

回眸“十四五”·强国建设筑牢现代化根基

海洋强国：“蓝色引擎”迸发活力

本报记者 黄晓芳

地球表面70%是海洋，浩瀚海洋蕴藏丰富矿产、油气和生物资源。“十四五”期间，我国海洋生产总值突破10万亿元，达到10.5万亿元。比“十三五”末增长34%，占国内生产总值7.8%。

党的二十大报告提出，发展海洋经济，保护海洋生态环境，加快建设海洋强国。党的二十届三中全会提出，完善促进海洋经济发展体制机制。

海洋，正成为稳增长重要力量 and 经济发展新引擎。

新的经济增长点

6月25日，我国首个自营超深水大气田“深海一号”二期全面投产，这是国内迄今为止产量最大的海上气田，标志着我国迈出了以深水气田群建设实现深海油气规模化开发的关键一步，对保障国家能源安全、带动区域经济发展、推动海洋强国建设都具有重要意义。

海洋是资源宝库。当前，国际形势风云变幻，保障能源资源安全稳定供应，愈发成为关系国家战略安全和长远发展的大事。当前，海洋油气资源正成为增储上产主力。2024年，海洋原油增量占国内原油增量70%以上。海洋油气增储上产持续推进，2024年海洋原油、天然气产量比上年分别增长4.7%和8.7%，海上风电发电量比上年增长近30%。

海洋产业发展势头良好。自然资源部副部长、国家海洋局局长孙书贤介绍，我国已经成为海洋产业门类最齐全的国家之一。我国已拥有全部15个主要海洋产业，规模大、势头好。海洋水产品产量连续36年位列全球第一，老百姓餐桌上的海产品越来越多了，“蓝色粮仓”建设成效显著。

目前，以海工装备、海水淡化、海洋医药与生物制品、海洋能和海上风电为代表的海洋新兴产业已成为新的经济增长点。2024年，海工装备市场份额占到全球50%以上。海水淡化工程规模超过每天290万吨，天津滨海新区已建成国内首条全国产海水淡化生产线。海洋药物研发能力跻身世界前列，自主研发的海洋药物占到全球已上市品类的28%，全球纯度最高的氨糖药品在厦门上市。海洋能技术装备进入世界第一方阵，浙江舟山兆瓦级潮流能发电机组连续并网时间和发电量均居世界前列。海运量和集装箱吞吐量占全球三分之一。邮轮旅游、海洋研学热度高涨，海洋变身“幸福打卡地”，碧海银滩已经成为“金山银山”。

创新成第一动能

11000米！足以打穿地壳、进入地球深处，这一梦想正走进现实。

2024年11月17日，我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号在广州入列，标志着我国在深海进入、深海探测、深海开发上迈出重要一步，成为全球第三个设计建造大洋钻探船的国家，是建设海洋强国、科技强国的又一重大成果。

今年6月，国家海洋综合试验场（深海）在海南正式启动。试验场拥有从数百米到2000米以上梯度渐变丰富的试验环境区域，服务于国家深海科技与产业发展，满足深远海观测、调查等仪器设备试验与测试需求，支撑了我国深海科学基础研究和深海技术原始创新。

“十四五”期间，科技创新成为海洋经济发展的第一动能。

海洋资源开发特点是高技术、高投入、高风险，如果不掌握高新技术，很难实现对海洋资源

的深度、高水平开发。因此，海洋资源开发利用程度是衡量国家综合实力的具体体现。

中国海洋大学海洋发展研究院教授韩立民表示，科技创新是推动海洋经济高质量发展的核心动力。特别是在深海资源勘探、海洋能源开发、海洋生物医药、海洋环境保护等领域，技术研发与应用显得尤为重要。深海技术、海洋生物医药和海洋风能是具有重大技术突破潜力的领域，只有通过自主创新，才能在全球海洋竞争中占据有利地位。

国家海洋信息中心和中国海洋发展研究会发布的《2025中国海洋发展指数报告》显示，2024年科技创新指数为135.2，比上年增长2.6%。

“十四五”以来，我国制造的“大国重器”不断加快技术迭代、逐梦深海。“奋斗者”号全海深载人潜水器成功完成万米海试并胜利返航，仿蝠鲼机器人与“蛟龙号”在南海协同作业，实现从“硬式机械”向“柔性智能”的转变，拓展了深海装备应用场景。“爱达·魔都号”邮轮、“海油观澜号”浮式风电、“奋斗者”号深潜器等大国重器相继建成使用，全潜式深远海养殖“深蓝一号”、大型养殖工船“国信一号”交付使用，全球首座波浪能养殖平台“澎湖号”持续稳定运行，彰显了海工装备制造不断取得的新突破。

