黄桂婷

别把"陈粮"与"陈化粮"混为一谈

时值夏粮收购旺季,各级储备企业正在 科学有序开展轮换工作,将储存期满的陈粮 轮出市场,再轮入同数量、同品种、同质量的 当季新粮。然而,许多人对轮出的陈粮存在 误解,将"陈粮"与"陈化粮"混为一谈,担心 轮出的粮食不安全。可以很肯定地说,陈粮 不是陈化粮,每一粒轮出的储备粮都经过严 格质检,完全符合国家食品安全标准,消费 者可以完全放心。

陈粮和陈化粮是两个截然不同的概念, 二者之间存在严格的技术边界与品质鸿 沟。陈粮是指储存时间超过1年,虽新鲜度 有所降低,但粮食品质良好,营养成分、卫生 指标依然达标,可安全用于食品加工或饲料 生产。陈化粮是指因储存条件不当或储存 时间过长,出现霉变、黄曲霉素超标等问题, 不符合食用标准,须严格按照规定进行定向 处理,仅能用于燃料乙醇生产等非食用用 途。在现代储粮技术保障下,只要管理规 范,陈粮自然演变为陈化粮的可能性微乎

陈化粮是我国粮食储备发展历程中一 个特定历史概念。上世纪90年代末,我国粮 食连年丰收,库存较多,由于当时储备粮轮 换机制尚不健全,仓储设施简陋,储粮技术 落后,部分库存粮食品质劣变,陈化粮问题

陈粮不是陈化粮,每一粒轮出的储备粮都经过严格质检,完全符合国家 食品安全标准,消费者可以完全放心。新粮与陈粮有序轮换,一出一进间, 确保储备粮数量真实、质量良好,确保国家急需时调得动、用得上。

凸显,储备粮宜存率一度降至60%左右。本 世纪初,随着粮食流通体制改革深入,我国 建立起科学严格的储备粮轮换机制,高大平 房仓、浅圆仓和立筒仓等现代粮仓成为主流 仓型,绿色储粮技术和智能监测系统广泛应 用,储备粮宜存率大幅提升,中央储备粮宜 存率从60%提升至95%以上。2006年,随着 稻谷、玉米、小麦储存品质判定规则国家标 准的颁布实施,"陈化粮"这一概念正式退出

粮食是有生命的,在储存过程中面临虫 害、霉变、品质下降等多重风险。粮食品种 不同,轮换周期也有所不同,一般来说,稻谷 2年至3年轮换一次,小麦3年至5年轮换一 次,玉米2年至3年轮换一次,年度轮换数量 控制在储备总量的20%至30%。考虑到地 域气候差异,南方高温高湿地区可缩短轮换 周期,北方干燥寒冷地区可适当延长轮换周 期。储备粮承储企业根据粮食储存年限、品

质指标和市场供需,制定年度轮换计划,有 序轮出,均衡收购,避免集中轮换对市场造

在储备粮轮换过程中,严把粮食出入库 质量关。在入库环节,严格检测水分、杂质、 容重、不完善粒等指标,全面评估品质指标 和食品安全指标,对重金属、农药残留等食 品安全指标实行"一票否决",确保入库粮食 完全符合国家标准。每批次粮食留存备份 样品,确保可追溯复查。在存储期间,建立 动态监测体系,在每一个粮仓内部署几百个 传感器,实时采集粮温、湿度数据,采用AI 图像识别技术监测虫害发生情况,运用近红 外设备定期检测粮食品质变化,发现问题立 即启动处置预案。在出库环节,再次检测粮 食质量,有的粮库实施双盲检测,或者由第 三方检测机构独立取样,杜绝人为干扰,不 让每一粒不合格的粮食流入口粮市场。建 立质量追溯系统,每批粮食都配有"电子身

份证",完整记录从收购到出库的全链条信 息,确保每批粮食来源可查、去向可追。

轮换出的陈粮流向哪里? 这是人们普 遍关心的问题。轮换出的粮食通过多元渠 道实现有序流转。优质轮换粮通过各级粮 食交易平台竞价销售或者通过定向供应重 点食品加工企业,转化为消费者餐桌上的优 质粮油制品。对临近保质期的粮食,经严格 检测后,或用作饲料原料,或用作工业原料, 实现物尽其用。这样既保障食物安全,又杜 绝资源浪费,形成从储备到消费的良性

