

中国将始终做共同发展的支持者

——经合组织发布中期经济展望报告显示——

上半年全球经济韧性超预期

本报记者 孙昌岳

【本報北京9月25日電】在聯合國秘書部由中國主辦的全球發展倡議高級別會議上,中國再次發出號召,愿同各方進一步落實全球發展倡議,加快推進聯合國2030年可持續發展議程,重振全球發展事業。中國的積極表態和一系列務實舉措,為破解當前全球發展困境進一步凝聚了共識,匯聚起更加磅礴的發展合力。

發展承載著人民對美好生活的嚮往,是解決一切問題的總鑰匙,也是人類社會的永恒主題。聯合國成立之初,就把促進全球發展寫入憲章。80年來,各方協力推動全球發展,積極踐行聯合國千年發展目標、2030年可持續發展議程等,在減貧、糧食安全、發展籌資、氣候變化等領域持續推動國際合作。

長期以來,中國一直盡己所能,為全球發展貢獻力量。面對百年變局加速演進,全球發展鴻溝明顯擴大,中國2021年在聯合國大會上提出全球發展倡議,著眼人類社會的最廣泛利益,呼喚各方做到“六個堅持”,為推進共同發展發揮了重要引領作用。中國還將倡議從理念迅速轉化為實實在在的行動。過去4年,全球發展倡議已動員230多億美元資金支持全球南方發展振興,開展1800多個合作項目,成為廣受歡迎的國際公共產品。

郭言 當前,全球經濟發展動能減弱,許多領域陷入存量爭奪。個別國家再次舉起单边主義、保護主義大旗,妄圖收割他人擴大自身利益。但歷史已經昭示,零和博弈和分裂對立最終只會使各方普遍受損。發展中出現的問題,還是要依靠發展來解決,不是局限於存量爭奪,而是團結合作做大共同發展的蛋糕,讓各國都從中受益。中國將始終做共同發展的支持者、促進者,更加積極開展行動、展現应有担当。

中國將繼續加大对全球發展的投入。作為全球最大的發展中國家,中國一直以來都堅定與廣大發展中國家站在一起。未來5年,中國將在發展中國家再開展2000個“小而美”民生項目,並同有關國家和世界衛生組織等合作開展更多衛生合作項目。同時,在發展中國家的地位和身份沒有改變的情況下,中國還宣布在世界貿易組織當前和未來談判中將不尋求新的特殊和差別待遇。這一堅定承諾釋放出倡導大國勇于担当、各方團結協作的強烈信號,有利於多邊貿易體制更好聚焦發展議題,更好弥合南北發展鴻溝,實現世貿組織推動全球發展的初衷。

中國將繼續加強科技合作賦能全球發展。近年來,中國積極推進與發展中國家的國際科技交流合作,深入實施“一帶一路”科技創新行動計劃,面向全球發布《國際科技合作倡議》,幫助全球南方國家提升數字化、智能化水平。此次會議上,中國再次提出“人工智能+”國際合作倡議。未來5年,中國將在全球發展資金庫項下設立“數字能力建設專項資金”,支持全球發展倡議“數字南方”品牌。此外,中國還將發起可持續發展衛星國際聯盟,為全球發展提供堅實的空間觀測數據支撐。

中國將繼續積極推動全球發展綠色轉型。從助力全球風電和光伏發電項目平均度電成本分別下降60%和80%,到與100多個國家和地區開展綠色能源項目合作,中國已成為世界綠色發展的堅定行動派,並將繼續以自身優質的綠色產能,填補世界“綠色缺口”。未來5年,中方還將開展200個海洋發展合作項目,支持小島嶼國家提升可持續發展能力,並在發展中國家實施“清潔爐灶百千萬工程”,助力共建清潔、美麗、可持續的世界。

當前,聯合國2030年可持續發展議程已進入關鍵的“最後5年”冲刺階段。以此次會議為契機,中國期待與各國一道,依托全球發展倡議這一重要平台,不斷拓展和深化全球發展合作,共同迎接一個更加繁榮、更加美好的世界。



国资产的配置,特别是在科技领域,反映出国际资本对中国创新驱动型产业的长期信心。

然而,风险阴霾并未散去。报告明确将关税税率进一步上升和通胀压力再度抬头列为两大关键风险,同时还关注到财政风险的担忧加剧以及金融市场可能出现的风险重估。自5月以来,美国对几乎所有国家的双边关税税率都有所提高。截至8月底,美国整体有效关税税率估计已升至19.5%,为1933年以来的最高水平。分析指出,关税上调的全面效应尚未完全释放,因为许多调整是分阶段实施的,并且企业初期通过压缩利润率吸收了部分成本,但其对消费选择、劳动力市场和价格的传导效应正在逐步凸显。

