

保障校园食品安全是守护青少年健康成长的底线工程,牵动着千万家庭的神经。最近几起相关案例引发社会广泛关注,也再三警示:不能仅依靠“出问题后整改”的被动模式保障校园食品安全,必须通过健全制度体系,实现主动防控。

近年来,国家层面围绕校园食品安全持续发力,通过出台政策文件、完善标准体系,逐步构建起全方位、多层次的制度保障网络,为校园食品安全划定“红线”、明确“底线”。近期教育部与市场监管总局联合印发的《学校食堂大宗食材采购验收管理工作指引》,更是聚焦校园食堂“食材入口第一关”,进一步细化采购验收流程、明确质量标准,为规范食材管理提供了精准可操作的“说明书”。

政策制度的生命力在于执行。要让校园食品安全制度真正发挥作用,需从“监督、协同、追责”3个维度发力,确保制度不悬空、执行不打折。

强化刚性监督,确保标准落地。一

忘化检查机制,对学校落实食品安全制度的情况开展专项督查;另一方面,推动学校建立内部监督小组,形成“外部监管+内部自查”的双重监督格局。

促进社会协同,推动阳光监管。保障家长委员会参与供应商遴选、食材验收的权利,通过定期公示检测报告与经费使用情况,让各环节在阳光下运行。

健全追溯体系,倒逼责任落实。建立全链条责任追溯体系,对采购不合格食材、违规操作的企业及学校责任人,依法依规严厉追责,既追究直接责任人责任,也倒查管理责任,让各方不敢懈怠、不敢违规,切实把食品安全责任扛在肩上。

保障校园食品安全没有“休止符”。唯有以制度为纲,强化执行监督,凝聚共治合力、压实各方责任,才能织密校园食品安全防护网,让每一份餐食都经得起检验。

党旗在基层一线高高飘扬

铺宽走好产业致富路

本报记者 王新伟

在广袤的乡村田野,有这么一群人,看似平凡普通,却扛起乡村振兴重任,用实干为乡村发展勾勒美好蓝图。贵州省岑巩县大有镇塔山村党支部书记、村委会主任郑培坤便是其中之一。

郑培坤在大学期间便加入了中国共产党。2005年,他从中农大农业大学毕业后,在湖北从事生猪养殖工作,积累了不少经验。2013年,他回乡建起了年出栏生猪3000头的标准化养殖场。没想到基建完成后,资金成了“拦路虎”。经当地党委、政府协调,信用联社提供了50万元周转资金,解了郑培坤的燃眉之急。

创业初成,郑培坤没有忘记乡亲们。2014年,他成立岑巩县双农牧业有限公司,年出栏育肥猪3000余头,产值达700余万元。公司带动农户种植玉米、南瓜等作物270余亩。郑培坤承诺以订单式保护价收购,惠及3个行政村100余户,户均年增收4000元。

郑培坤积极响应“千企帮千村”号召,决心将产业致富的路子铺得更宽。他带头出资400万元,联合县信用联社贷款490万元,汇聚多方力量,累计投入1200万元组建贵州思府农牧有限公司,并担任塔山联合党委副书记,主抓生猪养殖产业。

养殖业发展壮大后,郑培坤将目光

聚焦到贫困户身上。对有劳动能力且愿意从事养殖的农户,他利用“特惠贷”资金帮他们整修圈舍,农户以保证金形式入股公司。同时,免费提供技术指导,承诺确保仔猪存活率超95%,并以保底价收购育肥猪,消除了农户的后顾之忧。

2021年11月,郑培坤高票当选塔山村党支部书记、村委会主任。他深知,党建引领是乡村振兴的基石。上任后,他全力推进党建引领乡村振兴示范点建设,尤其重视人才振兴,成立职业农民培训中心,累计开展实用技术培训1000多人次,培养了一批爱农业、懂技术、善经营的新型职业农民。

2022年6月,为解决农闲时劳动力闲置问题,郑培坤推动成立村级劳务工程公司,吸纳村民参与养殖棚建设、道路修缮、污水设施改造等工程,当年发放劳务报酬46万余元。同年,岑巩县塔山犇牛农业发展有限公司成立,建成黔东南首家西门塔尔“繁育推”一体化基地,为塔山村开辟了又一条可持续发展的路子。

如今,塔山村的产业日益壮大,拥有9家农民专业合作社、8家农业公司、14个家庭农场、52户种植养殖大户,农业产值达7900万元。下一步,郑培坤计划进一步整合资源实现集团化运营,力争年度农业生产总值突破1亿元。

政策,从研发、产业、应用三端发力,推动医疗装备高质量发展。国家卫生健康委组织实施“诊疗装备与生物医用材料”重点专项;卫生健康和医保部门为创新药械设立绿色通道,推动脑机接口、机器人等新技术合理定价、加速普及。与此同时,医疗卫生强基工程、设备更新改造等项目持续推进,基层医疗设备条件显著改善,县域医共体建设加快落地。

发展向前,民生向暖。5年来,一组组宏观数据,一个个细微变化,承载了14亿多人民的心声与期待,人民群众的获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。

