

各地新亮点

□ 本报记者 周琳

天津武清：站产城融合流量变留量

初秋早晨，京津城际高铁武清站人头攒动，喝一杯咖啡的时间，“双城通勤族”已抵达目的地；京清汽车产业园内汽车配件陆续发往北京车企总装线；京津佛罗伦萨小镇等“新商圈”商业场所热闹红火，京杭大运河边天民田园、河西务镇漫森活农场中游客如织……

“武清区乘着京津冀协同发展的东风，用好京津两个超大城市双向资源，做好站产城深度融合文章，充分发挥高铁站综合交通枢纽优势，以站带产、以产兴城、以城聚人，不断在区域一体化、京津同城化中展现新作为。”武清区区长许颖悦说。

以站带产

“最近，受益于武清直达亦庄的城际列车，两地通勤由1个小时20余分钟缩短至16分钟。”在北京从事平台销售工作的王立行说。

2008年8月，京津城际铁路开通运营，武清站设为经停站。多年来，京津城际列车实施了多次扩容调整，目前，武清站日最高开行列车达70列，日发送旅客高峰期达1.3万人次。

武清区交通局局长车万里说，武清持续完善以轨道交通和高速公路为骨架、以区内道路为主体、以乡村公路为补充的路网体系，着力构建“轨道交通+快速环线+公交走廊+响应公交”多层次交通体系。面对京津冀协同发展带来的机遇期，武清正谋划推动城际、地铁、城轨与京津冀三地骨干网全面接驳，借势推动武清城际站提升改造，打造集城际、普铁、城轨、公交等多种方式于一体的综合交通枢纽。

“欢迎乘坐京津定制快巴。”傍晚时分，在北京市朝阳区工作的孟婷结束了一天的忙碌，踏上前往天津武清区泗村店镇的快速巴士。定制快巴按照“预约出行、灵活设站、车随人走、就近上车”原则，“点对点”“门到门”发车，快速直达，显著提升了通行效率与舒适度。如今，从武清发出的8条京津定制快巴覆盖北京主要工作区域，与联通武清与河北廊坊、香河的4条定制公交、跨域公交无缝衔接，一年多来已累计运送乘客16.6万余人次。

从“通”到“畅”，从“拉近”到“协同”。便利的交通条件、完善的基础设施、不断增强的城市功能，加快推动人流、物流、信息流、资金流等“流量”变“留量”，在武清区形成集聚效应：今年上半年，全区累计落地项目390个，预计投资额118亿元，签约项目41个，预计投资额135亿元。

以产兴城

京津产业新城高村数智创新园的机房内，一排排服务器日夜不停，数据洪流不断传输……这片占地仅1.58平方公里的园区，已成为京津冀地区距离北京核心区最近、规模最大、算力最强的专业智算产业聚集区。

高村数智创新园总经理魏建东介绍，园区内的中国联通京津冀数字科技产业园项目，南区已投入运营，10万平方米的智算大楼内，81兆瓦算力资源满载运行，实现交付即投产、投产即达量、达量即售罄。“项目北区占地54亩、建筑面积逾10万平方米，建成后将大幅提升算力承载能力。同时，可通过大带宽网络直达北京亦庄等互联网企业集中区域并实现点对点传输，实现京津区域内时延小于0.5毫秒。”中国联通京津冀数字科技产业园北区机电工程项目经理丁晓华说。

龙头引领，企业云集。如今，高村数智创新园已汇聚中国铁路主数据中心、中国联通京津冀数字科技产业园等多个算力中心，



近日，工人在江西省吉安市峡江县中润食品有限公司智慧车间生产双柚汁。该县大力实施科技兴企战略，积极引导企业应用物联网、智能仓储等新技术，提高生产效率和水平。
陈福平摄（中经视觉）



有智谱AI、蔚景数科等多家大模型领军企业以及300余家数字经济核心企业入驻。在该园带动下，武清区数字经济类企业数量快速增加，现已突破7500家。

在北京市经信局的统筹下，同样地处京津冀交会处的京津产业新城京清汽车产业园，正与北京顺义、河北廊坊加强产业协作，合力打造京津冀智能网联新能源汽车科技生态港，共绘“三地共造一辆车”的产业新图景。

位于京清汽车产业园的格雷奥汽车空调湖北有限公司天津分公司中，刚下线的配件正陆续装车，准备发往京津冀地区的整车企业，该公司总经理刘同明说，每天有几千套零部件源源不断地送往京津冀地区，其中发往北京大兴的有近2000套。

海纳川海拉车灯、延锋座椅、保光汽车等龙头企业及300余家上下游企业集聚于此，园区内形成了以汽车传感器、照明系统、汽车空调、汽车线束等为特色的汽车及零部件产业体系，与北京奔驰、小米汽车等车企达成稳定合作关系。

