

北纬39度,寒暑交界的黄金地带,是最适宜农作物和海洋生物生长的纬度之一。辽宁省大连市就坐落在这一纬度上。海域面积3.01万平方公里、海岸线2211公里、海岛538个,这里是我国大陆岸线最长的城市……

2013年8月,习近平总书记在大连考察时强调,要顺应建设海洋强国的需要,加快培育海洋工程制造业这一战略性新兴产业,不断提高海洋开发能力,使海洋经济成为新的增长点。

总书记的殷切期待,为大连高质量发展海洋经济指明了方向,提供了根本遵循。2024年11月,国务院批复《大连市国土空间总体规划(2021—2035年)》,明确大连“现代海洋城市”的城市性质。中共大连市委十三届七次全会提出“六个建设”目标任务,其中包含“建设陆海统筹发展的现代海洋城市”。

客观地看,在海洋经济发展体制机制、科技创新支撑力、海洋产业结构等方面大连还在探索完善,有的经济指标也并非遥遥领先。但大连奋起直追,认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神,不断推动海洋经济高质量发展,锚定“建设陆海统筹发展的现代海洋城市”目标,大连向海,正在破浪前行。

## 产业强海 资源禀赋转化发展动能

大连这座城市因海而生,产业发展自然也要向海而行。大连海洋的传统产业占比较大,海洋渔业、船舶制造、海洋化工等产业贡献突出、优势明显,已经成为当地发展现代海洋产业体系的基底。可是,与先进地区相比,大连海洋经济总量偏小,新质生产力培育不足,新旧动能转换不快,海洋发展潜能还没有充分释放。面对这样发展局面,大连怎样破局?

辽宁省委副书记、大连市委书记熊茂平说:“大连市委坚持工业立市、产业强市的工作思路,在市级层面抓好统筹谋划。对照总书记要求找差距、查不足、明方向、抓提升。不提新口号,坚持一张蓝图绘到底。”2024年,大连市海洋经济发展迈上新台阶,主要海洋产业总产值突破4500亿元。

大连发展的最大潜力在海洋。这里有“蓝色粮仓”,拥有国家级海洋牧场32处,数量和规模居全国首位,海水养殖产量保持全国第一,远洋渔船数量居全国同类城市首位。

鲜爽弹韧的鱿鱼丝、翠绿厚实的裙带菜、肥厚弹牙的海

## 践行习近平经济思想调研行

参……大连人习惯把这些海产品称为海珍品。从捕捞到养殖,一代代大连人靠着这些海珍品树立起渔业的良好口碑。传统的渔业正在新的发展理念下迸发出无限的生机与活力。从平岛岸边出发航行二十多分钟,就能到达北纬39度灯塔坐标。这里是大连市普兰店区平岛海域鑫玉龙国家级海洋牧场示范区,也是辽参的核心产区。这里出产的海参腹足厚实,品相精美,是国家级地理标志认证产品。

大连鑫玉龙海洋生物种业科技股份有限公司副总经理、海洋牧场项目执行负责人魏东说:“我们的海洋牧场通过人工鱼礁投放、海藻场和海草床修复等措施,构建起海洋生物的栖息环境。有了良好的生态环境,丰富的海藻成为海参天然的饲料,只要实时监测海水水质、温度,定期观测生长情况。”在海参养殖区,渔民随手捞起一只海参,长度已经与成年人的手掌相当。魏东告诉记者,这片区域的海参已经养殖了3年,再过1年就能上市销售了。今年,公司试验养殖海胆也获得了成功,明年会在海洋牧场扩大养殖面积。捕捞是人类向大海索取资源的主要方式,如今,新一代的牧海人正在用生态养殖的全新生产方式与海洋共生共荣,实现传统渔业的可持续发展。

据大连市海洋发展局副局长秦强介绍,近年来,大连市高标准建设海洋牧场,同步推动近岸海域低标准养殖设施更新淘汰,建设起现代化的海上“蓝色粮仓”。一个又一个海洋牧场让大连的“蓝色粮仓”越来越丰盈。2024年,大连海参年产量8.2万吨,约占全国产量的28%;虾夷扇贝产量16.8万吨,约占全国产量的90%;裙带菜产量17.8万吨,约占全国产量的70%。

大连发展的最大空间在海洋。这里曾经诞生了新中国第一艘万吨轮、第一艘超大型油船、第一艘航母等90多个“第一”。大连拥有良好的工业基础,海工装备、船舶制造都是传统优势产业。可是,随着市场环境的变化和技术更新迭代的竞争,即便是传统优势产业也很难再现上世纪的高增长。大连金州重型机器集团有限公司、大连橡胶塑料机械有限公司等老牌国企在激烈的竞争中渐渐落在下风,甚至连续多年亏损。面对传统产业既要发展又要转型的压力,大连该如何出招?

