

奋楫前行
回看这五年

交通强国

“十四五”时期 交通网主骨架基本贯通

截至2024年底

比“十三五”末

铁路营业里程
16.2万公里

增加
约1.6万公里

公路总里程
549万公里

增加
约29万公里

颁证民航运输机场
263个

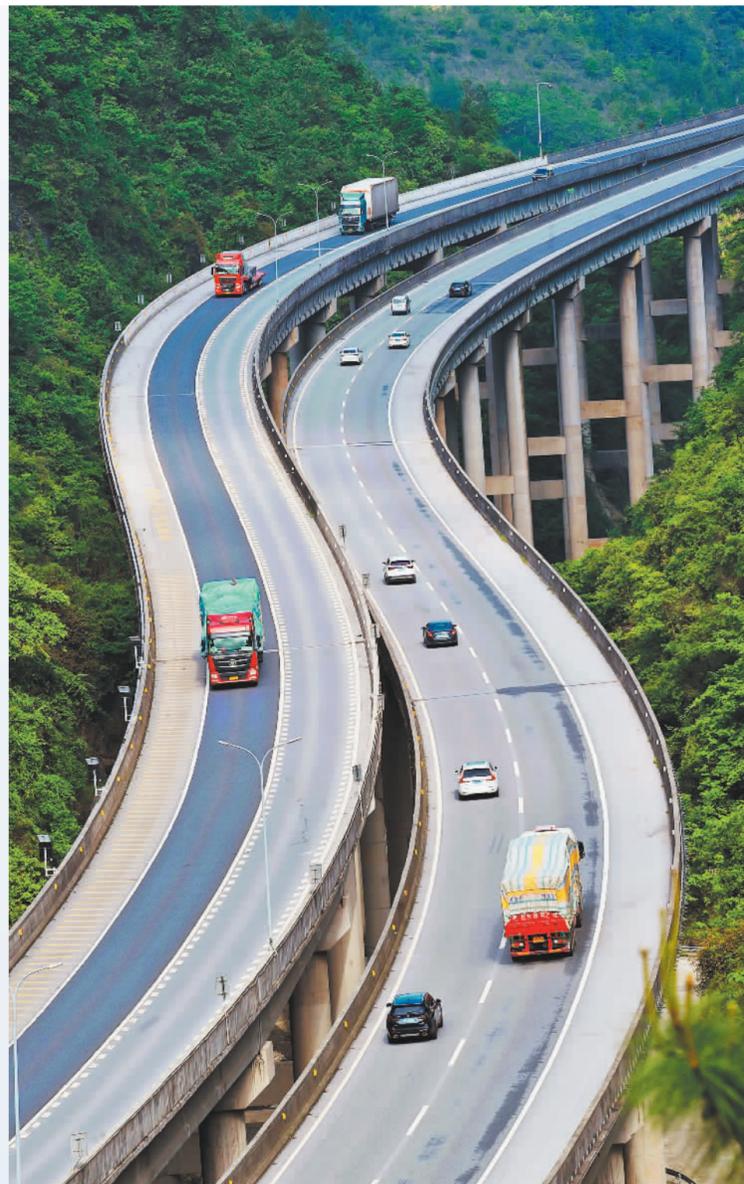
增加
22个

我国已建成全球最大高速铁路网、
高速公路网和邮政快递网

“八纵八横”高铁网
已建成投运81.5%

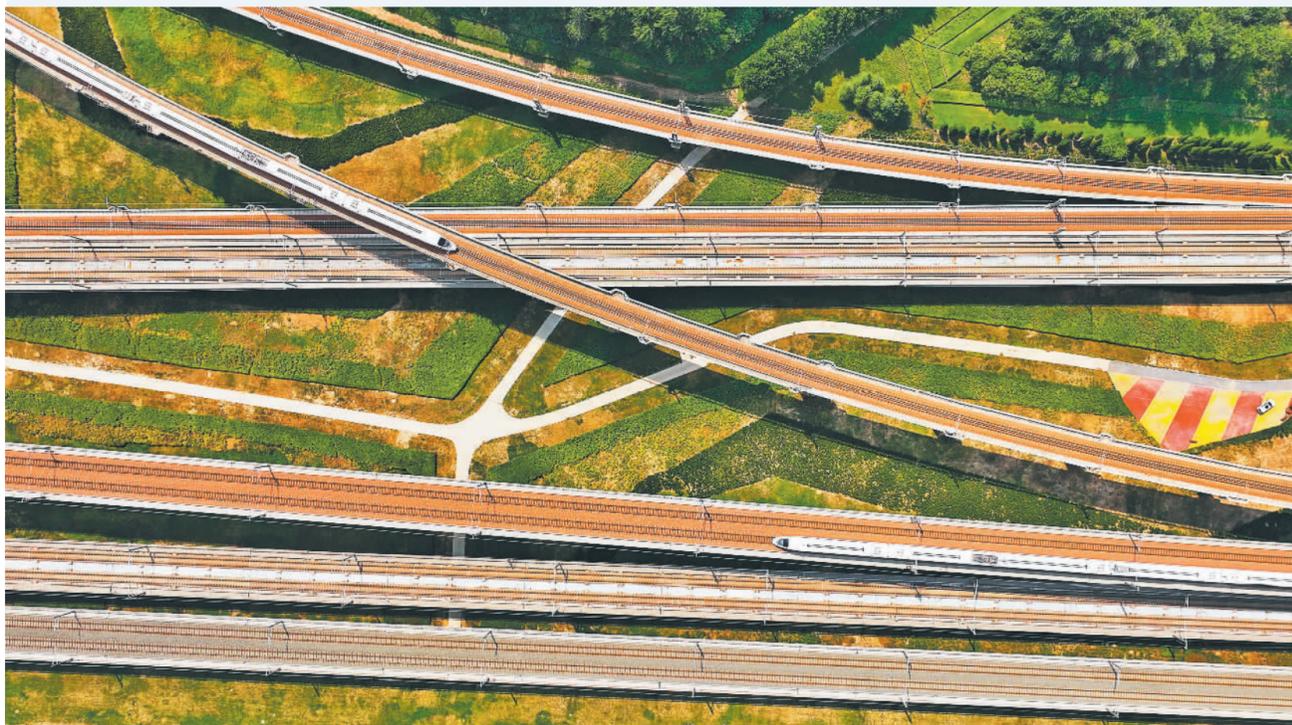
高铁营业里程
4.8万公里

高铁覆盖全国97%的50万以上人口城市



▲5月5日,车辆行驶在重庆市酉阳县渝湘高速酉阳板溪杉木洞大桥。目前,我国高速公路的通车里程已达19.1万公里,覆盖了99%的20万以上人口城市。 陈碧生摄(中经视觉)

▲8月1日,多列动车组同时进出河南省郑州东站。截至2024年底,我国超1/3的省份实现了市市通高铁。 王 玮摄(中经视觉)



▲1月9日拍摄的山东省青岛市胶州湾大桥。目前,我国已建成一批大型跨海大桥,攻下多项世界级技术难题。 张 鹰摄(中经视觉)

▼3月21日,游客在被誉为“武汉地铁最美车站”的湖北省武汉商务区站打卡。截至2024年底,我国共有54个城市开通运营城市轨道交通线路325条,车站6324座。 产启斗摄(中经视觉)



▲在江西省南昌市拍摄的中国商飞国产大飞机C919。科技创新正日益成为我国交通运输领域的重要驱动力(摄于2024年11月2日)。 李 勃摄(中经视觉)



▼安徽省合肥市新站高新区文忠路互通立交工程(摄于2023年8月24日)。 张 敏摄(中经视觉)

本版编辑 王 玥 王墨晗 投稿邮箱 <https://v.jingjiribao.cn/>