

科技赋能长江上游生态保护

用嘉陵江水制冷需要几步?重庆的答案是三步:第一步用水泵把江水抽取到楼宇下层的能源站,第二步通过热泵技术利用夏季江水与空气的温差为楼宇空间降温,第三步将江水排回大江。这就是重庆市江北嘴CBD区域江水源热泵集中供冷供热项目的“奇功”。

重庆寸滩港城发展有限公司新能源服务分公司副总经理王晶介绍,该项目是目前国内已建成规模最大的江水源热泵区域能源系统,与传统空调相比不仅避免了噪音、热排放、空气污染,还可节能30%以上。冬季则利用江水高于空气温度的温差来供暖,不再需要安装传统的集中制冷制热系统。

近年来,重庆强化“上游意识”,扛起“上游责任”,协同推进降碳减污扩绿增长,持续筑牢长江上游重要生态屏障。重庆市经济和信息化委员会副主任钟熙介绍,全市大力推广节能环保装备,已累计推广工业固废综合利用技术装备36项、再生资源回收利用先进适用技术装备36项、节能环保及新能源首台(套)重大技术装备47项。“清漂”是重庆沿江沿河区县的一项重

要任务。汛期时,各类漂浮物顺流而下,日均高达220吨,若不及时清理,进入三峡水库将影响机组发电。在奉节县,“清漂”已上了人工智能。帮环境卫生管理处的“江清岸洁”智管应用平台实时显示江面、岸线的画面及作业船舶的任务进度。该县市容环境卫生管理所所长吴福春介绍,系统连接20个岸边摄像头、4个船载摄像头以及1架无人机巡航,能识别漂浮垃圾,死角水域垃圾滞留超72小时即自动触发应急响应。依托该系统,当地实现打捞覆盖率95%以上,垃圾封闭转运率100%,资源化处置率80%。

如果说“清漂”是长江生态保护的“软件”工作,那么长江沿岸危岩治理就是硬核任务。

“瞿塘天下险”,三峡工程的修建让瞿塘峡口变得宽阔平缓,但危岩的存在造成了新的风险隐患。跟随“清漂”指挥船行驶到瞿塘峡口,两岸岩壁如削,高耸入云。一处岩壁上顶部安装了塔式起重机,岩体上围上了防护网,搭起脚手架,工人正在进行除险作业。

吊嘴危岩治理工程项目经理李江洪介绍,这就是三峡库区规模最大、风险等级最

高的危岩——吊嘴危岩,它所在岩壁高258米,危岩底部距离长江江面不足200米,总体积超过140万立方米,被裂隙分为5个板块体,含27处危岩单体,一旦坠落坍塌后果不堪设想。目前,危岩监测点布设了40套自动化预警设备,通过北斗卫星、无人机和地表设备,联动监测岩体变化,保障长江航道安全。该工程总体进度达47%,预计年底主体工程完工排除隐患。

记者了解到,重庆三峡库区危岩地灾防治工作取得明显进展,数字赋能监测预警预报,超大城市地灾防治能力持续提升,431处存量危岩已累计完成415处。

“这套装置每天可以生产高纯度氢6400公斤,相当于每年减少二氧化碳排放2.7万吨。”在长江边的重庆川维化工有限公司,甲醇运行部副经理董礼介绍,厂里用甲烷生产醋酸时会产生含杂质的氢气,此前难以达到商用标准。公司采用中国石化自主研发的成套技术,投入2000万元建设了氢气纯化装置,产出氢气通过管道连接到厂外的加氢站。

走进博世氢动力系统(重庆)有限公司产品展厅,各种规格的氢动力产品引入注

目。“公司自主研发的氢动力模块产品可全面覆盖4.5吨至49吨全系列氢燃料电池商用车,适配冷链、环卫及物流等典型场景。”该公司相关负责人介绍,目前,搭载博世氢动力模块产品的车辆已在全国18个省市开展运营示范,有力推动商用车领域绿色低碳发展。

“十四五”规划实施以来,重庆不断增强绿色发展科技支撑,技术创新中心、重点实验室等绿色低碳领域科技创新平台达132家,煤基制氢、页岩气开发利用、有机固废处置、碳捕集等前沿领域在国际上处于领跑或并跑水平。