新粮与陈粮有序轮换,一出一进间,确 保储备粮数量真实、质量良好,确保国家急 需时调得动、用得上



藏粮于地、藏粮于技战略的重 要举措。不久前,农业农村部 召开全国农田建设现场会,要 设工程质量"回头看"和专项 整治,动真碰硬解决问题;高 质量推进高标准农田年度建 设任务,深入开展农田沟渠修 复整治和平原涝区治理;加强 退化耕地治理,严格补充耕地 质量验收。高质量推进高标准 农田建设、管护、利用,值得

高标准农田建设是落实

高标准农田是地平整、土 肥沃、田成方、林成网、路相 通、渠相连、旱能浇、涝能排的 农田,具有农田质量高、产出 能力高、抗灾能力高、资源利 用效率高等特点。近年来,全 国各地加大资金投入,强化政 策扶持,精心组织实施,大力 推进高标准农田建设。例如, 截至2024年底,河南、江苏两 省高标准农田面积占永久农 田面积比重均已超过80%,内 蒙古创新实施"四保四提"集 中统一管理模式,甘肃省实行 "问题整改与案件查办"双轨 推进,有效提升了农业综合生 产能力。前不久召开的"高质 量完成'十四五'规划"系列主 题首场新闻发布会显示,目前 全国累计建成高标准农田超 过10亿亩。中共中央办公厅、 国务院办公厅印发的《逐步把 永久基本农田建成高标准农 田实施方案》提出,到2030年 累计建成高标准农田13.5亿 亩,到2035年力争将具备条件 的永久基本农田全部建成高

参与的积极性。

高标准农田建设资金投入大、涉及面积广,越是建设任 务重,越要严守工程质量这条生命线,把靠天吃饭的"望天 田"建成高产稳产的"吨粮田"。要将重点放在田内,落实好 "一平、两通、三提升"基本标准,支持省、市、县各级细化地方 标准和实施细则,形成层次分明、上下衔接、务实管用的标准 体系。因地制宜,紧扣不同地区资源禀赋,顺应耕作习惯,不 断破解农田生产旱、涝、渍等"卡脖子"问题。加大监管力度 聚焦项目实施、资金使用、竣工验收等关键环节,实施严格缜 密的全流程管理,及时发现和整改规划设计不合理、招投标

不规范、施工质量不达标等突出问题,以"零容忍"的态度处

理违纪违法行为。增加集体经济组织和农民收益,调动基层

农田建设"三分靠建七分靠管"。未来,管好高标准农田就 是管好全部永久基本农田,抓好后期管护的重要性不言而喻 当前,最要紧的是压紧责任链条,坚持"谁受益、谁负责",明确 "县区负总责、乡镇为主体、村级抓落实"要求,把责任具体落 实到每个地块、每个人头,确保出现问题有人管、有人问。市场 机制有助于提高管护效果,比如积极引入商业保险机构提供 灾毁保险服务,分散自然灾害、意外事故造成的风险,对于农 田泵站、电力设施等技术性较强的设施设备,也可通过政府购 买服务或者委托相关机构进行专业维护。管护农田不能完全 依赖政府,要健全激励机制,探索多方筹措资金的具体办法 发挥村级组织、受益农户、专业大户、新型经营主体、社会资本 各自的作用。比如,建立"工程质保金延付制",将适当比例的 高标准农田项目工程款作为5年期维护保证金;将高标准农 田建设后新增耕地指标进行交易,提取部分收益注入管护基 金。还可以由种植大户、经营主体向村集体缴纳一定数量的管 护资金,定向用于农田设施的维护更新。严厉打击违法占用、 故意损毁高标准农田的行为,对因灾损毁的高标准农田要及 时修复或补建,确保数量不减少、质量不降低。

