

抹黑国际港口合作害人害己

新加坡上调今年经济增长预测

本报驻新加坡记者 朱 旌

当地时间8月12日，新加坡贸易与工业部在今年二季度经济调查报告中宣布，基于新加坡经济在2025年上半年超出预期的表现，将新加坡全年国内生产总值（GDP）增长预测从此前的0.0%至2.0%上调至1.5%至2.5%。不过，尽管上半年经济表现强劲，但受全球经济不确定性影响，全年经济增长下行风险依然不容忽视。

港口是全球贸易的重要节点，其功能不是“封锁”，而是“连接”。包括中国在内的各国加强港口合作，是利于全球贸易往来的互惠共赢之举。海运承担了全球约90%的货物贸易，是全球供应链运转的“稳定器”。对于任何一个深度参与经济全球化的经济体来说，港口合作不是选择题，而是必答题。

中国是全球第一大货物贸易国，中国制造的产品、进口的大宗原材料、跨境电商的包裹，都需要高效顺畅的港口体系支撑。因此，中国积极开展国际港口合作，是保障本国产业链供应链安全、促进对外贸易健康发展的理性选择。

中国开展国际港口合作，也是顺应国际社会客观需求之举。由于各种原因，许多国际港口存在基础设施老化、吞吐能力不足、信息化水平低等问题。中国在港口设计、建设、运营、数字化改造等方面具备成熟的技术和丰富的经验，有意愿也有能力提供长期、稳定的支持。

例如，由中国企业承建的肯尼亚蒙巴萨油码头项目投入运营后，大幅提升了蒙巴萨港油气中转能力，帮助降低了肯尼亚的能源成本，为肯尼亚乃至整个东非地区的经济发展注入动力；巴基斯坦瓜达尔港在中国支持下，实现从荒滩到现代化港区的飞跃，成为该国连接中东、非洲和亚洲的重要枢纽；希腊比雷埃夫斯港曾因债务危机陷入长期低迷，中国企业投资并参与运营后，将其打造成地中海最繁忙的港口之一。

此外，中国在开展国际港口合作的过程中，坚持尊重相关国家主权和发展意愿，遵守当地法律法规和监管要求，不干预他国内政，不以港口合作谋求战略控制。一系列事实清楚表明，中国的港口合作不仅没有“威胁”，反而解决了许多国家长期存在的实际发展难题。

当今世界，全球产业链供应链深度交织，港口作为贸易链条的重要环节，其顺畅运转关乎全球市场的稳定与繁荣。把国家之间开展的正常港口合作泛安全化，鼓吹所谓“中国投资港口威胁论”，纯属人为制造紧张、挑动对立，极可能引发不良连锁反应——国际物流通道受阻，运输成本上升，贸易秩序受扰，最终伤及所有依赖全球化工分的国家和企业，可谓害人害己。那些执意编造“威胁论”的美国政客，如果真正关心全球贸易安全，就应当正视合作共赢的现实潮流，而不该无视国际社会普遍意愿和发展需求逆流而动。

报告提出，新加坡二季度经济同比增长4.4%，略高于一季度的4.1%，经季节调整后环比增长1.4%，扭转了一季度0.5%的萎缩态势。这一增长主要得益于批发贸易、制造业、金融保险以及交通与仓储等外向型行业的推动，这些行业为应对美国即将实施的加征关税措施而提前开展了贸易活动。然而，本地餐饮服务行业因居民出境旅游的增加出现萎缩。

报告提到，考虑到美国在4月宣布的广泛关税措施可能对主要经济体产生负面影响，新加坡贸工部曾在5月份将2025年GDP增长预测维持在0.0%至

2.0%。然而，美国宣布暂缓对部分贸易伙伴征收“对等关税”90天，推迟了潜在的负面经济影响，在此期间的提前贸易活动也为生产和出口起到了临时提振作用。此外，美国与包括欧元区、日本、韩国和东南亚部分经济体在内的多个贸易伙伴达成贸易协议，降低了此前宣布的双边关税水平。

贸工部在报告中警告称，2025年下半年新加坡主要贸易伙伴的经济增长预计将出现放缓态势。随着提前贸易活动带来的提振效应逐渐消退，以及美国关税措施开始生效，美国、欧盟等经济体的经济增长预计将放缓。此外，全球经济仍面临诸多不确定性，包括美国贸易



政策的不可预测性、全球金融市场的潜在冲击以及地缘政治紧张局势对能源供应的干扰等。

对新加坡而言，预计2025年下半年经济增长将放缓，特别是外向型行业将面临需求减弱的挑战。美国加征关税举措可能对全球终端市场的需求产生影响，制造业的增长预计将因此减弱。然而，航空工程和精密工程等领域