(下转第十版)  
下图 恒力重工“海洋工厂”码头。2023年1月份,恒力重工产业园一期“海洋工厂”正式运营。孙鹏伟摄(中经视觉)



## 经济论坛

中办、国办近日发布《关于推进绿色低碳转型加强全国碳市场建设的意见》,对全面加强碳市场建设作出系统性部署。多项措施聚焦提升碳排放数据质量,并明确提出“加强碳排放数据质量全过程监管”。

碳排放数据质量是碳市场健康有序运行的生命线。作为反映行业及企业特定时间范围内碳排放情况的量化结果,碳排放数据与企业配额分配、碳排放权交易、配额清缴等环节息息相关。准确、全面、可信的数据是各类主体对全国碳市场保持信任和合理预期的依据,也是碳市场扩容提质活力的基础。若数据失真,不仅会削弱碳市场的公平性和权威性,也将影响国家减碳成效。

我国高度重视碳排放数据质量管理,自2021年全国碳市场启动上线交易以来,“国家—省—市”三级联审监管机制不断健全,碳排放数据质量有效改善。不过,随着“双碳”工作深入推进,全国碳市场加快升级扩容,对碳排放数据质量有了更高要

# 守牢碳排放数据质量关

求。与此同时,数据弄虚作假、管理薄弱等问题仍制约着数据质量提升。

碳排放数据的形成和归集,涉及排放单位、技术服务机构、相关主管部门等多个主体,《意见》提出加强“全过程”监管,明确了各方责任和具体措施,将推动源头管理和事中事后监管协同,进一步强化碳排放数据质量管理。各方应以此为契机,积极落实相关要求,持续完善碳排放数据质量监管体系,守住碳市场健康运行的生命线。

压实企业主体责任。作为参与碳排放权交易的重要主体和直接利益相关者,企业碳排放监测是否科学、计量设备是否精准、数据存证是否及时等,直接影响碳排放数据质量。当前,部分企业还存在数据管

理能力较弱、专业人才缺乏等问题。应推动建立健全碳排放数据质量内部管理制度,探索创新管理模式,将碳排放的计量、采集、留痕与存证等工作融入日常生产和管理,以可追溯、可验证的数据链条支撑配额分配、履约核算和信息披露。

切实提升监管效能。碳排放数据的监测统计核算是一项复杂系统工程,确保数据真实准确,离不开技术赋能。应综合运用大数据、区块链、物联网等技术,实施动态监控,提升监管水平。比如,借助区块链和物联网等技术,自动采集关键节点数据,确保记录不可篡改,压缩数据造假空间;通过大数据与人工智能大模型,细化数据质量管理风险点和风险等级,提高异常数据识别预警的精确度。

# 习近平同瑞士联邦主席凯勒—祖特尔就中瑞建交75周年互致贺电

新华社北京9月14日电 9月14日,国家主席习近平同瑞士联邦主席凯勒—祖特尔互致贺电,庆祝两国建交75周年。习近平指出,中国和瑞士是不同社会制度、不同发展阶段国家友好合作的典范。建交75年来,双方携手培育“平等、创新、共赢”的中瑞合作精神,双边领域合作成果丰硕,增进了两国人民

福祉,为维护多边主义和自由贸易作出了积极贡献。我高度重视中瑞关系发展,愿同凯勒—祖特尔主席一道努力,以建交75周年为契机,深化经贸、财金合作和人文交流,将中瑞创新战略伙伴关系提升到新水平,为推动平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化作出新贡献。

凯勒—祖特尔表示,75年来,瑞中两国坚持交流对话、相互尊重和务实合作,建立起多元、坚实的伙伴关系。2014年两国自贸协定生效,2016年确立创新战略伙伴关系,都是瑞中关系的里程碑,标志着双方各领域合作不断扩大和深化。展望未来,瑞士愿继续深化对华交流合作,增进两国长期友好。

# 习近平同列支敦士登摄政王储阿洛伊斯就中列建交75周年互致贺电

新华社北京9月14日电 9月14日,国家主席习近平同列支敦士登摄政王储阿洛伊斯互致贺电,庆祝两国建交75周年。

习近平指出,建交75年来,中列两国始终坚持互尊互信,积极开展友好交

流合作,在多边领域密切协调,树立了大小国家友好相处、互利共赢的典范。我高度重视中列关系发展,愿同阿洛伊斯摄政王储一道努力,持续深化两国友谊和合作。阿洛伊斯表示,建交以来,中列两

国秉持友好,深化双边交往,拓展合作领域,加大相互支持,共同发展稳固、互信的伙伴关系,这在当前挑战频出的时代尤为重要。我坚信,中列两国未来将不断增进交流合作、共促发展繁荣。

# 为维护国际多边贸易秩序贡献力量

——写在第22届中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会开幕之际

本报记者 董政 臧潇

金秋时节,广西南宁迎来四海宾朋。将于9月17日开幕的第22届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会,聚焦“数智赋能发展,创新引领未来——以中国—东盟自贸区3.0版新机遇构建命运共同体”主题,将为区域经济一体化发展注入更多确定性因素。

在南宁迎接东博会、峰会时,距南宁市200余公里的崇左市宁明爱店口岸也是一派繁忙。货车队伍首尾相接,车厢周围散发着榴莲、山竹等水果的香气。去年10月,爱店口岸进境水果指定监管场地启用后,为越南水果便捷进入中国市场打通了重要通道。截至今年8月31日,爱店口岸出入境货物量129.71万吨,同比增长137.61%;总货值达774.23亿元,同比增长150.84%,已超

