

砥砺前行七十载 天山南北谱华章

□ 本报记者 邹童

# 新疆口岸经济活力迸发

一辆满载新鲜果蔬的货车，办完通关手续并驶出国门需要多久？新疆巴克图口岸给出的答案是10分钟以内。

2013年12月，我国与周边国家首个农产品快速通关“绿色通道”在巴克图口岸开通，农产品在这里实现“即到、即验、即放”。现在，口岸通过自动识别等技术进一步简化通关流程，提升通关效率。当天上午运离口岸的果蔬，下午便能摆上哈萨克斯坦等邻国消费者的餐桌。

近年来，新疆立足区位优势，依托全区对外开放口岸，构建综合立体交通网络，打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡，推动口岸经济蓬勃发展。

来到霍尔果斯公路口岸集中查验场，一辆辆整齐排列的新能源汽车映入眼帘，这里是全国最大的汽车出口陆路口岸。这些车辆在口岸完成查验后，主要销往中亚及周边国家。数据显示，2024年，霍尔果斯口岸出口汽车42.1万辆，同比增长38.6%。

霍尔果斯海关积极探索创新监管模式，实行24小时货运通关制度，并优化审核放行程序。同时加强与哈萨克斯坦海关合作，压缩电子申报、口岸接车等环节

停留时间，确保出口车辆高效通关。

“这个码相当于车的‘电子护照’。”霍尔果斯海关副关长李降指着车窗上贴着的二维码说，“以前是一车一卡，出口商要带着报关单到海关办事大厅排队录信息制卡。现在只需在手机上操作，生成包含车辆信息的二维码，通关时卡口摄像头一扫，就自动放行了。”

李降介绍，采用新的通关模式，司机全程无需下车，单辆车的通关时间也从此前的20分钟缩短至2分钟左右。利用信息技术，海关还实现了出口数据的互联互通，全天候动态公布出口汽车的查验放行进程，让企业能实时掌握车辆的通关情况。

“鸣——”，在向东200多公里的阿拉山口铁路口岸，伴随着响亮的火车汽笛声，一列载着汽车配件和日用品等货物的中欧班列启程开往欧洲。30多年前，由乌鲁木齐西站至阿拉山口的兰新铁路西端全线通车，并向西延伸与哈萨克斯坦境内的多斯特克站接轨，标志着阿拉山口成为中国对外开放的前沿阵地。

接轨初期，这里是一片戈壁荒滩，各项基础设施配套不完善，再加上货物运输品类单一，每日通行的列车屈指可数。随

着经济社会快速发展，如今的阿拉山口已是中欧班列西通道的重要节点。阿拉山口市政协党组成员、副主席唐波告诉记者，截至目前，阿拉山口铁路口岸今年通行中欧（中亚）班列数突破5000列，平均每月进出口货运量超150万吨。经阿拉山口站通行的班列线路累计达125条，覆盖德国、波兰等21个国家和地区。

口岸欣欣向荣，不仅推进高水平对外开放，还为企业带来发展前景，为百姓带来就业机会。

走进位于新疆塔城重点开发开放试验区的三一（塔城）风电设备有限公司，长112米、相当于37层楼高度的风电叶片引人注目。该公司主要生产风电叶片和风机主机。公司距离巴克图口岸约5公里，这为产品打开海外市场提供了便利条件。据介绍，去年公司总价值约4300万元的风电叶片出口至哈萨克斯坦。

三一（塔城）风电设备有限公司过程质量经理赵旭升说，公司选址塔城，正是为了响应共建“一带一路”倡议。试验区给予的一系列政策支持，也为公司带来了实实在在的经济效益。今年前8个月公司总产值达8.9亿元，现有员工312人，

其中75%为本地员工。

在繁忙的霍尔果斯公路口岸，汽车出口催生了一项新职业——“摆渡人”。“摆渡人”的工作职责是驾驶准备通关的汽车从霍尔果斯出境，将车停到哈萨克斯坦指定位置完成交付验收后，再乘坐国际客运大巴返回国内。相较传统的笼车运输，“摆渡人”交付方式更灵活，成本更低，受到进出口商的青睐。