不过,劳动力市场已现疲态。经合组织首席经济学家佩雷拉指出:“劳动力市场表现已不如以往强劲。”尽管市场预期美联储今年可能再次降息,但通胀压力仍是重要制约。经合组织预测,美国今年通胀率为2.7%,到2026年仍将维持在3%的高位,持续高于2%的政策目标。美联储主席鲍威尔日前在出席一场商会活动时坦言,短期内美国通胀面临上行风险,就业面临下行风险,这是一个充满挑战的局面。如果降息“过于激进”,可能导致2%的通胀目标无法完成;如果紧缩政策维持过久,则可能导致劳动力市场疲软。

因此,全球经济增长前景不容乐观。经合组织预计美国经济增速将从

40年前的9月22日,在美国主导下,包括日本在内的5国在纽约签署旨在通过政策合作扭转美元升值局面的“广场协议”。正是“广场协议”开启了日元飙升、日本出口企业遭受重创、日本货币政策被迫宽松化等一系列改变日本的进程,并最终导致日本泡沫经济破灭。

在这个日本人难以忘记的日子,日本《读卖新闻》发表社论称,当年曾主导“广场协议”、推动政策合作的美国,如今正在背弃国际合作。社论表达了对“第二个广场协议”的忧虑,认为大搞美国优先的美国政府可能以弱势美元促进出口,呼吁日本未雨绸缪,降低对美国和美元的依赖。

日本《每日新闻》发表社论指出,“广场协议”签署距今已整整40年,美国财政与贸易双赤字的问题并未解决。特朗普政府的高关税等美国优先政策令自由贸易体系和国际货币体系再度遭受严重冲击,必须从中汲取教训。

陷入忧虑和反思的不仅是日本媒体,日本学界、产业界均对一系列美国优先政策深感忧虑。《日本经济新闻》报道认为,在关税谈判中无牌可打的日本政府被迫对美国“投怀送抱”。

在美国关税政策中首当其冲的是日本汽车产业。汽车及汽车零部件出口约占日本对美出口总额的三分之一。美国汽车关税政策对日本出口影响巨大。

日本财务省公布的贸易统计结果显示,受美国关税政策影响,8月日本对美汽车出口额同比大幅下降28.4%,拖累当月日本对美出口额同比下降13.8%。自今年4月以来日本对美出口额连续5个月同比下降。

“受对美出口下降拖累,日本整体出口连续4个月下降。预计短期内日本出口仍将保持疲软态势。”明治安田综合研究所经济调查部经济学家藤田敬史认为,虽然对日本来说美国汽车关税已由27.5%降至15%,但仍将对出口构成下行压力。此外,美国政府还在考虑对半导体及药品加税,关税对日本经济的影响仍需持续关注。

日本经济再生大臣赤泽亮正表示,政府需“警惕美国关税政策带来的下行

全的同时,提高贸易政策透明度和可预测性,在开放与安全之间寻求平衡。各国央行需保持警惕,对价格稳定风险的变化及时反应。当前二十国集团通胀率预计将从2025年的3.4%降至2026年的2.9%,这为政策调整提供了一定空间,但仍需防范通胀反弹风险。

从更根本的视角看,全球经济的持续复苏需要各国深化结构性改革,特别是要释放人工智能等新技术的增长潜力。各国应致力于营造有利于创新的政策环境,大力推动工业、农业和服务业的智能化渗透与升级,积极发展智能原生技术体系和商业模式。同时,通过构建高效的创新联合体,强化关键技术的协同攻关能力,夯实长期增长基础。在这一全球性探索中,中国发展新质生产力的实践提供了有益参考。中国提出的全球人工智能治理倡议强调开放协作,获得了国际社会广泛认可,为形成“人工智能+”全球合作共识贡献了重要力量。

当前,全球经济正处在关键十字路口。经合组织的预测调整表明,短期韧性难以掩盖中长期结构性挑战。在人工智能引领的新科技革命与贸易保护主义等旧难题相互交织的背景下,各国政策制定者需要展现出更大的智慧和协作精神,既要应对好眼前的关税冲突、通胀压力和金融风险,更要着眼于长期结构性改革和新质生产力的培育。只有通过加强国际合作、保持政策理性、释放创新活力,全球经济才能行稳致远,实现包容可持续增长。

日本忧虑将受

美国关税政策影响

为对冲关税影响,三菱和马自达开始主动减少盈利较低的低价车出口,积极开拓美国之外的市场销路。丰田等部分日本汽车制造商被迫加大在美国国内的产能,并尽量在美国国内采购零部件。

一家位于东大阪市的弹簧制造厂负责人表示,汽车厂商原本是工厂的重要客户,相关销售额约占公司总销售额的三成左右。受美国汽车关税政策影响,日本汽车零部件厂商正设法将产能转移至美国,或扩大美国工厂产能,“这肯定会影响到我们这些中小企业,我们的订单肯定会减少”。

实际上,将产能迁美、扩大在美投资,对日本企业来说并不是万全之策。斥重资收购美国钢铁公司的日本制铁公司最近已初尝“苦果”。

《日本经济新闻》报道,美国政府日前已首次动用“黄金股”武器,干预了日本制铁的经营。报道指出,日本制铁经营不善的美钢日本制铁计划关闭美钢位于伊利诺伊州的格拉尼特城钢铁厂。但计划尚未实施就遭美国政府叫停。美国商务部长卢特尼克表示,政府不会批准这一停产计划。实际上该钢铁厂的两座高炉早在日铁收购美钢之前就已停产。