过去年全年总额。紧奏有序的查验流程让车辆过检如流水般顺畅。“我们推行‘全天候预约+随到随检’服务,全程做到‘到货即验、合格即放’,保障生鲜产品通关‘零延时’。”爱店边检站执勤二队政治教导员徐祥峰说。

贸易自由化与便利化是区域经济一体化的核心要义。依托东博会、峰会形成的“南宁渠道”,各方加强沟通协调,在海关通关、检验检疫、物流运输等环节简化流程,提高了物流通关效率。同时,东博会、峰会积极搭建贸易促进平台,为企业提供了大量商机。据统计,21年来,东博会吸引了130多万名客商参展参会,持续提升经贸合作水平;峰会框架下举办200多场商界经贸

活动,推动了一批重大项目合作。东博会、峰会为中国与东盟贸易规模持续扩大作出了积极贡献。今年前7个月,中国同东盟贸易规模达5970亿美元,同比增长8.2%。中国连续16年保持东盟第一大贸易伙伴,东盟连续5年成为中国第一大贸易伙伴。投资合作是区域经济一体化的重要驱动力。东博会和峰会框架下的系列投资推介活动,构建起了覆盖全产业链的服务体系,有效推进中国与东盟相关国家重大合作项目的实施。中马“两国双园”、上汽通用五菱印尼汽车生产制造基地等一系列标志性投资项目落地。截至今年7月,中国同东盟累计双向投资超过4500亿美元。(下转第三版)

# 全国夏粮收购超1亿吨

进度快于上年同期

本报北京9月14日讯(记者刘慧)今年夏粮旺季收购进入收尾阶段,国家粮食和物资储备局最新统计数据显示,全国各类粮食经营主体累计收购小麦超1亿吨,收购进展整体顺利。

国家粮食和物资储备局粮食储备司司长罗守全表示,今年小麦收购有3个特点:一是收购进度快。今年小麦上市时间早,旺季收购较往年提前一周左

右。收购工作开展以来,农民售粮踊跃,大多采取即收即卖方式,收购进度快于上年同期。截至目前,各类粮食经营主体累计收购小麦10016万吨。

二是托市范围广。国家有关部门先后在河南、安徽、河北、江苏、山东等地启动最低收购价执行预案,中储粮集团严格执行收购政策,适时增设收购库点,不断提升现场服务水平。目前,已累计

收购最低收购价小麦1300万吨,牢牢守住农民“种粮卖得出”的底线。

三是市场运行稳。在最低收购价政策支撑下,加工、贸易、储备等企业有序购销,小麦价格总体平稳,优质优价特征明显。随着中秋、国庆临近,面粉消费即将进入传统旺季,小麦市场购销将进一步活跃。

罗守全表示,下一步,国家粮食和物资储备局将持续跟踪夏粮收购进展,强化市场监测预警,狠抓调控措施落实,全力推动粮食价格保持在合理水平,确保夏粮旺季收购圆满收官。

本报西宁9月14日讯(记者拓兆兵、石晶)

今夏以来,青海省海东市冷凉蔬菜喜获丰收,畅销国内外市场。海东打造高原冷凉蔬菜输出地成效逐渐显现。

在乐都区高店镇大峡村,种植大户巨邦宏指挥工人将一筐筐紫皮大蒜装车发往河南。他随手拿起一头大蒜,紫红色的外皮在阳光下泛着光泽。近年来,乐都区立足高原特色农业,将精耕细作理念与现代农业技术融合,着力发展紫皮大蒜、蒜苗和乐都长辣椒3大优势产业,培育了乐都紫皮大蒜这一国家地理标志产品。

海东市是全国三大富硒资源富集区,高原冷凉蔬菜总面积达到31.17万亩,约占青海的一半。海东市农业农村局负责人介绍,海东市坚持规划布局,引导“占川、进沟、上山”发展,叶菜类、茄果类、葱蒜类等花色品种达到284种。强化集中连片基地建设,坚持规模化发展,建立冷凉蔬菜万亩基地1个,千亩基地4个,百亩基地57个。突出生态绿色发展,打造“黄河彩篮”“河湟彩园”两大区域公用品牌,获得国家有机认证品种9个、国家绿色产品认证105个。

高原冷凉蔬菜赢得了市场青睐。目前海关认证出口蔬菜基地达29个,备案面积5.7万亩,出口量占青海省的54.3%。

高原冷凉蔬菜的蓬勃发展,调动了农民和经营主体的积极性。目前,海东市从事蔬菜经营的农户2.69万户,种植大户480户,专业合作社1536家,企业12家。

金观平

青海

规范涉企行政检查不是一放了之  
2版

有增有减优化绿色税制  
8版

校正理念推动公募基金经营变革  
5版

汛期仍未过 防御不能松  
7版

筑牢体育强国群众根基  
8版

汛期仍未过 防御不能松  
9版

汛期仍未过 防御不能松  
11版