2016年至2024年，重点监测海洋科研机构的研发经费年均增速超10%，研发人员全时当量年均增速超6%。海洋科技创新平台建设成效显著，在海洋工程技术、深水油气装备、深部深海矿产资源勘探开发等领域，成立以企业为主体的创新联合体。山东、浙江、广东、广西等沿海地方多措并举，在海洋工程装备、海上风电、海洋药物和生物制品等新兴产业领域，成立以产业化为目标的创新平台，推动新质生产力加快形成。

韩立民表示，深远海资源是我国海洋经济发展的战略空间，涉及深蓝渔业、深海能源、深海矿产和生物医药等多个领域。深海空间开发需要突破现有技术瓶颈，尤其是在深海勘探、资源采集、环境监测等方面。随着我国海洋科技的不断进步，深海资源开发有望成为我国海洋经济新的增长点。

高水平保护促发展

在海南省海口市演丰镇塔市村海边的盐碱地里，种植了大片海虫草。海口市休闲渔业开发有限公司总经理陈佩福说，小小的海虫草可以让滩涂盐碱地变成“粮田”，不与粮争田，不与农争地，不与人争淡水，营养价值也很丰富。

统筹协调开发与保护的关系，以高水平保护支撑高质量发展，海洋经济才能持续迸发澎湃动力。2024年7月发布的《中国的海洋生态环境保护》白皮书显示，我国通过一系列重要举措，向世界展示了我国开展海洋生态环境保护的实际行动和积极姿态。

“十四五”期间，我国整治修复海岸线820公里、滨海湿地76万亩。珊瑚礁等典型海洋生态系统优良率提升至60%以上，红树林面积达46.5万亩，我国成为世界上少数红树林面积净增加的国家之一。

与此同时，蓝色经济成为合作共赢新领域。我国与50多个国家和国际组织签署了蓝色经济合作协议，建立了30多个区域或双边合作中心，实施了100余项“小而美”务实合作项目，与东南亚国家开展的海藻综合利用项目为当地百

姓减负发挥了积极作用。我国的海运航线和服务网络遍布全球，2024年海运出口额达到27.5万亿元。

《2025中国海洋发展指数报告》显示，2024年我国开放水手指数为128.7，比上年增长3.0%。2024年，海运进出口总额比上年增长1.9%。我国与共建“一带一路”沿海国家贸易额比上年增长6.3%。沿海地区实际使用外资金额占全国总额的80%左右。沿海港口外贸货物吞吐量比上年增长6.9%，国际航运货物量稳中有升。

展望未来，蔚蓝色的海洋仍然充满了无限潜力。我国将继续培育海洋新质生产力，加快构建现代海洋产业体系，夯实海洋经济高质量发展基础，让发达的海洋经济成为建设海洋强国的重要支撑。