建好、管好高标准农田,要服务于高标准农田的高效利 用。一方面,强基固本,练就种好"饭碗田"的真本领。在"田成 方、地成块、渠相通、路相连"的有利条件下,加大良种、良机、 良法推广力度,在种质资源上动脑筋,在精耕细作上下功夫, 不断提高粮食单产和品质,实现粮食增产和农民增收。另一 方面,顺势而为打造高标准农田"升级版",把握绿色转型大 趋势,鼓励有条件的地方在高标准农田项目中增加数据监 测、智能灌溉、无人机植保、田间物联网等技术工程,探索智 慧化、标准化种植新模式,最大限度提高耕地利用效率,为保 障粮食和重要农产品稳定安全供给提供科技支撑。

破解中小微数字化转型难题

前段时间,江苏省扬州市政府与阿里巴 巴共同启动了"平台经济+产业带"培育计 划,旨在为当地中小微企业提供从产品研发 到品牌包装的全链路优化方案,推动区域特 色产业向"高附加值、高辨识度、高溢价能

截至2024年末,我国中小微企业数量 已突破6000万户大关,其中工厂型中小微 企业成为推动创新、促进就业、改善民生的 重要力量。然而,伴随着生产经营环境变化, 众多工厂型中小微企业正面临订单碎片化、 流量成本持续攀升、传统生产模式难以满足 日益增长的个性化需求等多重挑战。随着原 材料和人工成本持续攀升,不少企业利润率 持续走低,高额佣金、流量成本以及第三方 电商平台规则变动等因素也在持续挤压企 业利润空间。值得注意的是,当前产品端个 性化、定制化需求日益旺盛,传统大批量生 产模式难以满足,企业面临研发投入与产线 调整的压力日益凸显。

在传统供应链体系中,工厂型中小微企 业长期居于"毛细血管"地位,订单获取高度 依赖层层转包,这些困境折射出企业从"制 造"向"智造"跃迁的迫切需求,数字化转型 已非选择题而是成为一道生存题。平台经济

农产品消费一头连着百姓

生活,一头连着农业生产,是改

善民生福祉的重要方面,也是

推动产业链供应链升级、实现

农业高质量发展的重要动力。

近日,农业农村部等10部门联

合发布《促进农产品消费实施

方案》(以下简称《方案》),提出

9个方面23条举措。《方案》的

发布,释放出拓消费、扩内需的

多样,孕育了大批独具特色的

乡村土特产。近年来,各地因地

制宜,开发农业多种功能,挖掘

乡村多元价值,推动一二三产

业融合发展,将众多土特产培 育成支柱产业。云南的咖啡有

"咖"位,广东茂名的荔枝结出

我国地域辽阔,气候地貌

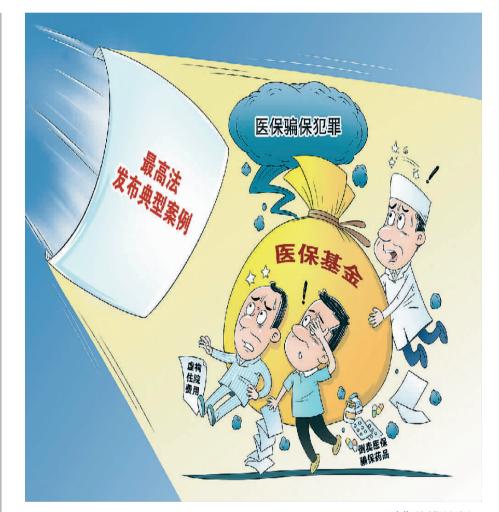
积极信号。

凭借流量引导与资源配置的独特优势,可以 重构工厂型中小微企业的供需关系,有望破 解转型困局。

有鉴于此,要通过平台经济的数字化标 签,将工厂型中小微企业的设备、工艺、产能 转化为可量化的"数字名片",精准匹配市场 需求与生产能力,有效破解"订单荒"与"产 能闲"的双重困境。平台还可借助流量补贴。 供应链优化和品牌升级,助力中小工厂从 "代工贴牌"向"自主品牌"转型。