“绿色通道”和“高速公路”,发行效率高,且市场认可度高,其发行利率显著低于同期限普通金融债,为银行提供了稳定、长期且低成本的资金来源,增强了银行服务科技型企业、做好科技金融大文章的意愿和能力。

对于科创债募集资金用途,多家银行均表示将依据适用法律和监管部门的批准,专项用于发放科技贷款等,专项支持科技创新领域业务。募集资金将投向《金融“五篇大文章”总体统计制度(试行)》中规定的科创领域,包括发放科技贷款、投资科技创新企业发行的债券等。

田利辉认为,资金能否切实流向科技创新,关键在监管。“需警惕个别机构挂‘科创之名,行传统之实’。监管上需要穿透到底,查明资金流向,严防‘洗绿’行为。”

教授田利辉说。

从发行利率来看,国有大行和股份制银行科创债利率多集中于1.65%至1.78%之间,其中五大国有银行3年期利率均为1.65%。邮储银行科创债发行利率则相对较高,3年期利率为1.8%,5年期利率为1.82%。从发行规模来看,共有10只银行科创债不低于100亿元。国有大行仍为发行规模的主力军,合计发行规模1150亿元,在全部银行发行规模中占比超四成。

招联首席研究员董希淼表示,在政策支持力度加大的情况下,科创债发行走上

随着“车路云一体化”技术不断发展,丰富的应用场景为市民出行和生活带来更多便利。在无锡,无人驾驶车辆的应用早已不局限于小巴,还拓展到了环卫清洁、安防巡逻、物流配送等多个领域。

在无锡市鼋头渚景区,一位特殊的“城管队员”引人注目。这是一辆周身配备了感知设备和实时互联云端系统的智能无人巡查车。

“无人车上的高清摄像头如同敏锐的眼睛,将现场视频实时接入城市管理智能识别系统,可动态识别占道经营、乱停车、乱堆放等13类城市管理问题。”无锡市城管局相关负责人说,智能无人巡查车实时采集,将数据回传至城市运行管理服务平台,为城市治理提供科学决策依据。

在深圳,“车路云一体化”还为自动泊车赋能。今年1月,深圳首个自主泊车应用试点在深圳机场落地。用户通过操作手机APP,可实现车辆自主导航至指定车位或响应召唤自主巡航至乘客位置。今年4月,自主泊车升级至2.0版本,打造“车场云”闭环场景。

刘轼介表示,2.0版本构建智慧泊车平台,新增高精物理建模及动态信息标准化上车功能,强化车位调度效率与超视距事件预警能力,实现全流程状态监测,提升了停车效率、安全性和便捷性。

深圳市坪山区打造品质公交、低速无人物流、景区智慧出行等6类共60个示范应用场景。目前,该区已对全域143处节点进行网联化改造,全域开放监测平台累计接入11家企业300台车辆,监测里程超470万公里。

文/本报记者 杨阳鹏 薛海燕 蒋波 李景喻 剑

道路,投入不少于300辆自动驾驶乘用车,设立不少于1000个运行站点。

围绕“车、路、云、网、图”五大要素,深圳市坪山区有序开展全域路口网联化改造和智能网联交通基础设施建设。坪山区发展和改革局副局长卓凤军表示,依托数字平台,持续优化展示效果,深化研究可实施点位布局,将进一步增强项目建设成效。

城市交通精密运转,公共出行网络如同遍布全身的神经网络。浙江省桐乡市539个路口完成专网建设,红绿灯应用场景基本完成,25辆公交车安装尾屏,二环北路以北段试点路口红绿灯状态和倒计时在公交车辆尾屏实时呈现。

桐乡市拟投资逾4亿元,建设“车路云一体化”城市交通融合感知项目,包含云控平台、红绿灯上车、重点复杂智慧路口建设、算网融合平台、智能网联公交、交警信控设备更新、交通路空平台、道桥智慧管理等。

拓展应用场景

“车路云一体化”大规模应用,需不断拓展应用场景。

在无锡市惠山经开区,一辆没有驾驶员的小巴车在马路上平稳驾驶,准确到站停靠,安全接送乘客。

“小巴车配备激光雷达、摄像头、毫米波雷达等,可实现车身周围360度无盲区感知,不仅具备行人车辆避让、自动变道、红绿灯识别等基本功能,还能应对超10万个城市复杂交通场景,高效处理各种复杂的城市交通路况。”无锡惠开大数据产业发展有限公司市场经理芮骅说。

(上接第一版)民政部部长陆治原介绍,新的老龄工作格局基本形成,积极应对人口老龄化国家战略深入实施,适合我国国情的中国特色养老服务体系加速构建,新时代“银龄行动”扎实开展,银发经济发展壮大,老年人优待和权益维护更加有力。其中,高龄津贴、经济困难老年人服务补贴、失能老年人护理补贴等各类津补贴惠及4945万老年人,进一步增进了老年人福祉。

