经世言

为全球治理贡献更多上合力量

郭言

9月1日，中国主提的“上合组织—上海合作组织的合作”决议在第79届联合国大会上高票通过。这一决议的“高人气”展现了国际社会对上合组织的认可与支持，对中国主张、中国倡议、中国方案的赞同与肯定，对上合组织为全球治理体系建设和改革作出更多贡献的期待。

联合国同上海合作组织加强合作，顺应了多边主义的历史潮流，反映了国际社会的普遍心声。“联合国同上海合作组织的合作”决议由中国作为上合组织轮值主席国主提，包括上合组织所有成员国在内的近40个国家参与共提。决议高度肯定上合组织成立24年来为促进地区和平发展、互信合作发挥的建设性作用，积极评价上合组织为支持联合国事业所作的努力，支持联合国系统同上合组织加强对话协作。决议获得大多数联合国会员国支持通过，俄罗斯、吉尔吉斯斯坦、白俄罗斯、巴基斯坦、伊朗、柬埔寨、古巴等国代表高度评价上合组织天津峰会及中方担任轮值主席国期间所作工作，这正是国际社会人心向背的生动体现，也证明了上合组织发挥的积极作用在国际社会上有目共睹。

上合组织不断发展壮大，有助于更好地维护联合国权威和国际公平正义。多边秩序要想真正发挥作用，联合国与各区域组织之间开展良好合作至关重要。当前，国际形势变乱交织，保护主义、单边主义沉渣泛起，联合国权威和国际规则受到冲击，迫切需要各国重温联合国创立初心，重申对联合国宪章宗旨和原则的承诺，推动联合国在新形势下发挥权威和活力。上合组织是践行“上海精神”的核心同联合国宪章宗旨和原则高度契合，睦邻和平共处、互信互利原则一脉相承，同成员国睦邻友好的诉求完全呼应。“上海精神”彻底摒弃冷战思维、零和博弈、文明冲突的历史沉渣，成为成员国同舟共济、世代友好的凝聚力量。上合组织同联合国、独联体、东盟、阿盟等众多国际组织和多边机制加强合作，已经成为当今世界践行真正多边主义的中流砥柱。

中方此时提出全球治理倡议，符合当今世界的紧迫需求。本次上合组织天津峰会的最大亮点是习近平主席在“上海合作组织+”会议上提出全球治理倡议。当前，构建什么样的全球治理体系、如何改革完善全球治理体系，是国际社会高度关注的重大命题。中方此时提出全球治理倡议十分及时，十分关键，一经提出就得到与会各国领导人和国际组织的欢迎和支持。恰如联合国秘书长古特雷斯所言：“我欢迎中国今天宣布的全球治理倡议，该倡议以多边主义为基础，并强调维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序的重要性。”中方提出的一系列倡议、理念的精神内涵同联合国宪章宗旨和原则一脉相承，均旨在坚定支持联合国在国际事务中发挥核心作用，共同维护二战后国际秩序，为破解当前的时代难题贡献了中国智慧、提供了中国方案，为人类的前途和未来指明了方向。

志之所趋，无远弗届。上合组织天津峰会发表的《天津宣言》明确写道：“成员国重申坚持以《联合国宪章》及其他公认的国际法原则、尊重文明多样性、平等互利合作为基础，发挥联合国中心协调作用，构建更具代表性、更加民主公正的多极世界。”“扩大同联合国及其专门机构的交流与合作是上合组织国际交往的优先方向。”面对变乱交织的世界，期待上合组织继续同联合国及其专门机构开展高水平对话，提升应对各类新威胁和新挑战的能力，凝聚上合组织国家继续践行真正多边主义的信心力量，共同实现世界和平、稳定和可持续发展。

希腊拟借人工智能驱动经济转型

本报驻雅典记者 刘之语

近年来，人工智能（AI）正成为驱动希腊经济转型升级的重要引擎，希腊政府和企业积极拥抱数字化和AI技术，希望借此提升生产力、吸引投资并创造高价值就业机会。人工智能有望成为希腊经济增长的新动能，但其发展之路仍需稳步推进和持续探索。

近年来，人工智能（AI）正成为驱动希腊经济转型升级的重要引擎，希腊政府和企业积极拥抱数字化和AI技术，希望借此提升生产力、吸引投资并创造高价值就业机会。微软、西门子、华为等多家国际科技巨头相继在希腊投入布局，宣布重要投资计划，以满足该国公私部门对自动化和数字化日益增长的需求。希腊的信息通信技术领域正迎来蓬勃发展，AI技术被视作推动经济社会变革的关键力量。

