

荆楚大地奏响特色产业大合唱

近日，记者来到长江经济带高质量发展与中部崛起两大战略的交汇之地——湖北。从沿江城市到山区县乡，从产业园区到田间车间，一个个特色产业在荆楚大地蓬勃生长，各地立足资源禀赋，锻造竞争优势，培育特色品牌，展现出强劲的创新脉动。

在潜江市张家窑“四季有虾”试验示范基地，养殖池中小龙虾翻涌游动。依托丰富的水资源，潜江市从上世纪90年代末开始发展小龙虾产业，从最初的一道油焖大虾点燃味蕾，到如今柠檬泡泡虾、藤椒小龙虾等特色口味层出不穷。美味的背后是潜江精心打造的覆盖养殖、加工、物流、餐饮、电商、文旅的全产业链。如今，小龙虾已成为这座城市的亮丽名片。

产业兴旺的落脚点是让更多人共享发展红利。潜江市抢抓湖北省“虾十条”政策机遇，深入实施“一产提效、二产提质、三产提级、品牌提档”四大工程，不断拓展小龙虾产业发展路径，构建起综合产值870亿元、带动22万人就业的全产业链集群。潜江小龙虾产业的壮大，映射出湖北省特色产业加速崛起的生动图景。今年4月，湖北省印发《湖北省中小企业特色产业集群高质量发展工作方案（2025—2027年）》，提出要加快打造一批在全国乃至全球有影响力的拳头产品和特色产业，实现县域特色产业向县域冠军产业、特色地标产业提档升级。

湖北各地与企业立足本地优势、顺

势而为，因地制宜培育出一批特色产业，汇聚起推动经济高质量发展的强劲动能。“在随县种香菇基本不会亏本。”随州市随县军成菌业种植专业合作社负责人汤成的一句话，道出了当地菇农的底气。得益于适宜的气候条件、深厚的种植传统和不断升级的产业链条，小小香菇成长为大有可为的富民产业。

种出好菇只是第一步，如何种得更稳、更优、更高效，离不开提升技能、塑造品牌这关键一招。“有了这本证，技术有人认，收入噌噌涨。”随县三口堰村村民吴忠边说边向记者展示“香菇种植工”专项职业能力证书。

自2023年起，随县实施擦亮“香菇种植工”劳务品牌三年行动，累计培训菇农1.2万人次。“我们通过理论和实操相结合的授课方式，让菇农从传统经验型种菇向现代科学型种菇转变，提升种植技能，增强抗风险能力、提高种植效益。”随县香菇种植工专业培训老师杨守波说。

发展特色产业，不仅是带动群众增收致富的有效路径，更是牵引乡情、汇聚人心的强大磁力。本地特色产业能够吸引“游子”返乡，把先进理念和市场渠道引入家乡，共同推动特色产业做大做强。这样的故事，正在天门上演。

在中国（天门）服装电商城的直播间里，主播江紫芳正在推介店铺服装，语音未落，背后大屏上的成交数字已开始跳动。几步之外的智能化厂房内，打包机

高速运转，拣货工人井然有序，一件件衣物将飞快装车，发往全国各地。

近年来，天门吸引了不少人回乡创业就业，湖北莱依宛服饰有限公司负责人熊飞翔就是其中一员。“天门是服装老城，我们家几代人都做服装。回到家乡，不仅有产业氛围，还有成本优势。”他介绍，公司2019年回迁后，依托本地完善的纺织、印染、加工、销售产业链，实现了快速发展。

筑巢引凤，需要系统化、成体系的产业支撑与全方位的政策支持。为让返乡者安心扎根，天门出台多项扶持政策——每年2亿元专项基金、“三年免租两年减半”租金优惠、“保姆式”创业服务……在政策、市场的共同作用下，一幅“家家织衣、户户带货”的产业图景加速铺展。目前，全市已集聚服装类经营主体7000家，年交易额突破500亿元，近3年累计吸引约10万人返乡就业创业。

湖北省人社厅党组书记、厅长李述永介绍，湖北正聚力打造“县有集聚园、镇有孵化器、村有家庭坊”的三级创业平台，系统解决创业所需的“阳光、土壤、空气和水分”，推动楚商回归和外出务工人员返乡创业。

特色产业要立得住、走得远，既要发挥既有优势，还应不断求变求新。在宜昌市五峰土族自治县，茶产业的升级蝶变印证着这一点。这片茶乡，正通过技术革新、模式创新、业态融合，让茶叶

