

——《关于新时代加强沿海和内河港口航道规划建设的意见》

加强

王杨埜

(作者系中国宏观经济研究院综合运输研究中心主任、研究员)

我国相继制定发布了自动化集装箱码头、自动化煤炭矿石码头设计规范等一系列行业技术标准，带动和支撑了智慧港口建设发展，一些技术方案已走出国门，在部分国家港口落地应用。未来，需持续加强国际合作，加大科技创新投入，突破关键技术瓶颈，完善标准体系，加大人才培养力度，为全球贸易发展贡献中国力量。

建成一批世界

粤港澳港口群以深圳港、广州港为核心,涵盖珠海港、佛山港等众多港口,

第二,发挥规划引领作用。落实全国港口布局规划,加快建设环渤海、长三角粤港澳大湾区世界级港口群。在环渤海地区,加强区域协同,推动津冀、山东、辽宁沿海港口群共同发展;在长三角地区,以上海港、宁波舟山港为龙头,统筹沿江沿海,完善重点货类运输系统布局,共建

二是多维度优势凸显,引领行业发展潮流。自动化码头的建设为港口运营带来了诸多变革。在提升装卸效率方面,上海洋山港四期引入双小车自动化岸桥,可实现两部小车接力作业,使装卸作业效率提升50%,首创双箱自动化轨道吊,助力堆场作业效率翻番。北部湾钦州港推动“U”形工艺布局,实现内外交通分流,海铁联运集装箱单次转运时间由原来的3小时缩短到1.5小时。在技术创新方面,我国关键技术国产化取得重大



近年来,我国在推进沿海港口群优化整合方面取得哪些积极成效?



我国智慧港口、自动化码头建设处于全球领先地位,体现在哪些方面?

一是自动化作业全面落地，夯实港口发展基石。国内货物吞吐量排名前的港口中，自动化码头均已落地，在码头“装、卸、翻、堆、取”等关键作业环节，基本实现远程操控与自动化运作。宁波舟山港梅山港区建成全国规模最大的5G龙门吊集群，5G无人集装箱卡车编队、港区5G无人驾驶示范区。唐山京唐港港区的新一代高效穿叉式双小车自动化岸桥，

中心主任、研究员)