希腊政府近年来在AI战略和政策层面动作频频，努力为经济转型打造有利的环境。2024年11月，希腊发布《人工智能转型蓝图》，确立了国家AI战略的清晰愿景和路线图。这一战略由希腊总理直属的人工智能高级别咨询委员会制定，并由数字治理部牵头协调。战略强调在经济、社会和公共服务各领域充分利用AI的变革潜力，同时平衡技术进步与伦理责任、社会福祉的关系。希腊的AI国家战略以促进创新创业、教育培训、法规治理和公共部门应用为支柱，明确了利用AI推动经济增长、社会福利和国家安全的目标。

在社会经济的实际应用上，AI正逐步渗透进希腊的各行各业，提质增效成果日益显现。

在公共服务领域，政府将AI视为提升行政效率的重要工具，一些部门试点采用AI技术辅助法律合同审查，不但提高了准确性，还将处理时间大幅缩短，实现了显著的效率提升。政务部门也在积极探索AI智能驱动的解决方案，以增强公民参与度并简化行政流程，确保公共服务响应更快、更高效。

医疗健康领域同样是AI大展身手的舞台。比雷埃夫斯大学教授伊利亚斯·马格洛扬尼斯（Ilias Maglogiannis）正牵头开发一款用于法医现场的AI数字助手系统。法医在平板设备上输入现场的影像并录入口述记录后，AI助手随即对数据进行分析，比对法医数据库并自动生成初步报告供法医审阅修改，这一创新举措将有助于减少人为疏漏，提高法医鉴定的准确性，并加快报告撰写流程。该系统计划于2025年底前在全国法医部门投入使用。

马格洛扬尼斯在接受采访时指出，希腊重视人工智能决策过程的“可解释性”，与其一味追求训练“大而全”的通用模型，希腊更关注在特定专业领域发展切实可行的AI应用，例如医疗健康、司法等领域，通过确保AI决策透明可追溯来赢得公众信任。这一思路也体现在希腊国家AI战略的原则中：强调AI以人为本和透明可信，确保AI应用符合伦理，让公众看得懂、信得过。

2024年11月

希腊发布《人工智能转型蓝图》，确立国家AI战略的清晰愿景和路线图

当地时间2025年9月6日，希腊塞萨洛尼基，塞萨洛尼基国际博览会期间，参观者在希腊人工智能工厂“Pharos”展位前。（视觉中国）

2023年9月

希腊“雅典娜”研究中心与中国科技部直属中国科学技术信息研究所（ISTIC）签署人工智能研究合作备忘录，双方将在自然语言处理、政府治理中的AI应用、AI伦理等共同关注领域促进协同研究

除了医疗和司法领域，希腊科研团队也在其他领域探索本土化的AI方案。例如，雅典的一支团队开发了面向希腊语金融领域的AI模型“Plutus”，旨在为希腊金融服务量身定制语言智能工具，这类专业AI应用的出现，弥补了希腊在通用大模型开发上的资源劣势。

私营领域方面，希腊初创企业和传统公司正处于拥抱AI的“转换期”。尽管不少创业公司开始在产品中引入智能功能，但总体而言AI在初创生态中的应用还处于起步阶段。希腊国家银行近期的一项调查显示，目前已有三分之一的希腊中小企业开始使用AI工具，这标志着数字化转型取得重大进展，也表明AI技术不再只是大企业的专利。大多数企业最初将AI应用于文本、图像生成等基础场景，但约三分之一的AI采用者已进一步尝试将AI应用于数据分析等高级用途，数字科技在中小企业中的普及程度正不断提高。

一些业内人士认为，小型企业由于架构灵活、转型成本较低，往往比大型企业更善于迅速采用AI技术，提高运营效率或创造新服务。“人工智能在希腊经济中的运用还处于一个过渡阶段，企业需要探索出各自适合的AI落地路径。”创业投资基金Starttech Ventures创始人兼主席迪米特里斯·齐格斯（Dimitris Tsingos）在接受采访时如此评价。他进一步指出，相较资金和市场投入，“高科技人才始终是第一位的”。无论技术如何进步，人仍然是关键因素，拥有优秀的人才比营销或技术本身更重要，希腊不仅需要培养本土数字人才，也要吸引在海外工作的科技精英回国发展。

