

中塞务实合作不断深化

本报驻达喀尔记者 林家全

近年来,中国和塞内加尔两国贸易规模持续扩大,两国合作重点正从商品贸易拓展到产业投资和民生项目,契合了塞内加尔经济复苏与就业增长的政策导向,也为中企在当地市场投资兴业开辟了更广阔的空间。

双边贸易快速增长

数据显示,2024年中国超过法国,成为塞内加尔最大的进口来源国。从商品结构看,中国对塞内加尔出口最多的产品是机电产品,其次是纺织品及原料,再次是金属及其制品。这一宏观变化,在其首都达喀尔的港口和街市有着直接的“可视化”呈现:在达喀尔港,一批批来自中国的集装箱被起吊卸下,既有钢铁材料、工程机械,也有输电设备和农具,这些大宗设备随即分拨至全国各地的工地、港口和农业项目,助力基础设施建设与农业机械化发展。与此同时,走进达喀尔百年大道(Centenaire)或历史悠久的桑达加市场(Sandaga),能看到大量来自中国的纺织品、塑料器皿和日用家电等商品,吸引当地顾客选购。此外,Centenaire大道也是首都区域内的商品集散中心,本地小贩批量购入后,再把商品卖到城郊和乡镇。

近年来,塞内加尔油气行业发展迅速,创造出新的结构化需求。有专家认为,随着该国油气产业的发展,其大量上下游产业,比如配套基础设施建设设备、化工行业设备等将会成为中塞两国经贸合作新的增长点。

吸引外资呈现新趋势

近年来,塞内加尔面临的财政与债务压力持续上升。去年,塞政府审计将前政府遗留的巨额隐藏债务公之于众,该国债务对国内生产总值(GDP)比率显著上升,直接导致国际权威评级机构下调该国主权信用评级,推高外部融资难度。

受债务和财政赤字扩大影响,塞政府在吸引外资时更强调质量优先、风险可控、落地见效。2025年8月,塞对外公布了以开发国内资源为主、外部合作为辅的一揽子经济复苏方案,明确提出优先以本地化收益、就业和产业链升级为导向的投资吸引策略。

2025年6月,塞内加尔总理松科访华期间,中塞双方在杭州和北京举行经贸对接活动,会场上签署了涉及产业、住房、交通与能源的多项谅解备忘录和合作框架,其中,保障性住房建设成为中方投资的新亮点,将实现短期就业增长,中期物流、建材、安装等上下游产业链发展与长期民生福祉保障,从财政角度看也更易设计避免主权担保的融资方案,高度契合塞经济复苏政策要求。

现阶段,塞内加尔对财政可持续性高度敏感,故逐渐偏向不增加主权债务的融资模式,比如优先引进外国直接投资、鼓励在地化生产与公私合营模式。新趋势意味着,中资项目想要提高社会认可度并追求长期回报,需要在合同设计、环境社会



2024年中国超过法国

成为塞内加尔最大进口来源国

这是4月11日拍摄的位于塞内加尔首都达喀尔的桑戈尔体育场。
新华社记者 司源摄

治理与本地能力建设上展示更大透明度与包容性。

聚焦特色产业发展

在农业领域,花生是塞内加尔传统支柱作物之一,也是该国出口创汇的重要来源。近年来,面对国内保障与国际出口双重压力,塞方注重增产、提升品质和推动加工产业发展。

2025年7月,“科创中国”中国—塞内加尔花生全产业链国际培训班在中国山东青岛举办,10多名塞方研究人员、官员与企业代表系统学习了从品种选育、田间管理到分级、烘干及加工的整套流程,旨在把示范技术带回国内并在试点区复制推广。塞内加尔农业研究所所长萨萨尔表示,“这次培训给我们留下了深刻的印象,它增强了我们对塞内加尔整个花生价值链现代化发展的信心”。

当前数据显示,2025/2026产季,塞花生产量有恢复迹象,而中国市场对塞内加尔优质原料的强劲吸纳,使得提高品质与加工率成为提升农户收益的关键途径。通过技术培训与加工示范,塞内加尔有望把花生出口从“原料”向“半成品/成品”延伸,增加产品附加值与本地就业。

因为塞内加尔首都达喀尔的快速公交系统项目车站和公交车。这是该国第一条城市快速公交线路。
新华社记者 王子正摄

在公共出行领域,塞内加尔包括首都在内的绝大多数城市,柴油驱动的街头小巴与颇具代表性的“Ndiaga Ndiaye”(多是在二手奔驰卡车底盘基础上改装而来的长途客车),仍然承担着城市与城际客运的主体功能。这类车辆机动性强、票价低廉,能把乘客运到正规公交触及不到的街道和乡村,但其车龄普遍偏长、缺乏排放控制与安全保障,长期运行带来的尾气与噪声问题,对空气质量和城市生活品质造成现实压力。

正是在这种背景下,达喀尔BRT(快速公交系统)项目应运而生,121辆电动大巴及其光伏充电配套设施,打通城市主路、缩短通勤时间并显著降低城市运输排放,已被视为西非城市绿色交通的标杆。与此同时,诸如比亚迪等新能源汽车品牌也在本地市场展开推广,提供从乘用车到

