



◀俯瞰长春市人民大街(摄于2024年8月)。张 扬摄(中经视觉)

▶1956年7月13日,新中国第一辆解放卡车驶下总装配线,结束了新中国不能制造汽车的历史。(中国一汽供图)

▼20世纪初期铁路长春站主站房一角。(资料图片)



铭记历史 缅怀先烈
今昔巨变

□ 张 晓

吉林新貌

吉林省是东北抗日联军的创建地,东北抗联将士曾在这里爬冰卧雪、奋勇杀敌。1940年2月,民族英雄杨靖宇将军在濛江(今白山市靖宇县)雪原与日军周旋五天五夜,战至生命最后一刻,用男儿血性和钢铁意志,在白山黑水间,铸就中国人永远挺立的精神丰碑。杨靖宇将军殉国地管理处纪念馆讲解员陈喆说:“敌人难以想象,是什么样的力量支撑他在没有任何粮食的情况下挺了这么久,于是剖开腹部,却只看到了棉絮和枯草。”

与抗战时期的恶劣环境不同,如今生态

已成为吉林多个地区的发展引擎。依托长白山、松花江、鸭绿江形成的“一山两江”格局,白山市重点发展人参、蓝莓、矿泉水、松花砚等特色产业,将绿水青山变为金山银山。

藏在深山中的靖宇县三道湖镇清河村,有着成片的蓝莓大棚,一颗颗又大又圆的蓝莓挂满枝头。三道湖镇党委书记马金驰介绍,经过十几年的发展,全镇蓝莓种植规模从最初的420亩增长到17500余亩;去年蓝莓鲜果产量7800吨,产值1.75亿元。

保家卫国的热土也建起了高质量发展的工业重镇。曾产出新中国第一桶燃料、第一

裂化肥、第一炉电石的吉林石化,肩负着“化工长子”的重任,坚持不懈地破解化工产业的发展难题;被誉为“新中国汽车工业摇篮”的中国一汽,持续突破关键核心技术,向着数字化、智能化、绿色化的方向稳步迈进;源源不断的轨道列车从中车长客的生产线上驶出,跑出中国制造的加速度……

江水滔滔,不舍昼夜。80多年前,山河破碎,以杨靖宇为代表的东北抗联将士在此殊死抗敌;80年后,国泰民安,吉林的热土上依然传承着自力更生、艰苦奋斗的红色精神,并转化为经济社会发展的强劲动力。



▲游客在通化市杨靖宇烈士陵园暨东北抗日联军纪念馆参观(摄于2024年7月9日)。孙立君摄(中经视觉)

◀6月13日拍摄的中车长客国铁事业部调试产线。目前中车长客已构建了具有国际领先水平的动车组、地铁、磁浮列车等9大产品平台,推出30个主型产品。李颜君摄(中经视觉)

▼7月8日,市民在白山市江源区松花石博物馆参观。白山市探索“松花石+文创”的“以文兴石”产业路径,研发出八大类、300余款松花石系列产品。本报记者 赵 晶摄



◀7月8日拍摄的白山市抚松县万人参交易市场。全国80%的人参在此交易。本报记者 赵 晶摄

▶7月8日,白山市靖宇县矿泉水生产车间一片繁忙。作为全球矿泉水三大富集地之一,白山市的矿泉水产能、产量、产值均占全省80%以上。本报记者 赵 晶摄

▼吉林化纤碳谷公司自主制造国产化15万吨原丝项目两条万吨级生产线。如今,吉林化纤集团已发展为全国最大的碳纤维生产基地(摄于2022年8月18日)。刘剑锋摄(中经视觉)