以建设京津冀智能网联新能源汽车科技生态港为契机，武清区持续优化智能网联新能源汽车产业生态。自去年11月22日京津冀智能网联新能源汽车科技生态港（武清园）正式开园以来，累计落地项目12个，在谈项目62个，重点对接项目39个，着力引育更多专业化、智能化核心零部件企业，打造“研发—制造—测试—服务”全产业链条，加快构建国内领先的智能网联汽车先进制造业集群。

城以产而兴，产因城而强。伴随着京津产业新城强势崛起，武清智能科技、生物医药等3个千亿元级产业集群加速链成群，“京津研发、武清转化”的创新成果在京津产业新城快速落地生根、开花结果。今年上半年，全区地区生产总值492.61亿元，同比增长5.8%；一般公共预算收入65.03亿元，同比增长13.40%；规上工业总产值同比增长7.70%；限上批零业销售额同比增长17.60%；规模以上服务业同比增长11.80%；固定资产投资额同比增长8.30%，产业与城市共荣的生动图景逐渐展开。

产业的发展，有力促进了城市功能完善和公共服务提升。“十四五”以来，武清区新建学校20所、新增学位17100个，与北大人民医院、北京中医药大学东直门医院等建立9个医联体，获评全国学前教育普及普惠区，成功创建国家卫生区。

武清区副区长、京津产业新城管委会主任刘松林说，京津产业新城作为承接北京非首都功能疏解平台，全面起势、蝶变升级，随着“京津研发、武清转化”的模式日渐成熟，将有越来越多创新主体入驻新城。

以城聚人

在京津佛罗伦萨小镇体验“一站式”购物，到创意米兰时尚生活广场感受艺术与生活的融合，去V1汽车世界感受速度与激情的碰撞，来澳康达（京津）名车广场逛遍全球名车……在武清区，“国际范”时尚畅游一日尽享。

距离京津城际高铁武清站仅100米的京津佛罗伦萨小镇，是“高铁经济”的生动案例。开放式的意式风格购物街区里，300多家国内外知名品牌商铺星罗棋布。“小镇规模大，品牌多，近期又开了新店，从北京坐高铁来购物很惬意。”在北京工作的刘丽说。

武清区实施“新商圈”专项工作指挥部办公室副主任郭俊利介绍，以京津佛罗伦萨小镇为核心，武清区聚集创意米兰时尚生活广场、V1汽车世界、澳康达（京津）名车广场等重点项目，打造以高端时尚消费和车文化

体验为主题的“新商圈”，加快建设天津国际消费中心城市重要支点，进一步融入和服务京津冀世界级城市群建设。

“近日，在大运河边南蔡村镇的天民田园中，600平方米农业科普馆内，农业科技展示、科普教育体验和文创研学功能一应俱全，电子游戏的创新形式将传统农业技术与现代科技完美融合，为游客呈现出一场视觉与知识的盛宴；河西务镇漫森活农场中，果蔬大棚与露天果园错落分布，游客们尽享采摘乐趣，不远处的萌宠乐园里，孩子们和小动物亲密互动……以“游在乡村、吃在农家、玩在田野”为主要内容的休闲农业消费市场持续升温，成为农村经济发展的新引擎。

贯穿武清全境的千年大运河，哺育着两岸沃土，孕育了深厚的运河文化。近年来，武清区围绕大运河文化生态发展带建设，打造大运河文化保护带、生态旅游发展带、乡村振兴示范带，一批特色休闲农业旅游点位串珠成链。

观赛购物、休闲采摘、乡村亲子野趣……武清区以“新商圈”为带动，联动京津产业新城、大运河文化生态发展带，构建全域消费新格局。“武清新十景”和10条高品质旅游线路相映生辉，“赛展演食住购乐训游”九大功能体系建设日臻完善，农工商文旅体深度融合发展，为京津冀游客提供了全场景消费平台。今年以来，武清区持续推动“通武廊”共建演艺联盟等合作，举办“遇见·运河”文化创意市集等系列活动，吸引游客600余人次。

乡村特色产业是乡村全面振兴的重要基础，发展乡村特色产业不仅有助于推动特色种质资源的保护性开发利用，还能带动农民增收，丰富食物供给，提升农业竞争力，等等。

近年来，我国持续加大对乡村特色产业的支持力度，各类特色农产品产值不断攀升，表现出很强的竞争力。然而，当前乡村特色产业发展仍面临一系列挑战，包括产业同质化竞争凸显、科技与人才支撑不足、产业链供应链存在短板等。