释放更多价值。

汲明茶业有限公司的全自动生产线正高速运转，温控、流程都能实现可视化精确把控，茶叶品质提升的同时，日加工鲜叶能力可达6000公斤。公司销售经理肖飞说：“智能化设备不仅是生产利器，也成了游客的观光点。”

除了产业技术创新，五峰还持续推动“茶旅融合”，支持周边茶企建设生态茶庄园，让连绵茶山变身可游可赏的绿色景点；将原五峰精制茶厂改造为宜红茶工业遗产与非遗展示馆，让沉睡的老厂房焕发新生，成为承载记忆的文化地标。“我们创新推出《一叶芳华》情景剧，再现上世纪80年代红茶生产与出口的热闹场景，让游客在喝茶品茗的同时，能沉浸式感受历史温度。”五峰土族自治县农业农村局副局长邹寿天介绍。

“通过‘茶+研学+科技+文旅’的多元融合，五峰不断延伸产业链、提升附加值，让茶叶成为穿梭于历史与当代、文化与旅游之间的重要纽带。”五峰县委常委、宣传部部长徐栋说。

未来，湖北省将加快培育强县域特色产业集群，力争通过3年建设，使全省县域特色产业集群综合实力和区域竞争力明显增强。在政策的持续引领和各地的创新探索下，湖北更多“地方名片”将成长为“产业地标”，特色产业发展之路将越走越宽广。

文/本报记者 李红光 董庆森 张虎 张晓 刘沛恺



9月12日，广东省深圳市大鹏新区大鹏半岛东翼大亚湾滨海风光旖旎。近年来，当地以建设美丽海湾为主线，构建从山顶到海洋的保护治理大格局，提升了市民的幸福感和获得感。
吕华当摄（中经视觉）

五部门联合印发通知 个人养老金领取条件再优化

个人养老金制度是我国养老保险体系“第三支柱”的重要制度设计。自2024年12月15日该制度在全国全面实施以来，开户规模持续增长，产品种类不断丰富，总体运行平稳。近日，人力资源和社会保障部、财政部、国家税务总局、金融监管总局、中国证监会联合印发《关于领取个人养老金有关问题的通知》，对相关政策进一步作出适当调整和改进。

根据《通知》，参加人只要符合6种情形之一，就可以领取个人养老金。在原先达到领取基本养老金年龄、完全丧失劳动能力、出国（境）定居的3种情形基础上，新增3种条件，满足参加人多样化领取需求。第一种，申请之日前12个月内，参加人（或配偶、未成年子女）发生的与基本医保相关的医药费用支出，扣除医保报销后个人负担（指医保目录范围内的自付部分）累计超过本省（自治区、直辖市）上一年度居民人均可支配收入；第二种，申请之日前2年内领取失业保险金累计达到12个月；第三种，正在领取城乡最低生活保障金。

为什么要这样调整？中国人民大学教授董克用表示，个人养老金作为我国养老保险体系“第三支柱”，具有税收优惠和养老储蓄锁定、专款专用的特点。一方面，政府提供税收优惠，在缴费时可以税前扣除；另一方面，养老属性决定了不能随意提前支取。然而，当参加人员在退休年龄之前碰到意外事件，比如，生了大病、失去工作，这时就要优先考虑当

除了申领情形，个人养老金在申领渠道上也发生了变化。记者了解到，在通过个人养老金资金账户开户银行申请领取的基础上，通知增加两类申请渠道，包括国家社会保险公共服务平台、电子社保卡、掌上12333APP等全国统一线上服务入口，以及参加人当前基本养老保险关系所在地社会保险经办机构。《通知》提到，对核实通过的，由个人养老金资金账户开户银行代扣代缴个人所得税后，将资金划转至本人社会保障卡银行账户。

为方便领取，人社部门相关负责人介绍，正在加强与医保、民政等部门的信息共享，充分利用可获取的跨业务、跨层级数据，优化经办系统功能，为参加人领取个人养老金提供便捷服务。

当参加人领取个人养老金资金后，账户有哪些变动？记者了解到，当变更为领取状态后，开立个人养老金资金账户所在市的商业银行机构根据参加人选定的方式，按照个人养老金有关个人所得税政策规定代扣代缴税款后，将其个人养老金资金账户内的资金划转至本人社会保障卡银行账户。