温江是霍尔果斯最早的一批“摆渡人”，他告诉记者，自己目前兼职从事“摆渡”工作，每月能运送15辆车左右，灵活的工作时间和方式，让他能有更多时间陪伴家人。

“‘摆渡人’职业的应运而生，既为企业节约了成本，又为百姓提供了增收途径。”霍尔果斯经济开发区口岸管理局党组书记、局长胡来杰说，“2023年以来，‘摆渡人’运输模式累计解决周边群众就业7000余人次，创收约2.4亿元。”

驶离公路口岸的国产汽车、开向欧洲大陆的“钢铁驼队”，都是新时代以来新疆口岸经济发展的生动体现。开放的大门只会越开越大，口岸迸发的活力也会越来越强。

今年上半年，全国行政检查数量较去年同期下降30%以上，极大减轻了企业负担。这表明，相关部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，积极开展规范涉企行政执法专项行动，“乱检查”得到有效遏制。

行政检查是行政执法主体履行行政管理职责的重要方式，对引导规范企业合法经营、预防纠正违法行为具有重要作用。规范涉企行政检查针对的是检查事项多、频次高、随意性大，以及任性检查、运动式检查、以各种名义变相检查等突出问题。不应把开展检查和规范检查对立起来，导致检查的正常功能得不到有效发挥。对个别企业的违法生产经营行为如果不能及时检查发现并依法处理，将会危害市场秩序和公共安全。

规范涉企行政检查，既要为企业营造良好营商环境，也要坚决维护公共安全和百姓合法权益。这就要求执法主体必须把握好检查“宽与严”的政策界限，在法治轨道上推进行政检查工作。“该严则严、当宽则宽”，做到既不越位也不缺位。对群众投诉举报的或者有关部门转办交办的、与人民群众切身利益密切相关的涉企行政检查，要做到应查必查，决不能“走过场”。

相关部门可充分运用人工智能、大数据等技术手段，在不干扰企业正常生产经营的前提下，确保必要的检查有效开展。根据企业自身管理规范程度的不同，对检查频次的要求也要有所区别。对于经营比较规范、信用等级高的企业，不需要频繁检查；对于管理不规范、风险等级高的企业，则要加强管理，以精准执法提升检查实效，督促企业依法合规经营。

规范涉企检查，要的是科学高效的检查、智能化人性化的检查、有力度带温度的检查，决不是一放了之。

刘亮

## 中美在西班牙就有关经贸问题举行会谈

新华社马德里9月14日电 当地时间9月14日，中美双方在西班牙马德里就有关经贸问题举行会谈。

## 文明花开满边城

本报记者 马洪超

“文明城市人人创，文明成果人人享”“市民素质高一分，城市形象美十分”……走进吉林省白山市长白朝鲜族自治县，随处可见的公益广告，干净整洁的街道小区，井然有序的交通路况，让人不禁感叹这座边境小城的文明与美丽。今年5月，该县荣获“全国文明城市”称号。

“前几年，楼道里堆满了杂物。社区工作人员挨家挨户讲道理、做工作。现在楼道清爽通畅，墙面整洁一新，让人舒心多了。”家住长白县长松社区的马玉环对小区的变化感到高兴。

创建之初，长白县提出“深化创建、巩固提升、全面创优”三年创建规划，确定每年一个主题稳步实施，成立领导小组组织协调，建立起“三级包保”责任制，织就“横向到边、纵向到底”的创建网。

治理小区楼道乱堆放、乱搭建、乱贴小广告等问题，是长白县在创建全国文明城市过程中的“九大行动”之一。经过多部门联合整治，该县不仅疏通了楼道，还粉刷了居民楼道1377个单元，增设便民信息栏1420处，居民楼环境显著改善。

自2021年创建工作启动以来，长白县对县城老旧小区裸露地面、破损人行道等公共基础设施加大修复和重建力度。维修老旧单元门169个、老旧表箱1200余个，施划无障碍停车位15处，增设公共卫生间指引牌13处，增设小区便民座椅100余处。