提升医疗服务水平

习近平总书记强调,人民健康是社会文明进步的基础,是民族昌盛和国家

富强的重要标志,也是广大人民群众的共同追求。我国始终将保障人民健康置于优先发展的战略位置,着力提高医疗卫生服务水平,不断增进人民健康福祉。

被誉为“医学界诺贝尔奖”的盖伦奖日前公布了2025年度候选名单。我国自主研发的全球首创放疗新品类“TaiChiPro(X/γ射线一体化放射治疗系统)”成功入围“最佳医疗技术”奖项。这是我国医疗器械创新产品首次入围,标志着我国自主创新医疗技术在全球高端医疗装备领域取得重大突破。

“十四五”以来,我国高端医疗装备产业发展实现历史性跨越。统计显示,“十四五”期间,我国医疗装备产业年复

据不完全统计,今年以来已有47家银行机构发债2615亿元——

科创债发行持续扩容

本报记者 彭江

在政策推动下,科创债发行规模与发行主体持续扩容。据不完全统计,今年以来已有47家银行机构成功发行科创债,共计发行52只科创债,发行规模达2615亿元。

今年5月份,中国人民银行与中国证监会联合发布的《关于支持发行科技创新债券有关事宜的公告》指出,支持金融机构、科技型企业、私募股权投资机构和创业投资机构发行科技创新债券。发行人可灵活设置债券条款,鼓励发行长期限债券,更好匹配科技创新领域资金使用特点和需求,并将科技创新债券纳

各地加快推动“车路云一体化”规模应用——

“聪明车”驶上“智慧路”

2024年7月,工信部等5部门发布《关于公布智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单的通知》,确定20个城市(联合体)作为首批“车路云一体化”应用试点。一年多过去,试点成效如何,从试点示范走向大规模商业化应用还有多远?近日,记者在广东、江苏、浙江等地探访“车路云一体化”应用示范新进展。

搭建智慧平台

较之单车智能技术路线,“车路云一体化”可以理解为“聪明的车+智慧的路+强大的云”,实现车端、路端双数据感知相互补充,在复杂场景下形成协同决策。实现这一目标,离不开智慧平台支撑。

今年6月,由深圳市城市规划研究中心股份有限公司支持统一搭建的深圳交通信息汇聚平台上线。该平台创新推出“申报即更新”机制,打通企业、政府、车企之间的链路,为智能驾驶车辆实时推送施工占道、标志标牌更新、隧道事件等关键动态信息。

“这些信息如同为车辆的自动驾驶系统装上‘智慧的眼睛’,辅助其进行路径规划和系统决策。”该公司网联街区产品线副总经理刘轼介说。

在浙江德清国际地信城的车联网产业大厦,“车路云一体化”数字孪生大屏实时监控着城市交通。“这个云控平台,不仅能实时调控路口通行节奏,更能精准捕捉并记录交通事件,大幅提升交通治理效率。”工作人员告诉记者,平台通过路侧感知设备实时采集车流量、车速等信息,结合人工智能(AI)算法动态调整信号灯配时策略。



10月12日,安徽省安庆市岳西县温泉镇西管村,农机手驾驶收割机在收割水稻。近年来,岳西县充分利用资源禀赋,持续加大高山优良品种水稻的种植及管理力度,提升产品质量,促进农业增效、农民增收。

吴均奇摄(中经视觉)

优化流程厚植营商沃土

强信心 稳经济 促发展

“免保衔接”等政策实施后,通关时间较传统模式缩短三成,配套仓储、货物调拨等运营成本也降低了50%,有效压缩企业30%的用工及物流成本。”海口综合保税区管理委员会总经济师仇方建说。

在海关、药监、商务等部门的大力支持和推动下,海口综保区率先试点推行“电子标签”通关、“先入区后报关”、“免保衔接”等系列创新举措,提高进口、通关入区、配送流转等环节效率,优化离岛免税品监管服务,促进境外消费回流,助推免税产业发展。自2020年6月至今年4月,海口海关共监管离岛免税购物金额1940.4亿元,购物人数2858.4万人次;共监管“免保衔接”业务5440票、货值78.35亿元。

近年来,海口市充分发挥自贸港政策优势,通过优化跨境服务贸易开放环境、持续深化制度集成创新等举措,合力优化营商环境,解决企业发展中的痛点、难点,实现企业运营效率和园区服务质量双提升。

海口海关、海口江东新区管理局等联合优化通关流程,建立“预审材料、即时审批、快速通关”机制,大幅提升通关效率,企业收益率连年攀升。今年前7个月,海口海关共监管暂时进境维修复运出境飞机46架次,保税维修飞机、发动机、航材货值336.5亿元,同比增长81.7%。

今年上半年,海口综合保税区实现货物进出口总额158亿元,增长17.7%。目前已有13家世界500强企业和15家中国500强企业入驻,国际贸易网络覆盖全球。海口国家高新区实行“标准化+非标准化”问题解决机制,推进“一业一策”“一企一策”服务模式,解决标准化服务难以覆盖的痛点、难点和堵点。此外,园区还积极建立“资源清单”,提醒企业尽享尽享、能享快享,不断加强产销对接,以菜单式服务助企发展。

王 伟