

对违规直播间

平台企业应完善责任体系。一方面,用好技术赋能。运用AI系统实时筛查主播话术,拦截虚假宣传;利用区块链实现商品全流程溯源,杜绝“三无”产品。另一方面,强化制度约束。严审商家资质,对违规者实施“违规即禁播”的惩戒措施;优化算法规则,释放“算法向善向好向上”效应,让雷雨违规经营者获得更多流量支持。

主播群体应深植诚信基因。头部主播应发挥示范效应,面向消费者公示选品标准、流程及质检报告,以透明保障“高质”;中小主播应摒弃短视逐利、低质炒作,以诚信经营积累口碑和信任。

直播电商业态行稳致远,须始终坚持“以用户为中心”“以安全为重心”发展理念。监管固然重要,但平台和主播主动参与生态共治,将保障安全与提升品质内化为自觉行动十分必要。有力监管与合力共治的有效结合,将护航直播电商行业实现规范健康发展。

金视角

市场监管总局近日召开2025年直播带货食品安全行政指导会,为直播电商行业健康发展再敲警钟、再划红线。筑牢直播带货安全堤坝,是亿万消费者对“舌尖上的安全”的殷切期盼。

近年来,相关部门积极作为,从专项整治雷霆出击到监管体系织密扎牢,从主体责任层层压实到法规制度与时俱进,国家以坚定行动传递出明确信号:新业态的活力值得珍视,侵犯消费者权益的漏洞必须补上。

近年来,直播电商快速发展,与此同时,虚假营销、假冒伪劣、低俗带货等问题屡禁不止。根源在于一些平台审核不严,纵容无资质商家、低品质商品充斥其中;部分主播质量意识淡薄,存在“重营销、轻质量”的情况。直播电商行业一定程度上陷入了“萝卜快了不洗泥”的困局。

发展新业态新模式,既要包容呵护,更要规范引导。作为直播电商新业态的主要实践者,平台企业和电商主播落实主体责任,发挥主体作用,做好守护消费安全的“第一道

(上接第一版)

出行服务更加便捷。交通部门大力推进智慧出行,线上售票、电子支付、刷脸出行得到广泛应用,“一次购票、一次支付、一票通行”加快实现。全国80多个枢纽城市、2000多条线路实现空铁联运,枢纽机场轨道接入率达到81%,北京西站等一批客运枢纽实现铁路与地铁的安检互认。建制村基本实现村村通客车,半数以上通公交。

同时,开通定制客运线路9000多条,满足了旅游、通勤、商务出行等个性化需求。完成1.3万个公交站台的适老化改造,5000余座地铁车站可无障碍进出站、上下车。在节假日出行高峰,针对充电繁忙服务区,实行“一区一策”,已累计建成充电停车位6.2万个,服务区充电桩覆盖率达到98.4%,有效缓解了“里程焦虑”。

加快迈向交通强国

盛夏时节,小清河航道船舶来去穿梭,沿线港口门吊往复作业,一派繁忙景象。

今年2月,交通运输部正式批复“打造小清河河海直达新航线 创新经济高效河海联动集疏运新模式”交通强国建设试点任务。山东海事局以“河海直达”为突破口,通过政策创新、科技赋能、港产融合,推动小清河由“复航元年”迈向“质效提升年”。截至6月20日,小清河累计货运量达51.92万吨,超过历史峰值。

“以前陆路走大件需要协调多个部门报备审批,封高速、拆护栏,占用了大量的

党中央、国务院邀请优秀专家代表到北戴河休假,是党和国家人才工作的一项重要制度性安排。今年休假活动的主题是“建功新时代”,参加休假活动的有高科技领域、哲学社会科学领域专家和基础研究领域青年人才等。

中共中央政治局委员,中央组织部部长石泰峰,国务委员谌贻琴参加看望活动。

深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,全面贯彻落实党的二十大精神 and 二十届二中全会精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,大力弘扬科学家精神,主动肩负起时代重任,开拓进取、拼搏奋斗,为建设教育强国、科技强国、人才强国,推进党和国家事业发展作出新的更大贡献。

全面加强党对人才工作的领导,深入实施人才强国战略,一体推进教育科技人才事业发展,形成了人才辈出、人尽其才、才尽其用的生动局面。习近平总书记始终关心牵挂专家人才,激励广大专家人才锐意创新、勇攀高峰。新征程上,以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,为广大专家人才干事创业提供了广阔舞台。希望专家人才深