创建文明城市是一项系统工程，重在实现城市文明程度和市民文明素养双提升。长白县文明办专职副主任黄晓思说，将持续推进文明村镇、文明单位、文明家庭、文明校园创建，依托新时代文明实践中心（所、站）阵地，组织开展丰富多彩的群众性文明实践活动，更好满足群众精神文化需求。

长白县委书记王成表示，全县将持续巩固创建成果，让文明不仅是城市的勋章，更是融入群众日常的幸福底色。据了解，长白县已制定常态化推进全国文明城市质效双优工作实施方案，构建全民参与、全域共建、全程共享的长效常态机制，奋力谱写“文明长白 德润边城”的崭新篇章。



今年7月，北京遭遇历史罕见极端强降雨，怀柔区河水暴涨、山洪咆哮。其中受灾严重的琉璃庙镇、汤河口镇、喇叭沟门满族乡多个村庄因洪水阻断道路，电力、通信中断，村庄一度沦为“孤岛”，抢险救灾刻不容缓。

### 党旗在基层一线高高飘扬

按照国务院国资委、北京市怀柔区政府救援指令，7月30日中午，在中国铁建党委统一部署下，中铁十六局党委迅速响应，成立抢险救援现场指挥部，火速集结技术专家团队和四公司在京项目管理人员，组建6支党员突击队，兵分三路前往灾区开展实地勘察。

通往灾区沿途多处山体塌方，碎石障碍横亘，现场电力通讯全无。抢险队伍当机立断，挖掘机化身“钢铁针线”，在崩塌山坳里“缝合”断裂道路，一寸寸“啃”开堵塞的通道。7月31日清晨，3支抢险救援队伍抵达灾区，抢险保通工作全面开展。

在琉璃庙镇，面对主干道近乎消失、河道杂物石块淤塞的困境，党员突击队队长朱卫臣果断提出“水陆并进，双线抢通”策略，全力推进河道清淤疏浚，埋设跨河管涵，抢修沿河道路。

救援现场，缺电缺信号导致对讲机在高强度使用下电量迅速耗尽，前方设备“趴窝”急需配件，塌方点清理急需增援人手。负责现场协调保障工作的郑磊顶着烈日，哪里有需要，他就深一脚浅一脚地来回传话。在超负荷的运转中，家住怀柔的68岁退休老党员、老铁道兵韦林书主动请缨来到抢险现场

## 架起生命通道

走累了就随手拎起水壶喝口水。在汤河口镇，杨晓辉带领的党员突击队抵达现场时，通往东湾子两个聚集地的唯一道路支离破碎，原河道淤塞，河水反复掏空着路基，“不移河道，清淤修路都是徒劳！”这1.5公里的河道改移，是疏通5公里道路的“命门”。

本报记者 抢险队伍调集所有重型机械，在洪流边缘争分夺秒筑围堰，将湍急河水逼向新路径，队员们双脚在湿透的鞋里泡得发白肿胀。8月1日15时，汤河口镇16处断点贯通，4处过河管涵成功埋设，抢险保通任务率先告捷。同一时间，在喇叭沟门满族乡，尧鑫带领的党员突击队在危险河道旁，筑起了百米长的围堰，隔离出一片施工“安全区”，成功打通2处断点，对外道路恢复通行。

8月2日，怀柔区暴雨橙色预警骤然拉响，地方政府通知要求18时前全员撤离。彼时，八宝堂村前仅剩最后一段道路未抢通，抢险队伍快速研判现场情况，最终决定由安全员持续监测现场作业和天气情况，人员设备全速作业，无论完成与否，必须按时撤离。一时间，所有设备开足马力，当日17时，前安岭至八宝堂的进出通道成功疏通，至此抢险救援任务圆满完成。

