小时,可为光伏、装备制造等“大块头”及高时效产业提供“当日达”服务。

据了解,从今年三季度开始,国铁太原局每周将增开中鼎物流园至天津、青岛、广州3个方向6趟图定多式联运班列。其中,中鼎物流园—新港北(天津)多式联运班列运行时间由原来的平均40小时压缩至18小时50分;中鼎物流园—青岛(青岛)多式联运班列运行时间由原来的平均48小时压缩至21小时50分;中鼎物流园—江村(广州)多式联运班列运行时间由69小时压缩至63小时。

“这降低了企业的物流成本和一些隐性成本。”山东港口陆海国际物流集团有限公司山西办事处主任焦彬说,“有了图定班列的‘公交化’开行方式,企业可提前锁定舱位和运价,提高物流效率,加速资金流转。图定班列为企业拓展市场增添了信心。”

中鼎物流园作为国家重要物流枢纽,近年来不断加强“通道+枢纽+网络”的现代物流体系建设,相继推出多式联运班列产品,辐射国内的30个省份、125个城市和222个铁路车站。截至目前,中鼎物流园每周开行10列图定班列,为山西企业融入国内国际双循环注入新动能。

图定班列为企业拓展市场增添了信心。中鼎物流园作为国家重要物流枢纽,近年来不断加强“通道+枢纽+网络”的现代物流体系建设,相继推出多式联运班列产品,辐射国内的30个省份、125个城市和222个铁路车站。截至目前,中鼎物流园每周开行10列图定班列,为山西企业融入国内国际双循环注入新动能。

前不久,广东发布一批拟推广应用的科技金融典型案例。从助力新兴行业企业跨越“死亡谷”的低空飞行器综合保险、潮玩知识产权贷,到培育耐心资本驱动科创引擎的天使母基金,再到赋能企业品牌出海“新基建”的股权投资……案例广泛覆盖多样化的金融服务模式和创新业态,展现了以创新思维打通“科技—产业—金融”良性循环关键堵点的诸多可能。

当前,我国正处于科技创新和产业创新深度融合的关键时期,发展科技金融是必由之路。今年5月,科技部等7部门联合发布《加快构建科技金融体系 有力支撑高水平科技自立自强的若干政策举措》。各地都在着力完善科技金融政策体系,北京、上海、浙江等省市纷纷推出企业风险投资、科技保险补贴等专项政策,探索各具特色的路径。广东2024年发布“科金15条”政策,多部门多级联动,引导各类金融资源投入创新领域。据统计,2024年广东各级政府引导基金(产业类和创投类)已认缴规模达4306.11亿元,居全国第二位。

政策环境不断优化,融资渠道逐步畅通,但真正构建同科技创新相适应的科技金融机制依然难点不少。如政府性创业投资基金既要发挥引导作用,又要达到盈利指标,若激励机制不完善,“投早、投小、投硬科技”的效果便难以显现;科技金融信息数据跨部门、跨行业共享不易,影响了政策合力发挥;一些专项政策的“缺位”,又使得针对科技创新全生命周期的金融服务堵点、痛点不断……实现“科技—产业—金融”良性循环,尚需各地集结各方力量集思广益,在实践中探索新的模式和路径,不断创新产品和服务,逐个击破难题。

广东此次发布的50个科技金融典型案例,在一系列共性难题的解决上凸显了示范推广价值。科技保险作为支持创新的“减震器”,在不少新兴产业领域仍显空白,典型案例中多项先行先试的保险产品,为战略性新兴产业的创新穿上了“安全阀”。如全国首款服务低空经济的地方性示范保险产品“广东省低空飞行器综合保险”开发落地,改变了以往通用航空保险产品低空领域适用性不足的状况,创新性地覆盖了链路丢失、操作失误等低空飞行器特有的风险,为产业发展提供了坚实后盾,已示范带动行业内更多保险主体加入低空经济保险的探索。

在科技型企全链条金融服务中,对科技创新与成果转化“最初一公里”和“最后一公里”的支持一直是薄弱环节,典型案例中不少创新实践便强化了这些环节。如在“最初一公里”的金融支持方面,广州天使母基金的设立,锚定新兴及未来产业种子轮、天使轮等早期阶段,以创新模式吸引全球优质天使投资“投早、投小、投长期、投硬科技”,已投出膜尔新材、卓勤激光等一批天使类项目,带动更多耐心资本支持广州现代化产业体系建设。

做好科技金融大文章,需要政府与科技界、金融界、产业界问题共答、同向发力。期待更多地强化统筹协调,让可复制、可推广的经验模式持续涌现,典型案例的示范效应充分发挥,凝聚起金融赋能新质生产力发展的强大合力。

郑杨

本版编辑 周颖一 美编 高妍