

减税降费为高质量发展注入强动力

国家税务总局发布的最新数据显示,今年1至8月份,现行支持科技创新的主要政策减税降费及退税达13336亿元;支持制造业发展的主要政策减税降费及退税12925亿元。一系列税费优惠聚焦关键领域精准发力,为高质量发展持续注入强劲动力。

实现直达快享

建立日均处理5万条信息的动态数据库、生成12类基础标签,实现政策标签化推送全覆盖……记者近日从珠海市高新区税务部门了解到,他们通过整合线上线下渠道数据,实现惠企政策的靶向匹配和便捷办理,截至目前,26项简易事项均可免排队处理,平均等候时长压减至2分钟。

税收大数据让“政策找人”更快更准。河北税务部门通过智慧加计扣除平台和标准化流程模板,便利企业精准享受研发费用加计扣除政策;安徽税务部门联合多部门建立部门联动、数据联通、事项联办工作机制,让企业享受重点群体就业税费优惠政策“少跑腿”;昆明税务部门聚焦先进制造业企业发展需求,联合工信、科技等部门,为企业进行立体“画像”,精准识别适用政策主体,及时推送税惠清单,确保政策红利直达快享。在基层,税务部门积极结合产业特点优化服务。在河北省张家口市张北县,税务部门组建了大数据产业税费服务专班,深入企业开展税费政策辅导,从研发费用加计扣除的精准核算到高新技术企业税收优惠解读,帮助企业掌握政策细节和申报要点。

“‘十四五’时期,国家出台了一系列减税降费政策,全国累计新增减税降费预计达到10.5万亿元,办理出口退税预计超过9万亿元,有力促进了经济社会向好、向新。”国家税务总局局长胡静林在此前国务院新闻办公室举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上介绍,从税务登记的数据看,截至今年上半年,全国涉税经营主体突破1亿户,比2020年净增加3000万户,显示出我国市场活力足、韧性强。

在包括税费政策在内的一系列政策支持下,今年前三季度制造业呈现良好发展态势。增值税发票数据显示,前三季度,制造业销售收入同比增长4.7%,占全国企业销售收入比重29.8%,为经济增长提供了重要支撑。装备制造业销售收入同比增长9%,占制造业比重46.9%,特别是计算机通信设备、工业母机等制造业销售收入同比增长13.5%和11.8%。中央财经大学副校长陈斌开认为,从上述税收数据来看,党中央、国务院一系列减税降费政策切实减轻了制造业企业负担,支持了企业生产经营,推动制造业不断发展壮大;企业发展又持续贡献税收,形成良性循环。

新质生产力发展步伐加快。前三季度,我国企业购进研发和技术服务金额同比增长



6.1%;作为科技要素整合和价值转化重要阵地的科技技术服务业销售收入,同比增长22.3%;全国高技术产业、装备制造业销售收入同比分别增长15.2%和9%;数字经济核心产业销售收入同比增长10.6%。中国社会科学院财经战略研究院党委书记张斌认为,上述多项数据保持较快增长,充分说明我国新质生产力正在加快培育。特别是科技资源要素加快流动,显示出各类先进生产要素正在向发展新质生产力集聚转化,将有力支撑我国经济社会发展质量稳步提升。

促进民生改善

“2021年至2024年,国家在养老、托幼、医疗、教育等领域实施的惠民税收优惠政策,年均减免税增长11.7%,有力促进了民生改善。”胡静林表示。

不断完善个人所得税制度在促进公平分配、民生改善和提升全社会税法遵从意识等方面发挥了积极作用。从2021年至2024年度个税申报数据看,年收入居前10%的群体,缴纳的个税占比约九成;综合所得年收入12万元以下的个人,汇算后基本无需缴税。由此反映出“高收入者多缴税、中低收入者少缴税或者不缴税”的个税调节收入分配效应持续显现。

“十四五”期间,国家聚焦减轻居民的家庭生育养育和赡养老人的支出负担,不断完善个税专项附加扣除政策,既增加扣除项目,又提高扣除标准。2024年度个税汇算与2020年初次汇算相比,享受专项附加扣除的人数达1.19亿人,增长55%;减税金额增长156.5%,由2020年的1160亿元增加到今年的近3000亿元。