通讯电力的逐步恢复，让因灾情紧急撤离的村民有条件返回家园。“路通了，还修宽了，连中巴车都能直接开进来。”朱卫臣踩了踩脚下平整坚实的路面说。

9月14日，湖北省黄冈市英山县杨柳湾镇茶叶谷村，排列整齐的光伏板与茶园、民居构成一幅美丽乡村画卷。近年来，英山县优化能源供给结构，发展绿色新能源产业，助力乡村集体经济增收。

王江摄(中经视觉)

## 上半年各类生产安全事故起数同比下降22.9%

# 全国安全生产形势稳定向好

本报记者 常理

2024年1月起，国务院安全生产委员会部署各地区、各有关部门和单位开展安全生产治本攻坚三年行动，进一步夯实安全生产工作基础，有效防范遏制重特大生产安全事故。

行动实施一年多来，全国安全生产形势稳定好转。2024年全国重特大事故首次降到个位数，死亡人数首次下降到2万人以下。今年上半年，全国各类生产安全事故起数、死亡人数同比分别下降22.9%、17.8%。

“千里之堤，溃于蚁穴”，隐患排查整治是防范事故最直接、最有效的手段。《安全生产治本攻坚三年行动方案（2024—2026年）》提出，切实提高高风险隐患排查整改质量，推动重大事故隐患动态清零。

2024年1月24日，江西省新余市一沿街店铺地下一层，在进行违法违规改造冷库的过程中发生火灾，造成39人遇难、9人受伤，教训十分惨痛。事故发生后，江西省出台《关于进一步加强冷库全链条全生命周期

安全监管的实施意见》，在全省范围组织开展全覆盖的冷库专项排查整治，成立4853个督导组，整改隐患9163个，拆除违规冷库156处，责令企业停产停业停工41家。新余市研发冷库综合应用平台，对冷库实现全链条安全监管，为全市1047个冷库生成唯一电子标识码，群众可扫码“随手拍”上报隐患，实现冷库全链条、可视化监管。

天津市聚焦风险源头防控，狠抓精准执法、指导帮扶、科技赋能等措施落地，加强信息共享共用，助力构建全方位、全覆盖的监管责任体系。天津市应急管理局副局长张逢凯介绍，今年以来，各部门已联合督导检查生产经营单位20.42万家次，排查整治重大事故隐患5512项。

浙江省推进“AI+”场景建设，探索推动构建三维数字教材，利用VR、AR等技术打造一批隐患排查、3D培训、考核教材，构建重大事故隐患场景、重点管控对象、事故发生

机理、隐患判定情形等沉浸式交互应用，提升一线员工隐患排查能力。企业自查自改重大事故隐患占总数占比从2023年的28.9%提升至目前的64.1%。

应急管理部相关负责人介绍，2024年以来，各地累计排查重大事故隐患96万余项，整改率达到98%，其中企业自查占比从行动初期的37.1%提高到目前的51.1%，反映出企业作为安全生产的责任主体，正在由“他律”向“自律”转变。政府部门排查隐患的质量和意愿明显提升，每千次检查发现重大事故隐患个数从2024年初的4.9上升到2024年底的32.1，再上升到目前的47。

以数字化改造提升本质安全水平，是此次三年行动的重要突破口。浙江衢化氟业有限公司通过数字化改造，企业重点装置的手动操作频率从日均385次降至0次，一线员工从“操作员”转型为“监控员”，从根本上减少了人为操作失误带来的安全风险。

目前，这样的变革已在全国高危行业广泛落地。全国1900多个煤矿工作面实现智能化开采，2000余台无人驾驶车辆在露天矿山推广使用，超1.6万个固定岗位实现无人值守，1400套化工老旧装置实行分级分类处置，90%的化工园区建成封闭化管理、智能化管控平台，科技治本作用日益凸显。

安全生产离不开全民参与。国务院安委会办公室、应急管理部连续三年开展“安全生产月”活动，2024年聚焦“畅通生命通道”开展安全宣传48万场，覆盖2.3亿人。2025年聚焦“查找身边安全隐患”，推动企业内部报告和群众举报同发力，以“时时放心不下”的责任感和紧迫感，牢牢守住安全生产红线底线，努力实现高质量发展和高水平安全良性互动。