发展乡村特色产业，首先要因地制宜，科学规划产业布局。我国地域辽阔，各地资源禀赋迥异，发展特色产业必须立足“土”的资源，放大“特”的优势，提高“产”的效益。《国务院关于促进乡村产业振兴的指导意见》将“因地制宜、突出特色”作为发展乡村产业的原则之一，要求依托种养业、绿水青山、田园风光和乡土文化等，发展优势明显、特色鲜明的乡村产业。发展壮大乡村特色产业，既要因地制宜发展小宗类、多样性特色种养，加强地方品种种质资源保护和开发，建设特色农产品优势区，推进特色农产品基地建设，又要建设规范化乡村工厂、生产车间，发展特色食品、制造、手工业等乡土产业，还要充分挖掘农村各类非物质文化遗产资源，保护传统工艺，促进乡村特色文化产业发展，实现一二三产业融合和农文旅产业联动。

发展乡村特色产业，重在科技赋能，提升产业链附加值。促进乡村特色产业高质量发展，必须向科技创新要动力、要效益，让科技成果惠及广大农民。要构建产学研融合的创新体系，组建产业技术创新战略联盟，聚焦品种培优、品质提升、品牌打造，着力突破精深加工、冷链物流、质量溯源等关键技术瓶颈，开发高附加值产品，推动产业从“卖原料”向“卖产品”“卖技术”转变。要加快数字技术的全面赋能，大力发展智慧农业，建设智能农场、数字车间，拓展“互联网+”农产品出村进城渠道，实现产销精准对接。要强化科技人才的支撑保障。实施乡村产业振兴带头人培育“头雁”项目，引进高端科技人才，培育本土技术能手，建设科技示范基地，打通科技成果转化“最后一公里”。

发展乡村特色产业，贵在创新机制，促进农民增收致富。要创新农户与市场的利益联结机制，推广“龙头企业+合作社+农户”“订单收购+分红”等模式，通过保底分红、股份合作、利润返还等多种形式，让农民稳定分享产业链增值收益。创新产权与金融联动机制，在防范风险的前提下，探索扩大农村产权抵押物范围，链接金融机构开发特色产业贷，盘活农村沉睡资产，为新型经营主体提供启动和发展资金。创新品牌培育与保护机制，建立“区域公用品牌+标准体系+利益反哺”可持续发展路径，解决品牌“散、弱、乱”问题，将品牌价值真正转化为产业效益。只有破除要素壁垒、激发创新活力、健全长效机制，才能真正将特色产业打造为富民产业。

发展乡村特色产业，成在深化改革，激发农村发展活力。要巩固和完善农村基本经营制度，稳妥推进土地制度改革，发展农业适度规模经营，培育壮大新型农业经营主体，促进乡村新产业新业态发展。完善强农惠农富农支持制度，加大乡村振兴投入，强化要素保障，畅通城乡循环，健全完善农业经营体系、人才引育、土地集约利用等机制，促进人才、土地、资本等要素在城乡间双向流动。

发展乡村特色产业不可能一蹴而就，必须保持历史耐心，咬定目标抓落实，绝不能“东一榔头西一棒槌”。这既考验“功成不必在我”的定力，更需“一任接着一任干”的合力。要尊重市场规律，选准产业赛道，坚持规划引领，注重持续发力，既要反对不做市场分析、不顾当地实情的盲目蛮干，也要防止急功近利、跟风赶潮的任性而为，做到稳步推进、久久为功。

特色产业振兴是乡村全面振兴的重中之重，也是推动乡村全面振兴的切入点。随着乡村振兴战略全面实施，特色产业将迎来更大发展空间，也将为绘就宜居宜业和美乡村新画卷助力添彩。

侯喜保

周

静

贵州长顺大数据助农机服务提速

本报记者 吴秉泽 王新伟



该县95个村（社区）吸引近330台（套）中小型农机具加入农机社会化服务体系，带动256人以社会资产量化的形式入股参与农事服务。

2024年，长顺县又筹集1095万元资金新购置农机具109台（套），专门针对山地地形选购了履带式收割机、小型旋耕机、乘坐式插秧机等适配机型，建成5个主要农作物全程机械化示范基地。如今，长顺县共拥有33家农机服务组织及农机大户，其中7家具备水稻、油菜全程机械化作业服务能力；储备的拖拉机、收割机、插秧机等各类农机具达2.6万台（套），年农机社会化服务能力达60.4万亩次，主要农作物耕种收的机械化率达57.75%。

随着农机服务的全面推广，长顺农业生产成本降低了40%左右。中塘村党支部书记王兴富介绍，实施全程机械化后，每亩水稻的人工成本能节省600元，每亩地综合收益能提高近千元。

如今的长顺，农业生产的机械化程度越来越高。长顺县农业农村局农业技术综合服务中心负责人李黎阳预计，该县今年有约200台收割机、3500余台小型脱粒机参与秋收作业。