“一方面,我国个税扣除项目从国际上看是相对较多的,既有俗称‘起征点’的基本减除费用,又有‘三险一金’专项扣除,还有子女教育、赡养老人等7项专项附加扣除,以及商业健康险、个人养老金等其他扣除,覆盖了大部分民生支出。”国家税务总局副局长蔡自力介绍,另一方面,我国个税扣除标准相对较高,每年6万元的“起征点”基本扣除标准,约占2024年我国人均GDP的62.7%。从国际上看,发达国家这一比例通常在40%以下。

金融支持外贸企业“走出去”

本报记者 王宝会

海关总署近期发布的2025年前三季度进出口情况显示,我国外贸主体积极活跃,前三季度有进出口实绩的外贸企业数量达到70万家,同比增加5.2万家。其中,民营企业61.3万家,进出口19.16万亿元,增长7.8%。然而,在全球经济格局深度调整的背景下,民营企业出海也面临诸如成本高企、汇率风险等挑战。

今年以来,金融行业持续加力稳外贸。国家金融监督管理总局等部门发布《支持小微企业融资的若干措施》,加大对跨境电商等外贸

新业态小微企业的金融支持。各地金融监管部门出台相关政策,合力助力外贸企业应对挑战。金融机构围绕外贸企业的痛点,不断优化服务,创新授信模式,为企业出海保驾护航。

以数字化破解授信难。浙江农商联合银行辖内南浔农商银行等金融机构发挥区域优势,梳理外贸企业清单,把企业外贸业务数据转化为可量化的授信依据,有效破解企业有潜力无抵押的困境。中国建设银行广东省分行国际业务部高级经理江鹰表示,在服务外

精准设置专业 紧跟产业步伐

冷链物流贯通一二三产业,是支撑现代农业和服务国家的基础性、战略性、先导性产业。山东商职学院面向冷链物流产业链上中游关键环节,统筹组建了由冷链物流技术与管理、现代物流管理、制冷与空调技术、电气自动化技术4个专业构成的冷链物流专业群,致力于培养能够胜任制冷设备安装运维等关键典型岗位与新兴岗位,具备解决“智能控温、低碳制冷、自动化集成、供应链优化”等复杂问题能力的复合型创新型高技能人才。在专业群建设过程中,山东商职学院充分发挥4个组群专业的特色优势,构建了“岗位定向、课程交叉、学分任选”的岗位化课程体系。按典型岗位角色轮换设置实践教学,打破了课程设置的壁垒,使基础相通性达到了良好状态。

“系部依托专业群建设积极探索产教融合

“十四五”期间,我国出台或延续了一系列个税优惠政策,其中,延续实施全年一次性奖金单独计税、400元以下汇算补税豁免等受众面广的优惠政策减免个税5800亿元。税务部门还持续优化升级个税APP,为上亿纳税人提供申报智能预填服务,纳税人登录APP简单确认即可快速完成补税退税,简便易行好操作。

国家税务总局今年2月26日正式发布《个人所得税综合所得汇算清缴管理办法》(以下简称《办法》)。《办法》在全面系统总结历次汇算清缴情况的基础上,充分吸纳了纳税人以及社会各界提出的意见和建议,将近几年实施效果明显、纳税人感受较好的举措以制度形式予以固化,进一步健全相关涉税服务管理体系。比如,汇算初期提供预约办理等服务,方便纳税人快捷办理等。

中国政法大学财税法研究中心主任施正文认为,《办法》以部门规章形式明确汇算清缴具体规则,将以往实践行之有效的举措以制度形式进行固化,进一步厘清征纳双方权责,保障了纳税人的合法权益,更好稳定了社会预期,标志着我国个人所得税综合与分类相结合的税制改革迈向了更加规范化、法治化的阶段。

助推绿色发展

“十四五”期间,我国绿色税制建设不断完善。目前已构建起以环境保护税、资源税、耕地占用税、车船税等专门税种“多税共治”,以增值税、消费税、企业所得税、车辆购置税等专项政策“多策共促”,涵盖生产、消费、排放、处理等多个环节的绿色税制体系。

