牢记总书记的嘱托·高质量发展进行时

# 这条“黄金海岸线”有何不一样

## ——来自山东省日照市的调查

本报记者 王金虎

在山东日照，绿色发展理念已深度融入城市肌理。当地以海岸线生态修复和绿道建设为依托，不断推动产业升级和人民生活品质提升。蜿蜒的阳光海岸绿道，连接着城市与自然，串联起市民游客的幸福生活，激活文旅、体育等多元业态，推动传统产业向新向绿。把海岸线变成真正的金山银山，让绿色随着每一段步道、每一处风景，融入百姓生活与城市发展的脉络之中，日照做对了什么？

山东日照阳光海岸绿道风景如画。（资料图片）

从空中俯瞰，全长28公里的山东日照市阳光海岸绿道犹如一条丝带，串联起沿海岸线的万平口、海洋公园、海洋美学馆、桃花岛等景区景点，以及王家皂、张家台等8个沿海民俗村，将沿途的公园、景点、民宿、酒店等丰富文旅资源“串珠成链”，成为市民游客体育健身、休闲游玩的好去处。

2024年5月22日，习近平总书记来到日照市阳光海岸绿道考察，听取绿道整体建设情况介绍，察看修复治理后的海岸线生态环境，了解当地升级文旅产业、提升人民生活品质的做法和成效，并不时同市民和游客亲切交流。习近平总书记指出，建设绿道应市民所需，是得民心之事。推进中国式现代化，就是要让人民群众的生活越来越好。生态环境好，老百姓就多了一份实实在在的幸福感。大家要一起动手，共同建设和呵护美好家园。

蜿蜒向前的绿道，一头连接城市，一头连接自然。在串联起市民游客“诗与远方”、扮靓城市生态颜值的同时，也拓展了居民亲海空间，带动文旅、体育、民宿等产业发展。一条小小的生态廊道，如何成为人与自然和谐共生的生动载体？

### 实现生态之变

在日照市海龙湾，碧海蓝天下的金色沙滩上，游客们正嬉戏拍照。谁也想不到，这里曾是山东港口日照港的煤炭主作业区。“过去这里到处是煤灰，现在成了日常散步休闲的好地方。”市民秦绪斌感慨。

在日照两城河口国家湿地公园的浅滩上，黑翅长脚鹬正在觅食，“咔嚓”一声，臧绍喜用镜头定格下这灵动瞬间。今年70岁的臧绍喜是一名资深摄影爱好者，10多年来，他拍过的鸟类有500余种。“这几年，两城河越来越清，鸟类也越来越多，我常拍到珍稀物种，比如中华凤头燕鸥、中华秋沙鸭、黑脸琵鹭。”臧绍喜说。

顺着臧绍喜的镜头，不远处，反嘴鹬、苍鹭、黑嘴鸥伴着朝阳在空中翱翔。

日照的生物多样性“图鉴”不止于此。2024年8月，日照海龙湾景区面向市民游客正式开放，这是我国第一个“退港还海”的港口岸线修复整治工程。日照海岸带整治修复保护项目实施以来，共恢复沙滩84万立方米、整治岸线7.5千米，恢复滨海、湿地植被89万平方米，还打造了市民共享城市滨海公共空间。

随着自然生态环境不断改善，海龙湾吸引了被称为“水中大熊猫”的江豚来此畅游，太平洋蠵龟、黄嘴白鹭等对生态要求极高的野生动物也纷纷在此栖居。

在太公岛附近海滩上，山东省煤田地质局第一勘探队、日照海洋地质院士工作站工程师张昊正在进行沉积物采样，“海水动力作用会导致沙滩侵蚀，既影响景观，还可能侵蚀陡坎，威胁游客安全。我们开展侵蚀冲淤规律研究，能为修复工程提供学术依据”。

近年来，日照市将“原生态”基调贯穿海岸线生态修复全过程，还海于民、还景于民。锚定“水清滩净、鱼鸥翔集、人海和谐”的美丽海湾建设目标，坚持陆海统筹、河海共治。

数据见证着生态环境的改善：2024年，日照市区环境空气质量综合指数为3.80；在山东省考核中，水环境指标连续两年位列第一；近岸海域水质优良率达到100%……

“海龙湾‘退港还海’工程开创了‘生产—生态—生活’融合新范式。”中共山东省委党校教授王巨新指出，这一系列生态修复工程推动“生产空间”向“生命空间”跃迁，形成“工业退、生态进、人文兴”的良性循环，为城市可持续发展提供了成功范例。