参加人达到领取基本养老金年龄的，个人养老金账户领取状态不再变更。但尚未达到领取基本养老金年龄，还可以继续向本人个人养老金资金账户缴费，信息平台会将其个人养老金账户重新变更为缴存状态，参加人重新达到领取条件后才能再次领取。

显著，国家层面绿色工厂产值占制造业总产值超过20%，规上工业单位增加值能耗持续下降。行业治理取得积极进展，17家整车企业作出“支付账期不超过60天”的承诺，钢铁、水泥行业企业效益有所改善，光伏行业总体技术水平稳步提升。

网络支撑更有力。截至6月底，5G基站总数达到455万个，5G移动

电话用户达11.18亿户，用户普及率超79%。具备千兆网络服务能力的端口数达3022万个，千兆宽带用户达2.26亿户。首批168个小区、工厂和园区的万兆光网试点部署顺利开展。截至3月底，我国在用算力标准机架达1043万架，智能算力规模达到748EFLOPS（每秒百亿亿次浮点运算），为海量数据计算提供智能底座。

全产业链生态体系正在形成——2025 低空经济发展大会见闻

本报记者 梁睿 李思隐

近日，一声清脆的哨音划破安徽芜湖的天际，10架装配网状保护罩的无人机如蜂群般骤然升起——在这片被严格限定的空域中，一场激烈的“足球赛”开始上演，机体呼啸掠过，场外观众响起一阵又一阵惊叹。这是2025低空经济发展大会期间，长三角无人机足球赛的真实一幕。

无人机足球竞速背后，是我国低空经济正在“起飞”的一个生动切面。与此同时，以“场景创新引领、安全有序发展”为主题的2025低空经济发展大会在安徽芜湖拉开帷幕。3万平方米的展区内，多家企业带来从飞行器、运营服务到空域管理的全产业链展示，共同勾勒出一个加速接近现实的三维经济生态。

“在技术进步、政策激励和经济转型发展等多重因素推动下，低空经济正在迎来新的发展机遇。”沈阳航空航天大学教授、中国信息协会低空经济分会副会长黄涛认为，低空经济不仅是对天空资源开发，更是对经济要素流动配置的重新定义。在他看来，低

空经济有效拓展传统地面经济受限的物理维度，在不少领域有极大潜力可供挖掘。

“这个无人机能吊200公斤的物资上山吗？大概能飞多久？遇到强风稳不稳定？”面对提问，参展商南京航天器智能装备有限公司科技发展部副部长谢本辉说：“这款GQ—500E电动多旋翼无人机最大载重300公斤，最大飞行时长半小时左右，获得过全国电网作业‘吊运效率最佳奖’。”

据介绍，南京航天器智能装备有限公司凭借总体设计、飞行控制、测控通信、航空动力、系统集成等方面优势搭建了无人机开发平台，可根据用户实际需求，设计不同款式的垂直起降无人机。目前，已研制出多型成系列大载荷、长航时无人系统，开发了GQ—580型无人直升机、GQ—80型系留无人机等。

自2021年《国家综合立体交通网规划纲要》首次将低空经济纳入国家规划以来，低空经济频繁出现在重要会议中。2023年召开的中央经济工作

近期有媒体报道称，多个景区出现“拍照刺客”，他们主动与游客合影，拍完后却告知需收取费用，不少网友表示有过类似经历。事前未明确告知、事后猝不及防强租兜售照片，这种现象不仅让游客体验不佳，更让景区的声誉和形象蒙尘。

旅游是典型的体验经济，其核心是预期管理。“拍照刺客”利用游客对沉浸式游览的体验预期，故意模糊服务边界，以应景的装扮让游客误认为是景区服务的一部分；在拍照后，又利用游客“不好意思拒绝”的心理完成交易。知情权是公平交易的前提，更是体验经济健康发展的必要条件，只有消费者认可并愿意接受提供的服务，才有可能形成正面评价。

“拍照刺客”虽与景区无关，但并不代表景区没有管理责任。拍照经营往往以个体流动摊点形式存在，即便景区主动驱离，也面临发现难和很难及时发现的问题。景区首先应尽到提醒告知义务，既是与无序经营划清界限，更是提醒消费者避免拍照陷阱。