如今,重庆三峡库区腹地心地带山水林田湖草沙一体化保护和修复工程建设已基本完工,实施“两岸青山·千里林带”190万亩,森林覆盖率保持55%以上。长江干流监测到鱼类104种,种类较禁捕前增加了58种,长江水生生物完整性指数评价提升2个等级。

“不让污水入长江,不让垃圾出夔门,不让青山开天窗”——重庆人不仅这样说,更用实实在在的行动守护着长江的安澜与青绿。

近日,大连公交集团汽车二分公司联合甘井子区站前社区开通早市定时定点买菜便民车,解决早高峰乘客出行难题,获得市民点赞。

不仅在大连,江西九江的“买菜公交”、贵州贵阳的252路“惠农专线”、北京整合公交场站等资源打造的“公交便民驿栈”……托举民生“菜篮子”的便民公交传递着城市的温暖。

公交被誉为“城市流动的血脉”,是衡量市民“幸福指数”的重要标尺。目前,不少城市已经形成全城公交网络体系,为市民提供了很大的便利,但仍有一部分城市尚未完全解决交通“最后一公里”难题。特别是在老年人口密度较高的社区,若附近没有大型菜市场,“买菜”便成为困扰周边居民的民生痛点;一些上了年纪的菜农要到周边市场买菜,也面临着交通不便问题。这就需要政府部门从群众日常需求出发,把民生小事当作大事来抓,将服务做实做细。

开通“便民买菜”公交专线,需要科学规划、精细安排。地方政府部门、社区工作人员要精准对接群众需求,通过实地调研、走访入户、发放问卷、电话咨询等方式方法,摸清居民特别是老年居民购物出行规律和停靠站点偏好,为线路规划提供可靠依据。公交部门应与社区联动,根据运营情况适时增加车次,分流高峰客流、提升通勤效率。

开通“惠农专车”,能让菜农及时抵达市场,实现蔬菜抢鲜“进城”。乡镇和村委会需广泛听取村民意见建议,精准设计路线,发车时间要尽量满足菜农赶上卖菜“黄金时段”的诉求。动态收集乘车需求,优化乘车环境,实现供需高效匹配。

此外,还可发挥“退役”公交作用,变身蔬菜车,开通更多“便民便民车”。相关部门要做好统筹规划,选择较为优越的地理位置,选址需兼顾市民便利与客流保障,从周边社区实际需求出发延伸服务触角,融入一刻钟便民生活圈,推动公交服务向多元化转型。

看多中国资产成外资共识

(上接第一版)今年1月份,中国人民银行联合4部委印发《关于金融领域在有条件的自由贸易试验区(港)试点对接国际高标准推进制度型开放的意见》,允许外资金融机构在试点地区,开展与中资金融机构同类的新型金融服务,这意味着外资机构将会获得更广阔市场空间与更多业务机会。同时,推动养老金、保险资金提高权益配置比例,优化“北向互换通”等举措,也为外资参与中国市场提供了更好基础。

A股回暖也是吸引外资的重要因素。截至8月22日,上证指数、深证成指下半年以来分别上涨11.07%和16.25%。在全球金融市场波动加大的背景下,国际投资者需要在全球开展分散化资产配置,而当前A股市场估值水平仍处于相对低位,配置价值仍在提升。

“人民币币值稳定,人民币资产在全球范围内具有比较独立的收益表现,已成为全球投资者分散风险的重要资产和增厚收益的重要配置标的。”贾宁介绍,近期国际货币基金组织官方论坛对全球75家央行调研结果显示,30%的央行表示将增配人民币资产。



8月24日,宁夏回族自治区固原市原州区境内的清水河流域,水清岸绿、草木葱茏。近年来,当地大力推进河道综合治理、生态修复及智慧监测系统建设,生态环境持续改善。

在卡奥斯工业智能研究院(青岛)有限公司的实验室里,一位具身智能的“新员工”亮相总装流水线,它能一眼看出产品型号、精准识别螺丝孔位,自行规划操作路线、精准抓取螺丝并完成装配,完全超出已有工人的熟练程度。

青岛将具身智能机器人作为创新型“10+1”产业体系重点发展的20个细分赛道之一,从技术攻关、平台支撑、产品突破、要素供给和生态集聚五个维度推进26项重点任务,加快建设北方地区具身智能机器人产业创新高地和重要研发制造中心。“目前,青岛已经初步形成了‘大小脑、本体、零部件、场景应用’全覆盖的产业链条,特别是一批关键零部件企业以‘技术纵深’切入产业链。”青岛工信局局长刘大川说。