还可以通过平台经济大数据分析,赋能 工厂型中小微企业精准洞察消费趋势。借力 设计工具、知识产权保护与品牌包装服务,助 推中小工厂实现从"代工厂"到"品牌商"的蜕 变。依托新技术打通原料采购、生产协同、渠 道分销的全流程数字化管理,突破传统工厂 型中小微企业"重生产、轻研发"的发展局限。

此外,要充分发挥平台经济纽带作用, 在依托数据与技术优势为企业提供"贴身 式"服务的同时,高效整合政策资源,全面深 化拓展"平台经济+产业带"项目合作,放大 "政策红利+市场活力"的叠加效应。通过政 企协同联动,实现政策引导与平台支持的双 轮驱动,切实激发工厂型中小微企业的创新



王 琪作(新华社发)

案》亮点在于精准施策、全链条 发力。一方面,聚焦农产品消费 的供给端、流通端、市场端3个 关键环节,提出优化绿色优质 产品供给、丰富农产品消费场 景、深化游购一体、挖掘网络销 售潜力等举措,精准破解堵点 难点;另一方面,加强部门协 同,强化财政金融支持,推进全 链条协同监管,以系统性部署

这些年,从"有啥买啥"到 "啥好买啥",从填饱肚子到追 求"吃得好""吃得健康",在消 费升级浪潮下,越来越多的消 费者愿意为"优质优价"买单。 《中国农业展望报告(2025-2034)》预测,未来10年,随着 我国经济稳健发展以及居民生 活水平进一步提升,蔬菜、水 果、肉类、奶类以及水产品等农 产品消费持续升级,高品质与

特色化需求将持续攀升。

激发市场活力。

小特产承载着大期待,但 要从田间地头走向大市场,闯 出一片天地,并非易事。首先需 要深耕品质,持续满足消费新 需求。有了过硬的产品,还需要 懂营销、有渠道,方能实现"优 质优价"。此次《方案》的一系列 举措,瞄准农产品加工的"创新 点",打通产销对接的"关键

点",呼应了全国统一大市场"畅通国民经济 循环"的目标,有望进一步提升消费质效。期 待政策加速落地见效,让更多优质土特产香 飘大市场,绘就消费升级新图景,拓宽乡村 振兴新路径。

(中国经济网供稿)

严惩医保骗保犯罪

布多起人民法院依法严惩医保骗保犯罪典型案例,充分 展示人民法院依法打击治理医保骗保犯罪的决心和切实维护医保基金安全、维护 人民群众医疗保障合法权益的责任担当。医保基金是人民群众的"看病钱""救命 钱"。近年来,随着医疗保障网络持续织密、基金规模快速增长,医保领域的骗保犯罪 也呈现出手段迭代升级的态势,主要包括伪造医疗票据、医患合谋虚开诊疗项目、 参保人倒卖药品等。骗保行为已从显性违规转向隐蔽数据造假,亟需强化智能监管 与跨部门协同打击。接下来,应构建"智能监控+部门协同+社会共治"体系,推进大 数据反欺诈模型应用,强化飞行检查与行刑衔接。建立医务人员信用计分制度,并 畅通群众举报渠道形成常态化威慑,切实维护医保基金安全,维护人民群众医疗保 障合法权益。 (时 锋)

畅通新能源车产业跃迁通道

今年上半年,我国新能源汽车产业延续高速 增长态势,产销再创历史新高,海外市场份额持续 扩张。自2015年以来,我国新能源汽车产销量已连 续10年蝉联全球首位,产业规模、技术能力、市场 渗透率稳步提升,正从"政策驱动的战略性新兴产 业"迈向"市场主导的支柱型产业"。

新能源汽车产业的持续跃升,既源于国家政 策导向引导有力,也得益于技术创新的深度赋能。 今年年初,财政部等部门启动"百县千站万桩"工 程,明确新建充电设施可用率不低于99%。各地纷 纷出台差异化支持政策,如上海对共享充电桩补 贴30%,对换电站补贴最高达40%;北京鼓励光储 充一体化、V2G等新技术试点,并对全天候运营站 点给予电价补贴,政策"红利"加速终端落地。技术 端同样进展显著,"充电5分钟,续航百公里"已不 再是口号。国家层面出台技术标准和安全规范,龙 头企业推出兆瓦级快充方案,补能效率大幅提升。 换电模式进入标准化阶段,电池规格统一、网络加 速扩容,"换电比加油快"正逐步实现。