报道认为,特朗普政府未来很可能继续施压。对日铁来说,此次美国政府的强力施压,不仅意味着关厂计划遭遇挫折,未来日铁对美钢的产能调整和重组等经营难题也将凸显。东京大学教授铃木一人认为,日本制铁低估了给予美国政府“黄金股”的风险,对这一

情况的误判导致了今天的结果。

“美国政府正以关税为武器,对日本经济的影响到底如何令人担忧。”庆应大学教授大久保敏弘表示,“如果反全球化和保护主义浪潮在全球加剧,日本将难以享受自由贸易的红利”。

日本经济研究中心主任研究员小田刚正认为,美国关税等政策走向、其影响的不确定性依然很高。下半年关税影响将逐步显现,全球经济面临的下行压力或将加大,前景不容乐观。

“美国关税导致的出口下降及成本上升,将直接挤压企业收益。今后企业收益下降将如何波及设备投资、就业、收入乃至个人消费,令人担忧。”小田说。

——联合国贸发会议发布报告指出——

国际航运在经历波动中保持前行

本报驻日内瓦记者 梁 桐

日前,联合国贸易和发展会议发布国际航运回顾报告(2025年版),指出当前国际航运面临的挑战和机遇增多,整个行业在经历波动的同时总体也向前发展。

政治、环境、劳工等因素为国际航运业带来挑战。报告指出,当前地缘政治不稳定和贸易政策的不确定性为国际航运业带来重要挑战,地区冲突导致航运路线受阻,贸易保护主义抬头导致供应链中断,航运业面临运输成本上升的挑战。

报告专门提到,2025年美国贸易代表办公室宣布针对在美国港口停靠的某些船舶征收港口费,尤其是将适用于中国拥有或运营的船舶,以及中国建造的船舶和外国建造的汽车运输船。这些措施可能对航运贸易流量和模式、航运服务需求、船队运力、航运网络设计、停靠港口配置和船队部署计划产生影响。同时,环境变化和可持续发展合规要求也加剧行业压力,国际海事组织的净零排放框架等新规长期看能够推动船舶向低碳化转型,但短期内也带来了技术和成本方面的挑战。

报告还指出,技术进步和数字化转型为航运业带来伴生风险,自动化、数字化和人工智能等技术的快速发展为航运业带来效率提升的同时,也带来了网络安全等新风险。此外,劳动力短缺

和技能差距成为日益突出的问题,限制了航运业的长期可持续发展。

新航线和新技术为航运业发展带来新机遇。报告指出,新兴贸易路线和关键矿产贸易为航运业发展带来新的机会。随着全球经济格局变化,新兴市场和发展中国家在全球贸易中地位提升,这些国家之间可以通过发展航运物流体系提高贸易便利化水平并完善全球供应链。

航运业的低碳化转型也蕴含新发展机遇,净零排放框架等新规将推动船舶的低碳化转型,包括使用液化天然气、甲醇和氨等新型燃料,这一趋势将为航运业带来新的增长,包括替代燃料的生产、供应和加注设施建设等。

报告还指出,数字化和智能化正在为航运业带来巨大机遇,自动化港口将通过使用自动化设备和机器人技术提高港口效率、安全和可靠性,推动港口基础设施转型升级,同时创造新的就业机会;智能船舶使用人工智能、大数据和物联网等技术,提高船舶的航行效率、安全性和环保性,将创造新的配套市场需求;数字化供应链还将提高供应链透明度、效率和可追溯性,实现全球供应链的优化并创造新的商业模式。

报告建议多维度加强合作,确保航运业健康稳定发展。针对航运业当前面临的挑战和机遇,报告建议要在多个



5月28日,一艘集装箱货轮停靠在德国汉堡港口与物流股份公司旗下的汉堡港CTT集装箱码头。

新华社记者 张 帆摄

维度上加强国际合作,帮助航运业应对当前挑战、抓住未来机遇,实现可持续发展。

报告指出,要应对地缘政治风险和贸易保护主义,包括支持多边贸易体系,减少贸易摩擦;推动区域经济一体化,建立更加开放稳定的贸易环境,加强航运线路的多元化,降低对单一航线的依赖。要支持发展中国家建设现代化的航运物流体系,加强贸易便利化合作,降低贸易成本和风险;促进能力建设,帮助发展中国家培养航运人才和提升技术水平。

报告还强调,要推动可持续发展,包括支持船舶低碳化转型,使用替代燃料和节能技术;加强港口可持续发展,提高能源效率,减少污染排放,发展绿色港口等。要应对技术进步,包括加强网络安全建设,防范网络攻击和数据泄露。要推动航运业数字化转型,发展智能船舶、智能港口和数字化供应链等。要加强监管与合作,包括完善海事法规和标准以应对技术进步带来的挑战,加强国际海事组织等国际组织间的合作协调,共同推进航运事业可持续发展。