2021年至今今年6月,环境保护税、资源税等专门的绿色税种实现税收收入2.5万亿元;推动绿色发展的税费优惠政策减税降费1.5万亿元。“通过‘有增有减’的调节,绿色税制的政策不断优化,优惠更加精准,管理持续创新。从节水、减排、利废等方面为美丽中国建设提供了积极支持。”国家税务总局副局长王道树表示。

从促进“节水”来看,水资源费改税试点继

推动外贸企业发展离不开金融赋能

推动外贸企业发展离不开金融赋能。7月30日,中共中央政治局会议强调,帮助受冲击较大的外贸企业,强化融资支持,促进内外贸一体化发展。中国社会科学院金融研究所银行研究室主任李广子表示,引导金融机构加大对外贸企业的支持力度离不开政策扶持。比如,中国人民银行可以设立专门支持外贸企业的再贷款,鼓励金融机构以较低利率向符合条件的外贸企业发放贷款。

接下来,仍需引导金融机构继续加大对外贸企业的支持力度。中国邮政储蓄银行研究员娄飞鹏认为,通过科技赋能、信息对接等,金融机构可以更加有效地满足外贸企业金融需求。对受关税影响较大的企业实施一企一策服务方案,引导银行通过贷款展期、调整还款安排等方式缓解外贸企业短期资金压力,支持企业积极拓展国际市场。

深化产教融合 实现无缝对接

产教融合是职业教育发展的必由之路。专业群牵头组建了全国冷链物流、能源装备新模式,与冰轮环境共建冰轮产业学院、开展现场工程师培养,与京东集团共建智慧供应链产业学院,先后与先飞物流等10余家企业开展生产性实训,共同推动人才培养和科技创新。”山东商职学院冷链物流专业群负责人介绍。随着产业数字化、智能化、绿色化转型,学校对传统专业进行升级改造,将人工智能、大数据、物联网等新兴技术融入传统专业课程体系,提升了学生的新兴技术应用能力和跨领域协同能力。同时,课程设置增加了“制冷系统数字运维工程师”“绿色低碳工程师”等新兴岗位专业知识,满足了企业对新兴岗位的需求。学校还将开设“智能物流技术”等新兴专业,以适应专业群发展的动态需求。

建设科研平台 提升科研能力

科研平台建设是提升学校综合实力和服

务社会能力的重要支撑。专业群教师团队主持或参与国家农产品现代物流工程技术研究中心、山东省院士工作站等4个国家、省级科

2017年12月起在10个地区开展之后,于去年12月1日向全国推开。今年上半年,新试点地区税收收入比原水资源费增长8%,纳税人户数比原缴费人户数增长19.6%,新增申领取水许可证0.46万户,地下水、特种行业取用水量较去年季度平均分别下降20.6%和57.7%,促进了水资源节约集约利用。

从促进“减排”来看,“十四五”时期,这方面的减税降费近1万亿元,有效发挥了对企业的激励引导作用。比如,享受环保税优惠政策的城乡污水和生活垃圾集中处理厂从2021年的5589户增加到2024年底的6218户,增幅达11.3%,同期累计享受环保税免税389亿元。在一系列促减排政策的作用下,国家重点调控的大气污染物二氧化硫、氮氧化物环保税收入,2024年比2020年分别下降4.8%、11.7%,一定程度上反映了减排降耗的效果。

从促进“利废”来看,“十四五”时期累计减税降费约5000亿元。其中,全国资源综合利用行业享受增值税、企业所得税优惠达3396亿元。2024年4月起,实施资源回收企业“反向开票”措施,截至2025年6月底,全国有1.33万户资源回收企业向167万名自然人反向开票,开票金额5152亿元,开票份数511万份,既支持了“两新”政策落地落实,又促进了行业规范健康发展。

绿色税费优惠被更好更快送达企业。水资源税改革以来,重庆市税务部门联合财政、水利等6部门制发水资源税征管协作制度文件,通过市级数据共享平台实现税务、水利等部门11类涉税数据线上归集和传递,实现水资源税涉税信息共享共用。云南省税务部门推出“网格联络员+行业团队”服务机制,精准分析行业需求,辅导企业享受税收优惠政策,鼓励企业加大环保和研发投入。