### 共享绿色红利

生态环境好，老百姓就多了实实在在的幸福感。在日照，绿色发展的生动实践正转化为群众的获得感。

天刚放亮，阳光海岸绿道就变身“全民健身大舞台”。绿道边的智能健身区，几位老人正在使用智能健身器材锻炼。65岁的市民张建国告诉记者：“这些新安装的智能设备能实时显示运动数据，我们老年人锻炼起来‘更有数’了。”据介绍，日照正在规划建设智慧步道系统，未来还能根据个人健康数据提供运动建议，让全民健身更科学、更智能。

常在绿道骑行的李梅，清晰感受到了绿道带来的运动热潮。每周，李梅都会组织“周末骑行团”活动，队伍从最初的三四人发展到现在的20多人。其中，既有退休教师，也有企业白领，还有带着孩子参加活动的年轻父母，“骑行圈”越扩越大。

绿道不仅吸引着本地市民，也成为外地游客认识日照的一扇窗。在阳光海岸绿道牡蛎广场，从大连沿海岸线一路骑行而来的王立伟停下车拍照留念，“沿途的标识清晰，服务设施也很完善，骑行体验非常好”。

绿道还受到各类体育赛事的青睐。2025中国自行车运动骑游大会（山系列）参赛人数创下新高，来自全国各地的2000名骑行爱好者沿着山海风情绿道飞驰。在日照网球中心，网球爱好者们常来这里切磋球技。“每次来都会发现新变化，吹海风、看海景，这种海边度假的松弛与惬意体验独一无二。”网球旅行发起人李平说。

体育赛事的蓬勃发展，为城市注入了源源不断的活力。数据显示，依托阳光海岸绿道良好的生态环境和沿线网球中心、奥林匹克水上公园等体育设施，去年5月以来，沿线举办骑行、网球、马拉松、帆船等省级以上体育赛事活动近30项，参赛人员5万余人。

“绿道健身热潮体现了‘健康城市’理念的创新实践。绿道从生态空间升级为全民运动健康的共享空间，让绿色红利切实转化为群众的获得感。”日照市委党校副教授王艳认为，随着更多智慧设施的完善，这种“生态+健康”的模式将更加智能化、个性化，成为城市更新的重要驱动力。

### 衍生多元业态

作为以生态为底色的“绿色动脉”，阳光海岸绿道的建设衍生出文旅融合、体育休闲等多元业态，将“绿水青山”有效转化为“金山银山”。

在日照海边，“如意桥”“爱心海”“爱心树”等景点吸引着游客前来拍照留念。最近，婚纱摄影师宋年升进入了一年中最忙碌的时段，婚纱照预约档期已排到明年。如今，阳光海岸绿道沿线已成为知名婚拍场地，吸引了“婚礼纪”平台功能性总部入驻日照中央活力区。“婚礼纪”商务负责人牟筱熙说，选择日照正是看中围绕阳光海岸绿道形成的婚庆产业生态。

凭借绿道带来的生态优势和人流集聚效应，位于绿道南端的中央活力区实现了产业升级和人才集聚，形成了“生态吸引产业—产业繁荣城市—城市反哺生态”的良性循环。

“日照海滩沙质细腻、水质清冽，但只有夏季最适合下海畅玩。”日照市文旅局相关负责人表示，为了破解季节性难题，日照重点推进开元森泊度假乐园项目建设，探索“全季节、全场景、全客群”运营模式。

今年1月至6月，日照市重点监测的22家旅游景区接待游客人次同比增长17.26%，营业收入同比增长32.69%。端午假期，日照文旅行业推出特色文旅活动和多元消费场景，龙舟体验、非遗国潮、亲子共游、花样赶海等活动吸引游客前来。

乘直升机俯瞰绿道全景，海上航线串联灯塔广场与森林公园，形成立体观景体验。“通过海岸带自然景色和人工设施有机结合，大力发展生态旅游，丰富产品供给，建设星岛蓝碳计划、太公岛湿地公园等一批精品文旅项目，吸引游客和市民亲近自然。”日照山海天旅游度假区文化和旅游局党组书记、局长李苇说，阳光海岸绿道沿线民俗村通过发展旅游，村集体和村民收入都实现了较大幅度增长。