锲而不舍落实中央八项规定精神

重庆巴南推动学习教育落地见效

性、增本领。学习教育开展以来,巴南区领导带头“四下基层”,落实下访接访制度,带动各级领导干部下访接访3000多次,解决矛盾纠纷3200多件。为更好服务群众,当地还实施“周三说事”征集群众意见机制,广泛收集意见建议,解决群众急难愁盼问题300余件,切实让企业、群众感受到转作风树新风带来的新气象新变化。

聚焦落实优化营商环境决策部署表态多调门高、行动少落实差等4个方面问题,巴南区整合信访、执法、巡察等力量开展专项整治,对638件次涉企执法开展复盘起底,督促有关单位整改问题10个,对134家企业开展“点对点”走访,推动解决企业反映的困难和诉求38个,查处损害营商环境问题11件11人。同时构建“专员+包片+网格”企业全覆盖联系机制,累计

收集企业诉求970余件、办结939件,办结率96.8%。针对麻柳嘴镇赚宝村群众出行不便问题,巴南区交通运输委强化部门协同联动,多次召集麻柳嘴镇和东城公交公司商讨公交线路开通方案,并会同区公安分局交巡警支队对道路状况开展实地踏勘。目前,925公交线路区间车已投入运行,打通了基层群众出行“最后一公里”。



8月2日拍摄的河南省南阳市淅川县淅南高速丹江小三峡特大桥建设现场。项目建成后,将有效缓解沿线丹江口水库库区居民出行困难,开辟陕西、河南、湖北三省产业发展、人物流流新通道。

护边守土铸忠诚

“守土有责,我为祖国当卫士。”这是新疆生产建设兵团第十师一八五团军武哨所,一行大字映入眼帘。30多年来,护边员马军武在中哈边境的界河之畔守护着国土。1988年4月23日,我国西北边境的界河——阿拉克别克河突发特大融雪性洪水。按照国际惯例,如果河流改道,我方领土可能被划到邻国。抱着“国土一寸不能丢”的决心,一八五团干部职工和周边兄弟单位、各族群众共同抗洪守土。时年19岁的马军武也是抗洪抢险战斗中的一员,他和大家一起装沙袋、固铁笼、堵缺口、运物资。“当时就一个想法,要尽快战胜洪水,保住家园,守住界河!”马军武说。

耿丹丹 16个昼夜过去,河水重归故道。抗洪守土结束后,一八五团决定在阿拉克别克河边设立一个民兵哨所——桑德克哨所,指派专人守水、护林、巡边。马军武主动请缨,经过组织挑选,他成为哨所的第一个护边员。

哨所环境艰苦,但马军武没有退缩。巡边路线有20多公里,每天他一大早带着干粮出门,观察河水,检查河堤,巡边护林,内心只有一个坚定的信念:“守护好每一寸国土!”

1991年,马军武认识了妻子张正美,从此,哨所里多了一个忙碌的身影。张正美不仅是马军武生活上的伴侣,更是他巡逻执勤的亲密战友。两人经历了很多常人难以想象的困难。夏天,当地蚊虫成群,吸食血液,为了防蚊,他们把浸了柴油、抹了薄荷油的纱布裹在头上,再戴上纱帽,穿上长袖长裤,扎紧袖口。冬天,最低气温低至零下40摄氏度,积雪最深处达1米多,背着干粮、扛着铁锹在齐腰深的雪地里巡逻是常态。

然而,马军武更担心每年春季可能影响界河的融雪性洪水。届时,两人就会加密河堤巡查,没有丝毫懈怠。张正美至今还记得马军武在1995年遭遇的那次生死考验。当时,马军武乘着简易皮筏在河中打捞杂物,突如其来的大浪将皮筏掀翻,马军武被卷入湍急的河水中。“我在岸上一边不停地喊他,一边沿着他漂流的方向使劲跑。”张正美说,看到马军武拼尽全力拽住了一棵树杈,赶紧把他拖上了岸。

马军武用“一生只做一件事,我为祖国当卫士”的庄严承诺,在国境线上当着默默无闻的祖国卫士。2016年,一八五团在哨所后建起了一座抗洪守土纪念馆。2018年,护边执勤点建成后,哨所从“夫妻坚守”发展为“民兵轮岗+护边员驻守”的群体防线,马军武主动培训新护边员,分享巡边经验,推动形成党政军警兵民“六位一体”的稳固边防网络。

在广西桂林市普陀山博望坪,三将军墓、殉职纪念碑及八百壮士墓静静矗立,无声讲述着桂林保卫战的故事。吕明志每年清明节都会带着家人来祭拜自己的外公——长眠于三将军墓的国民革命军陆军第31军参谋长吕旌蒙,同后辈回顾那段悲壮的抗日记忆。