仍有一些亮点，例如航空维修、大修和翻新工作有望持续增长，以及半导体制造商在人工智能相关领域的资本投资增加。

尽管新加坡2025年上半年经济表现强劲，但全年经济增长前景仍面临诸多挑战。据了解，贸工部将继续密切监测全球经济和新加坡国内经济发展状况，并在必要时调整增长预测。

中企助力破解毛里塔尼亚缺水之困

新华社记者 司 源

夜色已深，毛里塔尼亚水利部长阿玛勒·穆卢德仍站在特拉扎区贝尼纳吉原水预处理站的操作平台上静静等待。看着6组高密度沉淀池全部投入试运行，监测屏幕上出水浊度降至113NTU（浊度单位），她长舒一口气，微笑着向技术人员竖起大拇指。

8月7日，由中国电建集团旗下企业承建的贝尼纳吉原水预处理项目顺利通过毛里塔尼亚方面的验收。“该项目是经多方论证，由中国企业团队实施的最优水处理方案。”穆卢德在接受新华社记者采访时说，中国企业在极端环境下高效履约，展现出真正的专业能力与责任

感。项目顺利完成建设并投入运行，将让首都努瓦克肖特夏季供水紧张情况得到根本性缓解。

毛里塔尼亚位于非洲西北部，大约80%的国土被撒哈拉沙漠覆盖，气候干旱少雨。努瓦克肖特150多万居民的用水主要来自塞内加尔河，再经贝尼纳吉水厂处理后输送到努瓦克肖特。每年雨季到来时，河水泥沙含量骤增，水厂处理能力不足，首都居民常面临缺水问题。为此，毛里塔尼亚政府决定在贝尼纳吉水厂前端增设原水预处理系统，并将这一民生工程的建设交给中国企业。

这座现代化原水预处理站设计日处

理能力达25.5万立方米，配套6组高密度沉淀池、中控室、进出水构筑物等设施，从动工到全面投运仅耗时7个月。毛里塔尼亚水利部长顾问西迪·拉明说，项目投运后，即便在雨季塞内加尔河河水浊度大幅波动情况下，政府仍能保障沿线及首都居民饮水安全。他们计划在全国范围内推广这一经验。

施工期间，项目团队常面临高温和沙尘天气挑战，高温会加速药剂分解、设备老化，沙尘则导致机械故障频发。中国电建毛里塔尼亚国别代表常云飞介绍，为适应当地环境，项目在设备选材上采用耐腐蚀的不锈钢叶轮和耐磨泵件，

控制系统也具备较高防护等级。

毛里塔尼亚国家水务公司技术专家哈德拉米·穆罕默德说，这座具有世界先进水平的原水预处理站“在如此短时间内建成，是一个奇迹”。项目协调员卡内·马马杜表示，在雨季最困难的时候，首都也能稳定供应达标净水，这极大缓解了调度压力，居民的幸福感和生活质量显著提高。

截至目前，该项目已将毛里塔尼亚首都地区饮用水供应稳定性提升至90%，创造约80个本地就业岗位，预计还将大幅减少霍乱、痢疾等可通过水源传播的疾病。常云飞说，这座预处理站不仅体现了中国企业的工程实力，也为非洲干旱地区高浊度原水处理提供了可复制的技术范本。

中国驻毛里塔尼亚大使唐中东表示，贝尼纳吉原水预处理项目是中毛高质量共建“一带一路”的又一体现。中毛不断深化务实合作，携手共同发展，将为两国人民带来更大福祉，为新时代中非合作注入强劲动力。

ICBC

工银卡码通

用卡码通，做中国通

以中国国宝大熊猫和象征传统智慧的东方青竹为创作元素，巧妙运用中式水墨画风格将熊猫憨态可掬形象跃然卡上。

既是您在华支付的行家里手，也是您体验地道中国文化的亲密伙伴。支付有Panda，轻松游China。

产品优势

快速申领

隐私保护

便利支付

充值即用

星级酒店餐饮礼遇

7*24小时双语服务

温馨提示：

1. 该产品支持挥卡、插卡、二维码支付等多种支付方式，支持境内银联网人民币支付。

2. 该产品为非实名制预付支付产品，无需下载境内移动支付App，绑定本人支持3DS2.0认证的境外银行卡充值使用。

3. 工银卡码通内余额上限500元人民币，每个工银卡码通年累计充值实付金额不高于12000元人民币，每张外卡年累计充值金额不高于12000元人民币。

4. 收费标准：使用外卡充值时，按照充值实付金额的3%向持卡人收取代理外卡充值服务费。外卡充值实付金额=工银卡码通充值金额/（1-3%）。充值金额指充值完成后，工银卡码通中实际增加的金额。发生工银卡码通内款项退回外卡等情形的，服务费不退回。免收卡片工本费。

5. 持卡人有机会在全国30余座城市80余家豪华酒店餐厅携伴同行尊享“自助餐和下午茶，两人及两人以上同行，一人免单”权益。

更多服务细则详询95588。

扫码关注官方微信公众号

广告