

交通强国建设步伐稳健

说数

“十四五”时期，交通运输行业围绕强网络、优服务、补短板，谋划顶层设计，加紧推进建设，“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%，交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升，交通强国建设步伐稳健。

网络更密集。“十四五”时期，交通运输行业以统筹融合为导向，加快构建以铁路为主干，以公路为基础，水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网。目前，“八纵八横”高铁网已建成投产81.5%，高铁营业里程达4.8万公里，覆盖全国97%的50万以上人口城市；33条国家高速公路主线基本贯通，高速公路里程达19.1万公里，覆盖了99%的20万以上人口城市；“四纵四横两网”国家高等级航道已经达标70.4%，港口规模能力多年保持世界第一；航空服务覆盖全国92.6%的地级行政单元、91.2%的人口。

技术更先进。近年来，我国交通运输领域新质生产力加快培育，铁路、公路、水运等多个领域的科技创新取得显著成绩。铁路方面，我国高铁运营里程占世界高铁总里程的70%以上，在机车制造、

工程建设等领域具有明显优势。汽车方面，在人工智能、5G通信、物联网等技术持续突破和加持下，中国汽车产业正加速向智能化、电动化、网联化转型。水运方面，我国船舶建造技术取得重大突破，珠海云、新红专等智能船舶先后下水运营，国产首艘大型邮轮开启了商业运营，大吨位打捞装备的多种能力位居世界第一。

出行更便捷。交通部门大力推进智慧出行，线上售票、电子支付、刷脸出行得到广泛应用，“一次购票、一次支付、一票通行”加快实现。建制村基本实现了村村通客车，半数以上通了公交，说走就走成为现实。通勤方面，每天约有1亿人次乘坐轨道交通，1亿人次乘坐公交，1亿人次乘坐出租车和网约车。远途出行方面，2024年，动车组旅客发送量32.72亿人次，占铁路旅客发送量的75.9%；民航日均服务200万人次以上。此外，全国有约90%的县级行政中心实现30分钟上高速，平均每天大约有1.3亿人次选择自驾出行。

未来，随着交通强国建设的持续深化，交通作为中国式现代化开路先锋的作用将更加彰显。

□ 齐 慧

国家综合立体交通网加快构建

截至2024年底

■ 铁路营业里程达到 ▶ 16.2万公里

比“十三五”末增加了约1.6万公里

其中高铁增加了1万公里

■ 公路总里程达到 ▶ 549万公里

比“十三五”末增加了约29万公里

其中高速公路增加了3万公里

■ 高等级航道通航里程达到 ▶ 1.76万公里

比“十三五”末增加1600公里

■ 港口万吨级以上泊位 ▶ 2971个

比“十三五”末增加了379个

■ 颁证民航运输机场达 ▶ 263个

比“十三五”末增加了22个

运输服务更加高效

2024年

■ 平均每天约有1.8亿人次跨区域出行

每天运送1.6亿吨货物

每天揽收4.78亿件快递



■ 城市轨道交通运营里程约1.1万公里

城市公交运营线路总长度达到175万公里

比“十三五”末分别增加了 48.5% 18.3%

■ 全社会物流成本节约 超过4000亿元

其中交通运输成本降低了 约2800亿元

■ 全国80多个枢纽城市

2000多条线路实现空铁联运

枢纽机场轨道接入率

达到了 81%

出行选择更多元

2024年

■ 动车组旅客发送量 32.72亿人次

占铁路旅客发送量的 75.9% 其中京沪高铁、武广高铁发送量都超过了 2亿人次

■ 民航日均服务 200万人次以上

年旅客吞吐量1000万人次

以上的机场已经达到了 40个

其中还有5个机场旅客年吞吐量

超过 5000万人次

■ 平均每天大约有1.3亿人次选择自驾出行

全国有约90%的县级行政中心

实现30分钟上高速

交通网络更加密集

■ “八纵八横”高铁网已建成投产 81.5%

高铁营业里程达 ▶ 4.8万公里

占世界高铁总里程的70%以上

覆盖全国97%的50万以上人口城市

■ 航空服务覆盖全国

92.6%的地级行政单元

91.2%的人口

■ 33条国家高速公路主线基本贯通

高速公路里程达 ▶ 19.1万公里

覆盖了99%的20万以上人口城市

■ “四纵四横两网”国家高等级航道已经达标

70.4%

港口规模能力多年保持世界第一

2025年上半年公路水路运输量

公路客运量 576149 (万人次) 公路货运量 2057052 (万吨)

水路客运量 12096 (万人次) 水路货运量 489636 (万吨)

2025年上半年全国铁路主要指标完成情况

旅客发送量 (万人)



■ 邮政行业 设立营业网点

▶ 50多万处