景区拍照服务并非不可存在，前提是要明确告知和价格公道。景区应负起相应责任，将拍照及相关服务纳入统一管理，明码标价、先拍后付，用透明流程压缩灰色空间。对于违规经营者，要建立起“黑名单”，提高“拍照刺客”的违法成本。受到“拍照刺客”困扰的游客，应注意保存证据，及时向景区反映，这不仅是为了自己维权，也是在帮助景区、保护其他游客。后续报道中，有的景区已经介入处理，相信会有让人满意的结果。

“拍照刺客”看似事小，却能反映出景区经营治理的精细度，考验着管理智慧和治理能力。要从游客体验出发，抓好服务环节的每个细节，真正为游客提供一个安全、舒适、满意的旅游环境，不要让管理疏漏，伤害了景区声誉。毕竟，门票完成售卖并非交易的结束，而是景区与游客双向奔赴的开始，更可能是景区树立口碑的契机。

国务院安委会办公室部署切实做好中秋国庆假期和第四季度安全生产工作

本报北京9月13日讯（记者常理）日前，国务院安委会办公室印发通知，部署各地区、各有关部门和中央企业严格落实安全责任，举一反三全面排查整治薄弱环节，落实落细安全防范措施，切实加强中秋国庆假期和第四季度安全生产工作，全力维护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

通知强调，要进一步强化问题导向，坚决遏制建筑施工事故，严查抢工期、赶进度、冒险作业、野蛮施工行为，严格分包、劳务队伍入场审核，加强隧道、起重机械、深基坑、脚手架、高支模等危大工程施工安全管理，强化高风险隧道、长大桥梁等重点工程关键工序实施前隐患排查，确保施工安全。各中央企业要深入开展风险隐患大起底、大排查、大整治，对重大事故隐患和生产安全事故倒查责任。

融合应用更深入。今年以来，5G新通话、直播短视频、云游戏等新兴业务蓬勃发展，大模型类APP与AI终端协同发展。数字消费需求持续释放，移动用户上网流量连续6个月实现两位数增长。5G融合应用融入国民经济97个大类中的86个。建设超过1.85万个“5G+工业互联网”项目。

下半年，产业改造升级将继续向

通知要求，要聚焦薄弱环节，全力防控公共安全风险，加强旅游设施设备和各类新兴游乐项目安全管理，强化安全警示提示和重点区域管控，加强重点部位交通监测和安全监管执法，着力整治人员密集场所电动自行车违规停放充电、违规动火用电、锁闭安全出口等突出问题，确保燃气使用、人员聚集活动安全。要举一反三，强化重点行业领域安全监管，推动矿山安全“八条硬措施”硬落实，保持危险化学品、烟花爆竹“打非治违”高压态势，落实海洋石油各项防台风措施，强化工贸重大事故隐患排查整治动态清零，加强开渔后海上渔船作业安全管理，深化“商渔共治”行动。要进一步健全完善应急预案，前置救援力量，备足装备物资，高效应对处置各类事故灾害。要加强安全应急宣传教育，提高紧急情况下的避险逃生能力。

高质量方向推进。谢少锋表示，将扎实推动科技创新和产业创新融合发展，统筹推进产业基础再造和重大技术装备攻关，持续开展制造业卓越质量工程，推动产业向高端化迈进。加快实施“人工智能+”行动，推动大模型在制造业重点行业落地部署，提升智能化水平。推进绿色低碳标准体系建设，加快动力电池等再生资源综合利用，夯实绿色化发展基础。

发动机指定大修厂，凭借配套国际先进工艺设备及专用工装与CF34发动机维修产线进行共线生产，该厂将实现技术、人才、设备协同效率提升，设计年发动机修理量达100台。

数据显示，截至2024年底，低空经济产业上中下游企业累计超20万家，同比增长10.46%；低空经济规模预计超6700亿元，预计到2026年，低空经济规模有望突破万亿元大关。

“作为新质生产力的重要组成部分，低空经济的崛起已是大势所趋。”黄涛表示，目前仍有许多瓶颈亟待突破。不少企业虽已生产、试验、适航，甚至运营了一定数量低空飞行器，但与之配套的法规、规范、标准以及管理体系尚未完全建立起来，制约了行业快速发展。

今年5月份，国家发展改革委明确强调，安全是低空经济发展的首要前提。“安全是通用航空和低空经济的生命线，是发展的根本前提。”中国民航局原副局长、中国航空学会低空经济首席专家董志毅表示，展望未来，更需构建一个既审慎又包容的新型低空治理体系。