出生在湖南的吕旌蒙中学毕业后,看到当时军阀混战的局面,决心投身革命。他毅然选择投笔从戎,以优异成绩考取黄埔军校。

抗日战争全面爆发后,吕旌蒙调任国民党陆军第二预备师参谋长。日军为切断我国通往海外的国际大通道桂越公路,不惜代价发动大规模入侵广西南部的事。1939年,吕旌蒙率部在广西宾阳等地参加昆仑关战役,连续作战数月,立下赫赫战功。在多方密切配合下,我军重创了来犯的日本侵略军,击毙日军第21旅团长村正雄少将,取得了昆仑关战役的胜利。

1944年,随着抗日战争进入大反攻

铭记历史 缅怀先烈·抗日英雄

阶段,日本为挽救陷入战争困境的日军,企图打通中国大陆交通线,悍然发动豫湘桂战役。日军在攻陷湖南衡阳后,派出11万余人,分多路从不同方向向广西腹地发动攻势。

担任第31军少将参谋长的吕旌蒙主动请缨,随同第31军与第46军及其他特种部队共同担负起坚守桂林三个月的战略任务。原本,第四战区司令长官张发奎准备调吕旌蒙去大后方担任防守任务,吕旌蒙却说:“驻守桂林,与敌决战!”“当此国难时,与城共存亡!”

桂林保卫战正式打响。吕旌蒙率部

铭记历史 缅怀先烈·重要战役

又到暑期,河北省秦皇岛市山海关迎来了五湖四海的游客。城墙里外,游客的欢笑、商贩的热情与市民的闲适,描绘出和平年代的美好景象。

但你可曾注意到山海关城墙上的累累弹孔?

1933年3月至5月,日军铁蹄进犯。国民革命军在长城义院口、喜峰口、古北口、山海关等地,抗击侵华日军,这便是长城抗战。山海关又称榆关,背山临海,地势险要,被日军视为深入侵犯华北的起点。“榆关战役”是打响长城抗战的第一枪,古老的城墙见证着中华民族誓死抵御外辱的悲壮。

自1932年年末起,日军便多次挑衅叫嚣。山海关守军第九旅旅长何柱国面对诱降不予理睬,日军为逼其就范,炮击山海关,反诬中国军队开枪射击,又说城内藏匿义勇军。1933年元旦,日本侵略军正式发动进攻,中国守军奋起反击。

“以最后一滴血,为民族争生存,以最后一滴血,为国家争独立,以最后一滴血,为军人争人格。”这是榆关战役爆发后何柱国提出的战斗口号,被镌刻在山海关南门外外的榆关抗战纪念碑上。

山海关区政协文史研究院研究员刘学勤经常在纪念碑前伫立,一读再读这催人泪下的碑文。他退休多年,仍走访各地

收集长城抗战相关的资料,他拿着一沓老照片,再次讲起那段残酷的历史。

日军最初向南城墙一带鸣枪示威,并企图指挥便衣队进占山海关,中国哨兵当即击退。何柱国接到消息,连夜赶到榆关前线,发布《告士兵书》及战斗口号,点燃了全军将士的斗志。

2日凌晨5点,日本关东军第8师团的3列铁甲车,载步炮兵2000余人开到山海关车站。上午9点,日军一边在民房上架设机枪向城上守军射击,一边率兵架木梯登城。

“日军在民房中掩护自己,用我们中国同胞的血肉作盾牌,让中国军人无法反

击!”讲到此处,刘学勤难掩愤恨。

守城的将士们更是群情激愤,极力阻击敌人的进攻。第一个日军爬上半腰时,被中国守军一枪打死。日军持续增加兵力,激战4小时攻城不下,逐渐布成海陆空联合总攻的阵势,榆关战役终以中国守军失败告终。日军进攻山海关付出了巨大的代价,伤亡达500人以上。我方官兵阵亡400余人,负伤300余人。

山河之痛在榆关战役后仍在持续,古北口之战被称为“激战中的激战”,中国军人众志成城,不断重击日军,喜峰口之战令日军“遭受60年未有之侮辱”。由于国民党政府坚持“一面抵抗、一面交涉”的妥协方针,长城抗战以签订屈辱条约收场。但在长城抗战中,广大爱国官兵和人民群众抗日救国的英雄壮举和坚强意志得到了充分彰显。

“日子过得越来越好,但山海关人民不能忘记,也不敢忘记这场战役,每年清明节,市民会自发来到纪念碑前祭奠。”刘学勤说。

□ 新华社记者 杨 驰

□ 本报记者 赵田格格 王胜强 李一凡

长城不倒 精神不屈