商用车的电动化方案,为城市出行电动化创造市场基础。

把上述“旧”与“新”并置起来看,就能够理解为什么中塞在交通新能源领域的合作既是政策选择,也是现实需求:一方面,替换或补充老旧柴油小巴不仅能改善空气质量、降低噪声并减少交通事故隐患,还能通过规模化采购与在地化装配,带动零部件、运维与充电基础设施等上下游的就业与技术能力提升;另一方面,若仅靠进口整车而不发展本地装配与维修能力,从长期来看仍会形成对外依赖且难以吸纳大规模就业。因此,双方当前重点推动的不只是把电动大巴开上路,更强调实现“采购—装配—运维—培训”的闭环,即在塞培育车辆装配线,建设充换电站并开展司机与技师培训,从而把一次性设备投入转化为持续的产业与技能红利。

美国打着保护本土产业的旗号推行钢铝关税政策,是一场损人不利己的闹剧。贸易保护主义决不是解决问题的良方,只会加剧矛盾,引发更多问题。而积极推动产业升级,加大对钢铁和铝产业的技术创新投入,提高生产效率和产品质量,增强产业的核心竞争力,才是经济全球化时代的正道。

刘畅

当地时间8月18日,美国扩大版钢铝关税清单正式生效,对钢铁和铝进口征收50%关税的范围大幅扩张,众多钢铝衍生产品被囊括其中。这一举措不仅是美国贸易保护主义的又一次抬头,更是对全球贸易秩序的公然破坏。

美国打着保护本土产业的旗号推行钢铝关税政策,是一场损人不利己的闹剧。美国对钢铝产品加征关税的历史可追溯至2018年,当时其以“国家安全”为由,对进口钢铝分别征收25%和10%关税,引发全球贸易摩擦。今年6月3日,美国政府宣布将进口钢铁和铝及其衍生产品的关税从25%提高至50%,如今再次扩大征税范围,无疑是贸易保护主义的变本加厉。从根源上讲,美国钢铁和铝产业竞争力下降,主要源于自身产业结构不合理、创新投入不足以及市场供需失衡等内部因素。美国妄图通过关税手段扭转局面,实在是找错了方向。

美国扩大钢铝关税清单,给全球贸易带来了巨大冲击。依赖对美出口钢铝产品的国家出口量大幅下滑,经济遭受重创。美国的贸易伙伴纷纷叫苦不迭,被迫采取反制措施,国际贸易环境越发严峻,贸易摩擦不断升级,全球市场将因为美国的这一举措变得更加动荡不安。

对美国本土企业而言,钢铝关税的扩大同样是一场灾难。美国大型钢铁生产商克利夫兰—克利夫斯今年二季度亏损4.7亿美元,截至目前已停产了3处设施。严重依赖钢铝产品的汽车制造商也未能幸免。美国经济与政策研究中心高级经济学家迪恩·贝克指出,考虑到每辆汽车所用钢材的价值,翻番的钢铝关税可能使每辆汽车成本上涨约400美元。重型机械制造商卡特彼勒在财报中明确指出,更高关税导致制造成本增加,2025年二季度营业利润同比下降18%。福特汽车公司首席执行官吉姆·法利也表示,钢铝关税的增加给汽车行业“增加大量成本,造成极大的混乱”。美国啤酒生产企业也受到了波及,百威英博表示,由于铝罐进口成本上升,啤酒价格将上调8%。这些例子表明,关税成本最终将由美国企业和消费者承担。

在全球产业链供应链深度融合的今天,贸易保护主义决不是解决问题的良方,只会加剧矛盾,引发更多问题。而积极推动产业升级,加大对钢铁和铝产业的技术创新投入,提高生产效率和产品质量,增强产业的核心竞争力,才是经济全球化时代的正道。唯有拆除壁垒、开放合作,才能让包括美国制造业在内的全球产业链健康强劲。



视频号报道请扫二维码

本版编辑 周明阳 赵以纯 美编 王子莹

甘肃省陇西县

全产业链赋能“千年药乡”高质量发展

从“千年药乡”的历史积淀到“中国药都”核心区的战略部署,甘肃省陇西县依托丰厚的自然禀赋与深厚的产业根基,借助国家中医药产业发展综合试验区、国家中医药传承创新发展样板区和(甘肃)中医药产业博览会3大平台,叠加大宗地产中药材产地加工、“药食”同源等特殊政策,已构建起种植标准化、加工精深化、仓储规模化、交易市场化、监测常态化、品牌国际化的全链条发展格局。2024年,全县中医药全产业链总产值达381亿元,对农民人均可支配收入的贡献率主产区超40%。

从源头筑基 筑牢道地药材“车圈”

“药材好,药才好”。陇西县始终将标准化种植作为产业发展的根基。依托中国药都·陇西药圃园和“国家药用植物种质资源库甘肃库”两大科研平台,陇西在种子种苗繁育、新品种引进、野生品种驯化等领域持续发力,制定的黄芪、黄芩、党参等28个标准化种子种苗培育和栽培技术规程,被评审颁布为甘肃省中药材地方标准,为道地药材品质筑牢“标准防线”。