齐格斯建议，希腊政府应当着力扩大市场空间，优化营商环境，吸引更多面向生产和创新领域的外国投资，摆脱对传统旅游业的过度依赖，以推动经济转型进入新阶段。“我们正站在科技变革的浪潮中。”他说，“现在是让资本更多投向高科技制造和创新产业的时候了，这将为希腊经济注入前所未有的活力。”

国际合作层面，希腊作为欧盟成员国，积极参与欧盟的AI计划。2024年底，希腊成功获选成为首批欧洲“AI工厂”之一，将依托正在部署的欧盟高性能计算系统“DAEDALUS”超级计算机建立国家AI工厂“Pharos”，为健康、文化、语言、可持续发展等领域的AI研发提供强大算力支持。此外，希腊目前正逐步扩大与包括中国在内的国家开展AI科研和产业合作。2023年9月，希腊“雅典娜”研究中心与中国科技部直属的中国科学技术信息研究所（ISTIC）签署了人工智能研究合作备忘录，双方将在自然语言处理、政府治理中的AI应用、AI伦理等共同关注的领域协同研究。与此同时，中国企业对希腊科技领域的兴趣也在提高。

人工智能有望成为希腊经济增长的新动能，但其发展之路仍需稳步推进和持续探索。一方面，希腊国家政策的支持和战略规划为AI产业指明了方向，政府在数字基础设施上的投入正在逐步夯实创新基础；另一方面，如何将宏伟蓝图转化为切实成果，仍取决于资金、国际合作以及社会对AI的接受度等多个因素的协同。无论技术如何更迭，唯有人才和正确的战略定位，才能确保希腊在人工智能时代实现经济的跨越式转型和长期繁荣。

中国为东亚拉美合作提供动力

——记第五届“东亚—拉美地区研究伙伴对话”国际会议

本报记者 杨啸林

近日，第五届“东亚—拉美地区研究伙伴对话”国际会议在北京举办。与会嘉宾认为，在当前国际形势下，东亚与拉美作为全球南方的重要力量，应当同舟共济，持续深化在绿色转型、数字治理等新兴领域的务实合作。中国作为东亚重要经济体和全球发展的积极参与者，在该合作进程中发挥着重要作用。

中国社会科学院秘书长赵志敏表示，世界正经历百年变局，经济增长滞缓与全球治理变革相互交织。东亚和拉美作为全球两个重要地区，加强合作不仅符合真正的多边主义与开放的区域主义精神，也有助于推动普惠包容的经济全球化，促进文明互鉴与发展战略对接，并为全球治理体系向更加公正、合理的方向发展注入动力。双方应深化政治互信，以务实行动推动开放与包容的多边主义；夯实经贸联系，携手反对贸易保护主义，推动贸易投资自由化便利化；加强文明互鉴，让双方在相互交流和理解中汲取创新灵感。

“当今世界机遇与挑战并存，各国相互依存、加强合作已成为战略选择。”拉美经济体系常任秘书莱斯利·戴维表示，拉美地区在能源、粮食和原材料等领域是东亚国家可靠的合作伙伴，而中国等东亚国家也在贸易、投资与科技合作等方面向拉美敞开大门，成为推动地区发展的关键力量。当前，东亚与拉美比以往任何时候都更需要将这一伙伴关系转化为更加坚实的合作框架。

与会嘉宾纷纷表示，作为东亚和拉美多国最大贸易伙伴，中国在推动地区合作中发挥着重要作用。“与中国的合作对释放安第斯共同体潜力、深化与东亚的互补性具有重要意义。”安第斯共同体秘书长贡萨洛·古铁雷斯·雷内尔表示，中国已成为该共同体在美洲以外最重要的贸易伙伴。此种基于互利共赢的自由贸易，正进一步推动双方供应链与价值链整合，增强共同应对全球供应链波动的能力。

秘鲁太平洋大学中国和亚洲研究中心前主任罗萨里奥·桑塔·加德亚以中秘共建“一带一路”重点项目钱凯港为例，说明与中国合作带来的战略效益。他表示，作为重要物流枢纽，钱凯港连接拉美与东亚，大幅缩短了海运时间，推动区域间贸易更加紧密；同时港口周边设立的经济特区将进一步吸引包括中国在内的东亚国家投资，促进制造业、加工业及科技产业发展，助力本地产业融入全球高端价值链。