文旅产业是实实在在的富民产业。中午时分，张家台村的渔家乐飘出阵阵鲜香。张家台村是阳光海岸绿道边有名的旅游村，“渔嫂”秦霞亲身经历了家乡的发展变化，“过去‘追着鱼群讨生计’，现在是‘做好民宿搞旅游’，如今村民都吃上了旅游饭”。

去年10月，秦霞将自家小院翻新装修，今年“五一”假期正式营业。房客通过短视频和直播早早预订，一个小长假让秦霞轻松入账1万余元，和往年休渔期的打工收入持平。

像秦霞这样从渔民转型而来的民宿从业者不在少数。为了提升他们的技能，去年以来，日照山海天旅游度假区累计举办10期民宿管家培训班，培训民宿管家约400名。“为了方便大家开办民宿，我们还推行‘村委代办、部门联办、一次办好’模式，大幅压缩办理时间，简化手续流程。”李苇说。

眼下，茶民宿、海民宿、山民宿等多元主题IP，让游客有了更多休闲选择。在云过山丘民宿，废弃渔船置身茶园化身为艺术居所，带动周边非遗传承、手工作坊、直播电商等发展。

“通过婚庆产业、网红打卡点、特色民宿等文旅新场景、新业态，将生态资源转化为情感体验，走出了‘情感资本化’新路径。”在日照职业技术学院副教授丁莹莹看来，体验经济将成为提升城市吸引力与软实力的关键支撑，为文旅产业升级开辟价值蓝海，展现出生态价值转化的无限可能。

### 产业向绿向新

推动绿色发展，除了改善生态环境，更深远的影响在于产业发展思路的转变和发展方式的拓展。

日照市因港设市，是全球大宗原材料、能源、粮食等供应链枢纽，日照港的大宗干散货吞吐量占全港的一半。但传统作业模式带来的环境问题不容忽视。“干散货物通过门机接卸后，再由车辆转运至堆场，装卸过程中的扬尘和尾气排放影响了周边环境。”山东港口日照港安全环保科技部副部长秦涛说。

为解决这一问题，日照港自主研发散货抑尘剂，配合防风抑尘网和洒水抑尘系统，综合抑尘率超过99%。同时，还在石臼港区投入建设了长达170公里的皮带机系统，实现了从码头到堆场的全程封闭式运输，确保货物不落地，这一创新举措每年可减少碳排放9500吨。

绿色转型的步伐持续向前。在日照钢铁控股集团有限公司，传统“经验炼钢”已转变为“算法炼钢”。企业通过全链条数据驱动，推动钢铁生产向高端化、智能化迈进。ESP薄板厂副厂长周永志介绍：“我们的ESP生产线全长仅190米，从钢水到钢卷只需7分钟，较传统热轧产品碳排放降低60%至70%，节能50%至70%。”

绿色变革不仅局限于传统工业，生态与渔业的融合也在不断深化。走进东港区涛雒镇的海马产业园，不同生长阶段的膨腹海马在恒温水池中游弋。车间主任滕树霖介绍：“膨腹海马对水质、水温、光线等环境因素非常敏感，日照沿海的优良生态环境恰好满足了这些要求。”目前，涛雒镇海马养殖面积已达10万平方米，年育苗量超过6000万尾，成为山东省内膨腹海马工厂化育养的重要区域。

在岚山区中心渔港码头，渔民们正在忙碌地进行着“夹苗”作业，将手指肚大小的海虹苗种到缆绳上，再由养殖船运往海洋牧场。夏季是投放海虹苗的关键时期。“今年这批用的是岚山本地的海虹苗，成本低、挂绳率高、产量也高。”海虹养殖户宋有利说。

靠海吃海的老路已经走不通，换一种方式跟大海打交道，反而走得更稳、更远。在投放人工鱼礁的基础上，宋有利和乡亲们还尝试了立体养殖新模式：“底层养海参、鲍鱼，上层养海虹、牡蛎。贝类产生的氮、磷等营养盐有助于促进海参生长。”这种养殖方式不仅提高了空间利用率，还促进了生物间的相互依存和营养补充。

岚山区海洋发展局副局长陈晓霞说：“由单一品种变为多元养殖后，一年四季都可以销售不同产品，大大提高了养殖效益。同时，通过生物间养分的互相补充，形成了完整的生物链，减轻了水体富营养化的程度，实现生态保护与产业增效的双赢。”