一系列政策推动绿色化转型提速。今年前三季度,高耗能制造业销售收入占制造业比重为28.9%,较上年同期下降1.4个百分点;制造业采购节能环保服务同比增长34%,反映绿色治理投入持续加大。

推动外贸企业发展离不开金融赋能。7月30日,中共中央政治局会议强调,帮助受冲击较大的外贸企业,强化融资支持,促进内外贸一体化发展。中国社会科学院金融研究所银行研究室主任李广子表示,引导金融机构加大对外贸企业的支持力度离不开政策扶持。比如,中国人民银行可以设立专门支持外贸企业的再贷款,鼓励金融机构以较低利率向符合条件的企业发放贷款。

接下来,仍需引导金融机构继续加大对外贸企业的支持力度。中国邮政储蓄银行研究员娄飞鹏认为,通过科技赋能、信息对接等,金融机构可以更加有效地满足外贸企业金融需求。对受关税影响较大的企业实施一企一策服务方案,引导银行通过贷款展期、调整还款安排等方式缓解外贸企业短期资金压力,支持企业积极拓展国际市场。

当“过桥贷款”的高息压力成为不少企业资金周转的“拦路虎”,无还本续贷政策的优化升级为实体经济送去“及时雨”。金融监管总局近期披露数据显示,通过建立跨部门支持机制,去年以来已发放小微企业贷款22万亿元,其中无还本续贷政策覆盖9.4万亿元,直接给中小企业“输血”,缓解资金周转压力。

一年多来,这项将惠及范围扩展至所有小微企业、阶段性覆盖中型企业的金融举措,绝非简单的政策让利,更是稳企业、保就业、促发展的有力支撑。持续推动该项政策精准落地、高效执行,才能让政策红利真正转化为企业发展动能。

该政策的核心是“续贷不还本”——企业主在贷款到期时无需筹措本金还款,可直接申请续贷,避免因短期资金缺口导致的经营危机。对于亟需资金周转的中小微企业而言,这无疑是在“雪中送炭”的政策利好。

用好无还本续贷政策,要深刻把握政策优化的核心要义。该政策一方面破解了融资周转难题,通过免还本金续贷模式,从根源上破解了企业为还贷拆借高息资金的无奈选择,大幅降低了企业融资成本与资金链断裂风险;另一方面破除了政策覆盖面窄的局限,在监管要求下,各类银行已全面落实续贷新规,将中型企业阶段性纳入支持范围并延长至3年,同时调整风险分类标准,避免续贷业务被“一刀切”式降维。这种“扩面+提质”的双重优化,精准契合了当前中小微企业抗风险能力弱、资金需求急的现实情况,让更多企业能享受到政策红利。

政策的生命力在于执行,打通“最后一公里”需要银行与监管形成合力。银行机构作为政策落地的关键载体,既要转变重风险防控、轻服务效率的惯性思维,也要在流程优化与产品创新上拿出实招。在产品体系建设上,多数银行已构建起覆盖不同规模、不同担保方式的小微续贷产品矩阵,针对企业经营特点提供差异化选择;在审批效率提升上,通过“线上+线下”协同审批、建立绿色通道等方式,大幅压缩续贷办理时限,让企业从“等贷”变为“快贷”。同时,要落实“尽职免责”机制,基层信贷人员是政策执行的最后一环,其积极性直接影响政策落地效果。各地监管部门推动银行明确尽职免责情形与界限,通过制度保障打消基层信贷人员的后顾之忧,有效激活了“敢贷愿贷”的内生动力。

用好政策还需破解现实梗阻,实现供需精准匹配。当前部分领域仍存在政策热、执行冷的现象:中型企业因专属续贷产品供给不足导致需求难以满足,部分银行受利益考量或风险顾虑影响设置隐性壁垒,不少企业因对政策流程、申请条件知晓度不够,错失政策红利。对此,监管部门需持续强化督导,将续贷工作与融资协调机制、尽职免责工作衔接,形成政策协同效应,确保政策不走样、不打折。银行可针对不同企业类型定制特色服务,结合行业特点与企业需求配套综合金融支持,让续贷服务更对路。