图① 9月18日，工人在河北省昌黎县海域光伏发电场建设工地操作机械设备施工。

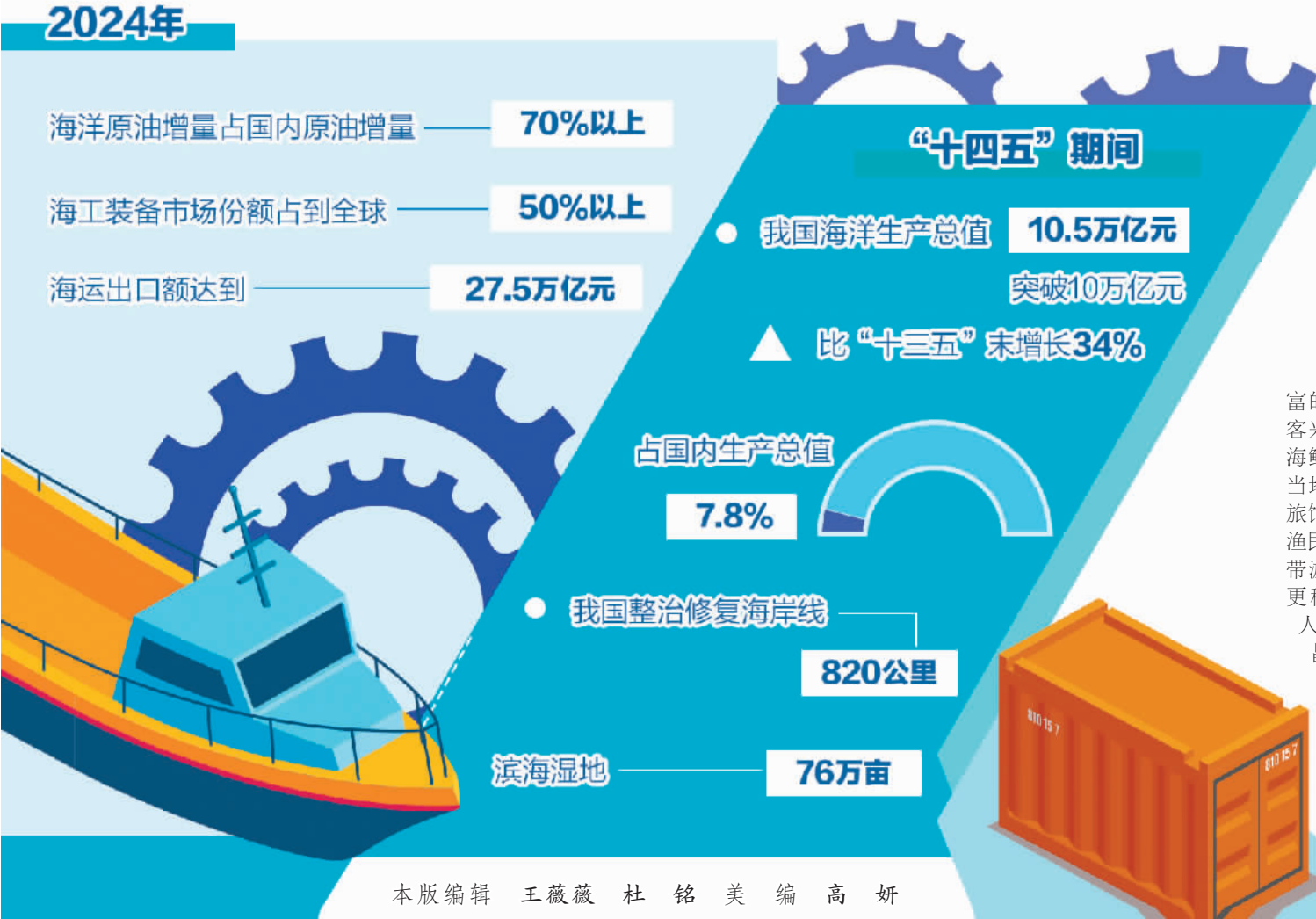
新华社记者 杨世光摄

图② “海洋地质二号”科考船搭载“海马”号深海遥控潜水器在南海北部进行“源火”采集。

新华社记者 卢汉欣摄

图③ 10月2日，浙江省临海市头门港铁路跨海大桥项目建设工地。

王华斌摄(中经视觉)



休闲渔业“钓”出转型蓝海

本报记者 王伟

傍晚时分，在暖水渔业资源丰富的海南省临高县，海钓归来的游客兴奋地展示着今天的收获，走进海鲜餐厅享受“现钓现做”的美味。当地休闲渔业的兴起，带火了滨海旅馆、民宿和周边的种种业态，也让渔民找到了转型的出路。“现在我们带游客出海钓鱼，收入比以前捕鱼更稳定了，还有更多时间陪伴家人。”临高县调楼镇抱才村渔民彭昌进说。

近年来，临高县将休闲渔业作为推动海洋经济转型升级的重要抓手，采用“政府主导+企业运营”模式，政府投入资金建设码头、停车场、游客服务中心等公共设施，企业负责引入专业团队开展海钓赛事组织、游客接待服务等。同时，连

续举办3届开渔文化节、3场全国及区域性重要海钓赛事，进一步提升临高休闲渔业的知名度。

临高发展休闲渔业，起步时也遇到“同质化”困境，留不住人，回头率上不去。“不能只靠‘钓’吃饭，得让游客来了有的玩、有的住、有的吃，愿意待上两三天。”当地企业找准痛点，各出“妙招”，逐步探索出差异化发展路径。

全匀海钓俱乐部通过打造人造珊瑚礁盘钓场和风力发电塔群钓场，摆脱对天然渔场的依赖。“这两种钓场鱼种丰富、聚鱼效果稳定，无论旺季淡季都能钓上鱼，不少省外海钓爱好者专程赶来。”全匀海钓俱乐部负责人杨明通介绍。海南百川休闲渔业基地不仅带游客海钓、赶海拾贝，还配套提供住宿、餐饮、娱乐“一站式服务”。安悠海钓联盟中

心则把“科技”搬进了钓场，计划引入水下机器人监测渔情，还筹备研发智慧休闲渔船、引入混合动力休闲渔船。

目前，临高已建成4个休闲海钓基地，渔旅融合业态持续丰富。临高县委书记唐守兵介绍，下一步，临高将围绕“提质、扩能、增效”，推进休闲渔业高质量发展。加快新盈渔港和抱才渔港40个休闲渔船泊位的规划建设，持续推动“渔业+旅游”模式创新，并结合风电资源优势，开发“风电观光+海钓体验”特色线路，丰富业态供给。同时，加大对休闲渔业龙头企业的扶持力度，逐步扩大休闲渔船规模，并通过“渔业+体育+旅游”等方式，举办更高规格的海钓赛事活动，让临高休闲渔业品牌走向全国，助力渔港经济区建设实现新突破。