目前,青岛将崂山区人工智能产业园作为发展具身智能机器人产业的核心载体,已吸引超260家人工智能企业落户,形成了“研发机构—核心企业—配套企业”的完整产业集群,汇聚了海尔、乐聚智家等行业龙头企业并专注于传感器、AI算法等细分领域的科技型企业。产业园内已完成了人工智能计算中心、“海之心”计算中心双算力布局。

青岛打造具身智能机器人产业高地

云、鹏博士等全球领先算力服务商接连落地,目前全市算力基础设施相关企业达4.9万家,构建起了多元算力生态。

在关键零部件上,青岛从高精度电机、微型传感器、减速器、关节模组等方面聚集着较为完整的机器人核心部件产业链。“目前,我们已建成具身智能产业中下游形成产业链闭环,市场占有率超50%。”国华(青岛)智能装备有限公司副总经理刘锦玉介绍。

在布局场景训练方面,青岛市将依托工业、康复、海洋等领域发展优势,建设通用场景区、康复场景区、海洋景区训练场。依托康复大学资源,青岛全力打造“中国康湾”,构建医疗康养领域的具身智能应用生态圈。康道(青岛)医疗科技有限公司研发总监陈永源介绍,AI康复机器人通过精准模拟人体行走动作,帮助患者恢复正常行走功能,大大提高了康复效率和质量。

据了解,青岛专门设立了具身智能机器人产业基金,目标规模100亿元,将发挥产业升级“助推器”作用,有效整合技术、人才及产业资源,让“青岛造”具身智能机器人更快跑起来。

(上接第一版)居民享受了高水平高质量的公共服务,人们心情就会舒畅、社会关系就会和顺。要适应人口形势和社会需求结构变化,大力发展健康、家政等生活性服务业,着力解决好“一老一小”问题,合理规划配置教育、医疗、养老资源,健全养老服务体系,发展托幼一体服务,加强基层医疗卫生服务,提高公共服务的可及性。重点做好困难群众、特殊群体的基本保障。

三是生态环境。做好城市生态环境治理,一方面要还欠账,着力解决好城市空气、土壤、水污染问题,防止噪声污染、餐饮油烟、建筑垃圾乱拉乱倒等问题,减少城市废气、废物排放,为城市居民营造干净整洁有序的生产生活空间。另一方面要致力于城市的绿化、彩化和美化,将绿色低碳生态宜居理念融入城市建设管理之中,科学规划城市空间,建设人与自然和谐共生的花园城市、公园城市,让城市居民能够推窗见绿、出门入园、亲近自然,在城市中享受人与自然和谐共生的绿色生活、美好生活。

四是社会治安。社会治安领域的高效能治理,主要包括防范和处置社会矛盾、社会冲突事件、偷盗抢劫诈骗、网络舆情热点等。在这一过程中,要做好社会面的社会治安工作,加强社会治安整体防控,有效防范涉及金融、房地产、劳动关系等领域社会稳定风险,及时妥善处置重大突发事件,严密防范极端事件,维护日常社会平稳有序运转,确保城市居民安居乐业、生活幸福。切实加强高校、网络、民族、宗教等重点领域工作,防止单一事件引发连锁反应。

五是公共安全。城市公共安全治理主要是指城市运转和城市发展中的安全风险治理。在城市运转中,水电气运等城市生命线的安全保障,城市建筑特别是高层建筑的质量、消防、高空抛物治理,紧急避险通道和紧急避险场所建设,地下管网和地铁安全保障,城市防洪体系和内涝治理,都是维护城市公共安全的关键。我国很多城市地下管网已经老化,有的进入使用的最高年限,这些管网亟待更新。由于全球气候变暖,极端天气频繁出现,城市防汛防涝亦不容忽视。

提升城市治理效能,推进城市内涵式发展,超大特大城市的任务更加复杂繁重。按照城区常住人口规模,500万至1000

万人口的为特大城市,1000万以上人口的为超大城市。截至2023年末,我国常住人口超过500万的城市有29个,超过1000万的城市有11个。超大特大城市建成区面积和服务圈。着力解决好“一老一小”问题,合理规划配置教育、医疗、养老资源,健全养老服务体系,发展托幼一体服务,加强基层医疗卫生服务,提高公共服务的可及性。重点做好困难群众、特殊群体的基本保障。