西北中药材种子标准化加工生产线的建成,通过粗选、磁选、色选、丸粒、包衣等精细

工艺,将种子发芽率提升至95%以上,从“芯片”环节保障药材品质。在绿色标准化基地建设,全县建成中药材药源基地55.66万亩,其中标准化种植面积43.1万亩,“有机、绿色、道地”成为陇西药材的鲜明标签。全力推广“三无一全”标准,在2024第十一届中药材基地共建共享交流大会上,陇西县被授予“三无一全”基地建设示范县,为全国中药材标准化种植提供了“陇西方案”。

向精深拓展 构建多元加工“产业矩阵”

从初级切片到精深加工、从单一饮片到多元产品,陇西中医药加工产业正实现跨越式升级。围绕“一主两副”产业园区布局——以巩昌中医药精深加工区为核心、文峰分园区聚焦仓储物流、首阳分园区侧重道地药材交易及初加工,陇西县累计投入35亿元,在9平方公里的中医药循环经济产业园内,引进了驻了国药集团、广药集团、天士力等31家知名企业,形成集中饮片、提取物、成药、保健品于一体的加工体系。

通过鼓励企业倚大联强、兼并重组、技术升级,陇西培育出配方颗粒、提取物、中成药等高端产品,研发健字号、食字号保健品26个,引进国药准字产品65个。8家企业

成功入选大宗地产中药材产地加工试点,覆盖黄芪、党参、当归等18个品种,推动产地加工向规模化、规范化、标准化迈进。目前,全县52家较大规模加工企业年加工转化中药材35万吨,实现产值近百亿元,完成了从“卖原料”到“卖产品”的华丽转身。

靠仓储提质 树立“天下药仓”智能典范

“药到陇西全,储到陇西优。”陇西因气候湿度小、光照足、通风好,形成天然阴凉库,“天下药仓”的美誉由来已久。近年来,陇西县以“盘活存量、提升增量”为思路,通过改造与新建并举,让传统仓储焕发新生。

传统仓储引入辐照灭菌、低温干燥、红外线干燥、低温充氮等先进技术,全面保障储存环节质量安全。同时,引进国药集团投资5亿元建设陇西中药材交易仓储中心、康美药业投资15亿元建设西部中药城、江能医药集团投资4.5亿元打造现代仓储物流智能云仓,集成计算机控制、智能收发等技术,实现仓储立体化、智能化。如今,陇西中药材静态仓储能力达120万吨,仓储品种320多个,年周转量200万吨,“天下药仓”不仅是规模的象征,更成为质量与效率的典范。

以交易活市 构建辐射全国“流通网络”

依托“天然药仓”“陇上旱码头”“千年药乡”3大优势,陇西全力打造中医药交易高地。整合文峰、首阳市场资源,由江能医药集团投资2.6亿元建设的首阳地产药材交易市场,占地180亩、建筑面积13万平方米,集公共服务、检测、培训、交易于一体,吸纳全国20多个省市3000多户经销商,日交易原药材350吨,切片60吨,年交易量20万—30万吨,成为西北大型中药材原产地交易市场。

线上线下融合,更让陇西交易辐射全国。2018年上线的甘肃中药材交易中心,上线交易品种44个,被列为全国供应链创新与应用试点企业。目前,全县拥有各类中药材交易市场23处、经营企业500多家,37家通过GSP认证,32家获自营进出口权。3万多名本地营销人员与3000多名常驻外地客商联动,年交易量近100万吨,交易额近200亿元,在全国市场占比超20%。党参、黄芪等品种占全国一半以上,“陇西价格”成为影响全国中药材市场的重要参考。

以质塑品牌 打造“中国药都”金色名片

质量安全是中医药产业的生命线,陇西

县构建起全链条质量监测体系,为产业发展装上“安全阀”。依托甘肃省道地中药材追溯平台、国家中药材供应保障平台等,建成覆盖县、乡、村及生产经营主体的“三层一级”追溯体系,实现“从田间到舌尖”的全程可追溯。品牌是产业竞争力的集中体现,陇西县通过节会带动、认证加持,让“陇西药材”香飘全国。在连续承办八届中国·陇西中医药产业发展大会基础上,2018年起,高规格承办五届中国(甘肃)中医药产业博览会,成为甘肃对外宣传的重要名片。

一系列荣誉接踵而至:“中国黄芪之乡”“陇西黄芪”“陇西白芍党参”获原产地标记注册认证;“陇西黄芪”列入农业品牌精品培育名单;“华夏药都”“天下药仓”等19类产品和服务商标成功注册。

从道地种植到精深加工、从智能仓储到全球交易、从质量管控到品牌塑造,陇西县正以全链条思维推动中医药产业高质量发展。这座千年药乡,将以“中国药都”的崭新姿态,在传承创新中书写着中医药产业的时代华章。

(张爱平)·广告