不过,随着新能源汽车产业进入从量变迈向 质变的关键期,也面临一些阶段性挑战。一是市场 秩序待重塑。中国汽车流通协会数据显示,上半年 新能源汽车平均降价1.8万元,降价比例达9.2%。 部分车型未经说明缩短电池质保,损害消费者信 任与品牌声誉。二是基础设施结构不均衡。车桩比 虽然接近1:1,但一线城市充电桩饱和,三四线城 市及农村地区覆盖率不足20%,老旧小区私人充电 桩安装率仅约35%。三是技术迭代风险与性能瓶颈 凸显。主流液态锂电池在能量密度、充电速度及低 温性能上接近极限,续航焦虑依旧存在。加快前沿 技术突破、补齐基础设施短板,已成为推动新能源 汽车迈向高质量发展的必由之路。

竞争回归技术本源,推动企业主动践行创新 驱动。今年7月份,国务院常务会议强调推动新能 源汽车从拼价格、拼规模向拼技术、拼质量转变, 相关部门将研究建立行业秩序监测机制,促进公 平竞争与技术创新的正向引导。未来,企业应聚焦 价值竞争,摒弃价格内卷。例如,宁德时代推出"电 池银行"服务,通过电池租赁降低消费者购车成 本;比亚迪和蔚来联合发布《充电协议互认标准》, 力争年内实现全国50%的充电桩互联互通,显著提 升用户充电体验;蔚来、小鹏等品牌已在全国多个 城市开放城市高阶辅助驾驶功能,自动驾驶正成 为产业的"第二增长曲线"。

优化基础设施布局,推动补能体系向县域纵 深延展。随着新能源汽车加快下沉,县域补能体系 建设普遍存在土地权属复杂、配网容量不足、用户 分布分散、设施利用率低等现实难题。"加强充电 基础设施建设"已被纳入能源支持乡村振兴的重 要任务。应将充电设施建设纳入县域交通、能源与 国土空间规划统筹推进,配套推进配电网升级,鼓 励发展光储充一体化、移动充电等灵活模式,提升 低密度区域服务效率,并通过财政贴息、电价补 助、风险分担机制等方式引导社会资本下沉布局, 推动形成"建得起、用得上、可持续"的县域补能新

突破关键技术瓶颈,畅通新能源汽车产业跃 迁通道。固态电池凭借高能量密度与本征安全性, 已被纳入战略性新兴产业重点支持范畴,亟需在 基础研发、标准建设与示范应用等方面形成联动 推进机制。应进一步提升插混车型的多场景适应 性,推动系统集成度提升、能效优化与制造成本下 降。智能驾驶技术也正进入落地加速期,要进一步 健全道路测试和准入机制,推动高阶辅助驾驶与 智能底盘融合发展,提升整车智能化水平,全面构 建新能源汽车核心技术自主可控体系。

"甜蜜果",山西大同的黄花菜 开出"致富花",就连以往依赖 进口的鹅肝、蔓越莓等"洋 货",如今也成了新的特产,走 向世界。"十四五"时期以来, 我国新认证绿色、有机、名特 优新和地理标志农产品已达 3.6万个。2024年,我国休闲农 业营业收入近9000亿元。越来 越多的土特产成为消费者的心 头好,也成为农民增收致富的

成绩有目共睹,但短板不 容忽视。例如,特色农产品附加 值偏低,不少农业企业依赖收 购初级农产品维持经营,利润

"金钥匙"

空间有限;流通成本高、损耗大成为瓶颈,土 特产多为鲜活农产品,极易腐烂变质,我国 蔬果采后损耗率高达20%至30%;农文旅融 合深度不足,同质化问题突出。

如何让小小土特产更好地走向大市场? 今年3月份,中办、国办印发《提振消费专项

本版编辑 梁剑箫 丁 鑫 来稿邮箱 mzjjgc@163.com