展望未来，与会嘉宾呼吁东亚与拉美应加强在科学技术、可持续发展和青年交流等领域的合作。联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会经济事务官员余久表示，许多发展中国家因技术滞后而面临经济发展障碍，特别是拉美亟需推动产业转型升级，提升经济结构多元化和出口技术含量。拉美和东亚地区国家应重点围绕数字经济、人工智能等新兴领域深化合作，并充分发挥拉美的资源优势，释放合作潜能。

贡萨洛·古铁雷斯·雷内尔表示，安第斯共同体国家正积极推进能源转型，致力于以可再生能源替代传统化石能源。例如，在玻利维亚计划建设大规模风电场和光伏电站。“在此过程中，我们期待与东亚国家尤其是中国深化合作，共同推动清洁能源技术的应用与创新，携手应对全球气候变化的挑战。”同时，安第斯共同体正在研究建立区域统一的能源市场，该倡议旨在促进成员国之间的能源协调与整合。“我们希望与中国在这一框架下开展广泛合作，共同探索能源领域的新机遇。”

中国社会科学院拉丁美洲研究所区域合作研究室研究员杨志敏表示，中国提出的新发展理念同拉美国家实现“美好生活”的理念和实践相契合。双方均坚持以人民为中心，注重共享发展成果，在推动包容增长、社会公平与可持续发展方面理念相通、目标一致。下一步，中拉应着重完善高层对话机制，构建常态化的多边对话平台；还应加强智库与政府之间的政策协同，依托智库交流凝聚共识，共同开启中拉更高水平、更富韧性、更可持续的合作新阶段。

据介绍，本次会议以“面向开放、创新、包容、互鉴的东亚—拉美跨区域合作”为主题，由中国社会科学院拉丁美洲研究所、中国社会科学院大学、西南科技大学拉丁美洲研究中心联合主办，旨在加强东亚和拉美地区研究机构协同合作，促进多边对话与合作。来自东亚和拉美地区的政府官员、专家学者、青年学生等百余人参会。本次会议还特设青年领军学者论坛，从两地区青年学者的视角擘画东亚和拉美高质量经贸合作新蓝图。

中欧车企携手正当时

——访中欧数字协会主席甘巴尔代拉日

新华社记者 康逸 单玮怡 车云龙

全球汽车产业正经历深刻变革。中欧数字协会主席路易吉·甘巴尔代拉日前接受新华社记者专访时表示，中欧车企携手合作正当其时，赢家“将是那些架起桥梁而非筑起高墙的人”。

甘巴尔代拉说，中国新能源汽车近年来在欧洲发展势头强劲。今年7月，比亚迪在欧洲市场的销量再次超过特斯拉；蔚来、上汽集团的新能源汽车在欧洲道路上越来越常见，部分中国车企已在欧洲投资建厂或成立合资企业；小米、理想等选择在欧洲设立研发中心，为未来市场布局做准备。

他认为，一方面，中国车企依托全产业链整合形成成本竞争力，从电池研发到整车制造都具备高效率；另一方面，中国车企创新速度远超欧美和日本企业，不仅新车型上市周期快，而且在电池技术方面也处于全球领先地位。

“它们（中国车企）不仅具备价格优势，还带来了技术和设计上的吸引力，尤其对欧洲年轻消费者来说。”甘巴尔代拉告诉记者。

在他看来，美国贸易政策的[illegible]远影响。根据美欧达成的新贸易协议，美国对欧盟出口的汽车和零部件征收15%的关税，远高于原来的2.5%。

[illegible]

新华社记者：甘巴尔代拉说，汽车产业是欧洲经济一大支柱，德国、法国、意大利等国都依赖庞大的汽车产业链，这一链条直接或间接关系着数百万个工作岗位。美国的关税政策将迫使欧洲车企要么自行消化高昂成本，进一步压缩利润空间，要么将成本转嫁给消费者，导致市场份额遭到挤压。

更严重的是，关税冲击不限于整车制造商，还将波及上游零部件供应商和下游分销商，引发整个产业链的连锁反应。甘巴尔代拉认为，欧洲汽车产业正处于电动化、自动驾驶和去碳化的艰难转型期，需要大量投资支撑研发和生产。

面对复杂多变的国际环境，甘巴尔代拉呼吁中欧车企加强合作，在制造、电池、充电网络、可持续材料研发等多个环节形成合力。“新一轮工业革命的赢家，将是那些架起桥梁而非筑起高墙的人。”

本版编辑 周明阳 赵以纯 美 编 王子萱