绿色金融也在悄然发力，撬动乡村的生态价值。在五莲县红泥崖村食用菌基地，村民张守英正忙着接种菌棒。该村通过GEP（生态产品总值）核算评估生态价值4174万元，获得2000万元授信，助力产业升级。

“以前荒山没人要，现在成了‘绿色银行’。”正在黄桃林间劳作的村民老王感慨。五莲县采用“国企+社会资本”模式绿化荒山2万亩，发展生态经济林5000亩，并配套推出“林果飘香贷”等产品，累计放贷5亿元。

据介绍，五莲县成立了生态文明建设办公室，构建县乡村三级GEP核算体系，打造“生态修复—价值核算—金融赋能—产业升级”闭环，推动“绿水青山”向“金山银山”转化。

“通过系统推进生态修复、产业转型、民生改善和制度创新，这座滨海城市实现了生态优势向发展动能的价值转化。”山东师范大学教授乔翠霞认为，阳光海岸绿道不仅串联起城市与自然，更构建起“生态保护—产业升级—民生改善”的良性循环。这种系统集成的绿色发展模式，既实现了生态环境的“质量溢价”，又培育了特色产业的“价值增量”。日照用一个个鲜活实践证明：当绿色成为发展底色，生态优势就能转化为实实在在的发展动能。

在山东港口日照港集装箱码头，船舶停泊作业。 新华社记者 郭绪雷摄

宁可伤筋动骨也要脱胎换骨

日照既是一座美丽的海滨城市，以“蓝天、碧海、金沙滩”而享誉全国；也是一座港口城市，以钢铁产业为主导的临港经济特色鲜明。如何实现生态保护、港口发展、产业壮大的有机统一，是摆在日照面前的一道必答题。近年来，日照深入践行习近平生态文明思想，大力实施“生态立市”战略，协同推进降碳、减污、扩绿、增长。

坚持系统治理，打造生态宜居海岸。生态是日照立市之本、最亮底色，保护大自然赐予的生态宝库，就是保护经济社会发展潜力和后劲。日照坚持用最严格制度、最严密法治保护生态环境，自2015年获准行使地方立法权以来，先后制定了18部地方性法规，其中涉及生态环境保护的就有6部。同时，坚持保护与修复并重，统筹山水林田湖草沙系统治理。特别是针对海岸带这张“金名片”，相继组织实施了海龙湾、龙山湾、松虎湾等一批整治修复保护项目，整治海岸带7.5千米，恢复滨海、湿地植被89万平方米。日照市入选全国7个全域创建美丽海湾的试点城市之一。

坚持融合发展，打造蓝绿交融海岸。日照港是全球重要的能源和大宗原材料中转基地。然而，传统大宗干散货作业存在能耗高、污染重等行业难题，与绿色发展理念相悖。近年来，日照聚力推进“强港、兴产、活城”，形成了“蓝图一体谋划、产业一体培育、腹地一体开拓、生态一体保护”的融合模式。山东省政府专门出台《关于支持日照市港产城高质量融合发展的意见》，推出15条高含金量的政策措施。围绕“生态一体保护”，特别是针对港口散货运输影响城市环境、铁路横穿市区影响城市总体布局等问题，加快推进“东煤南移、东矿南移、南散北集”等港口布局调整工程，实施全国首个“退港还海”生态修复工程——海龙湾工程，昔日“黑煤堆”变回“金沙滩”。

宁可伤筋动骨，也要脱胎换骨。日照市钢铁、粮油、浆纸等传统产业占比高，给生态环境带来压力。近年来，日照一方面持续开展重点行业污染治理，通过采取规范提升一批、整合搬迁一批、关停取缔一批等措施，以短期“阵痛”换取长期“腾飞”；另一方面聚焦培育发展新质生产力，加快传统产业焕新升级，推动新一代信息技术、新能源、新材料、生物医药、低空经济等新兴和未来产业延链聚合、起势成势。

面向未来，日照将牢记习近平总书记殷殷嘱托，感恩奋进、实干奋斗，坚定走好生态优先、绿色发展之路，持续擦亮港产城高质量融合发展生态底色，奋力谱写人与自然和谐共生的美丽日照新篇章。

（作者系山东省日照市委书记）

李在武

本版编辑 闫伟奇 刘辛未 美 编 倪梦婷