立足中国实际深化改革创新

目前,我国常住人口城镇化率已达67%,但户籍人口城镇化率仅为50%左右,二者之间仍有较大差距。如何巩固常住人口城镇化水平、加快农业转移人口市民化,稳步提高户籍人口城镇化率、提升城镇化质量,需要加大改革创新力度。经过多年努力,我国城市发展不少方面已经超过发达国家,特别是在硬件建设方面一些城市走到了世界前列。面对新一轮科技革命和产业变革,我国和发达国家处在同一条起跑线上,必须更多立足中国实际,依靠自主探索,积累高效治理经验,提升治理效能。

一要坚持以人民为中心。习近平总书记强调,要坚持人民城市人民建、人民城市为人民。中央城市工作会议明确提出,建设现代化人民城市。努力建设现代化人民城市既是走出中国特色城市现代化新路子的重大目标也是内在要求。我们是社会主义国家,城市发展必须把牢社会主义大方向,让全体城市居民生活更美好。这就要求我们的城市治理必须更加注重以人为本,把实现人民群众对美好生活向往作为城市工作的出发点和落脚点,扎实推进全体人民共同富裕,促进人的全面发展。要着力解决城市居民生产生活中的急难愁盼问题,着力维护好、解决好进城农民“三权”,遵循城市发展规律,保持历史耐心,让农业转移人口在城乡之间进退自如,基本生活都有切实保障。加大城中村和危旧房改造力度,加快城市更新。解决好新就业群体、特殊群体等不同社会群体多样化合理诉求,加强心理健康教育和咨询服务。

二要坚持系统观念。城市高效能治理贯穿于现代化人民城市建设六个目标要

求之中,体现在城市规划、建设、运营和管理各个环节。因此,高效能治理必须统筹兼顾、协调联动,做到规划、建设、运营和管理等城市发展的不同环节有效衔接、相互贯通,做到政府、市场和社会全面参与,既各负其责又有效配合。必须尊重历史、立足当下、面向未来,因城施策,统筹谋划过去、现在和未来,既有全面治理也有重点治理,在全面治理中突出重点治理,以重点治理带动全面治理。当前,一些城市既存在内涝积水、交通拥堵、职住失衡等老问题,又面临老龄化加剧、群众诉求多样等新挑战。这就需要强化源头治理、综合施策,规划设计上更加注重前瞻性协同性,功能布局上更加注重产城融合,管理服务上更加注重柔性治理、人文关怀。

三要坚持底线思维。城市是现代化建设的阵地,也是各类风险高度聚集之地,城市的现代性和其风险性、脆弱性交织叠加。从生成原因看,自然风险、技术风险、人为风险不仅发生概率高,而且相互影响、相互加强。从表现领域看,既有经济风险、生态环境风险和社会风险,也有意识形态风险等,处置不当就会扩散、升级、转化。从可能的危害程度看,既有常规风险,也有超常规风险,即通常所谓的“灰犀牛”事件和“黑天鹅”事件。因此,必须通过高效能治理,牢牢守住城市安全底线。坚持城市治理的底线思维,要有强烈的风险意识和忧患意识,把安全理念融入城市规划建设管理全过程各方面。既要提高城市公共安全标准,推进城市基础设施生命线安全工程建设,加快老旧管线改造升级,全面提升房屋安全保障水平,统筹城市防洪体系和内涝治理,还要加强城市风险治理和应急管理,抓好城市居民风险防范、应急避险宣传教育,建设“平急两用”公共基础设施,科学制定突发事件应急预案,完善突发事件应对体系。

四要坚持强化科技支撑。城市现代化离不开现代科技支撑,这种支撑既体现在城市建设中,也体现在城市治理上。要善于利用现代科学技术特别是信息技术在民生保障和公共服务中的优势,推广“网上办”“掌上办”“自助办”“一网统管”“一网通办”等。大力倡导推广绿色科技,对能源、管网、交通等基础设施实行绿色低碳改造。发挥现代信息技术在态势感知、分析研判方面的优势,健

温济乐