中小微企业是经济的“毛细血管”,无还本续贷政策的价值,不仅在于为企业节省周转成本,更在于传递稳定的融资预期,让企业能够心无旁骛抓生产、谋发展。从监管部门的政策引导到银行机构的产品与服务升级,再到企业的主动适配,各方同向发力,才能让这项政策真正成为中小微企业穿越周期、实现稳健成长的有力支撑。

本版编辑 于泳 赵东宇 美编 王子莹

山东商业职业技术学院

深化专业群产教融合 用科技与创新书写冷链物流新篇

2025年9月,冰轮环境技术股份有限公司(以下简称“冰轮环境”)金牌技师来到山东商业职业技术学院(以下简称“山东商职学院”),为冷链物流专业群师生开展了“焊花点亮蓝色青春”主题宣讲,讲述了他如何屡破焊接领域世界性难题以及追求技术卓越、传承工匠精神的故事。今年5月,冰轮环境在学校举办了第3批冰轮产业学院现场工程师招募活动。目前,前2批学员已全部进入冰轮产业一线工作岗位,成为企业的中坚力量。

“学校与冰轮环境的校企合作源远流长,历经近50年的实践探索,双方合作办学已累计为冷链制冷行业培养和输送了近万名高素质、高质量的专业人才,形成了‘有冷链制冷,就有山商人’的局面。”冰轮环境相关负责人说。近年来,面对冷链物流产业的蓬勃发展和人才需求的迫切增长,山东商职学院冷链物流专业群作为第二期中国“双高计划”高水平专业群,积极把握机遇,“冷链暖心”品牌效应显著。

精准设置专业 紧跟产业步伐

冷链物流贯通一二三产业,是支撑现代农业和服务国家的基础性、战略性、先导性产业。山东商职学院面向冷链物流产业链上中游关键环节,统筹组建了由冷链物流技术与管理、现代物流管理、制冷与空调技术、电气自动化技术4个专业构成的冷链物流专业群,致力于培养能够胜任制冷设备安装运维等关键典型岗位与新兴岗位,具备解决“智能控温、低碳制冷、自动化集成、供应链优化”等复杂问题能力的复合型创新型高技能人才。在专业群建设过程中,山东商职学院充分发挥4个组群专业的特色优势,构建了“岗位定向、课程交叉、学分任选”的岗位化课程体系。按典型岗位角色轮换设置实践教学,打破了课程设置的壁垒,使基础相通性达到了良好状态。

“系部依托专业群建设积极探索产教融合

新模式,与冰轮环境共建冰轮产业学院、开展现场工程师培养,与京东集团共建智慧供应链产业学院,先后与先飞物流等10余家企业开展生产性实训,共同推动人才培养和科技创新。”山东商职学院冷链物流专业群负责人介绍。随着产业数字化、智能化、绿色化转型,学校对传统专业进行升级改造,将人工智能、大数据、物联网等新兴技术融入传统专业课程体系,提升了学生的新兴技术应用能力和跨领域协同能力。同时,课程设置增加了“制冷系统数字运维工程师”“绿色低碳工程师”等新兴岗位专业知识,满足了企业对新兴岗位的需求。学校还将开设“智能物流技术”等新兴专业,以适应专业群发展的动态需求。

深化产教融合 实现无缝对接

产教融合是职业教育发展的必由之路。专业群牵头组建了全国冷链物流、能源装备

两大产教融合共同体,运营国家虚拟仿真公共实训基地冷链物流虚拟仿真中心、山东省冷链物流技艺技能平台、山东省“技能大师”工作室、山东省绿色冷链虚拟现实公共应用体验中心等6个省级以上产教融合平台。以冰轮产业学院现场工程师班为例,学生刚入校就进入选拔,通过工学交替的形式进行培养。企业的工程师和系部的教师深度合作,共同开发教材、开展教学、实施评价。今年,学院将以制冷与空调技术专业创办50周年为契机,深度梳理人才培养、产教融合等方面的成功经验,推动专业群发展再上新台阶。

建设科研平台 提升科研能力

科研平台建设是提升学校综合实力和服

务社会能力的重要支撑。专业群教师团队主持或参与国家农产品现代物流工程技术研究中心、山东省院士工作站等4个国家、省级科

研平台建设,研发出“无水鱼”“保鲜桃”等科技成果。近3年来,主持24项省部级及以上课题、横向课题19项,累计到账额超500万元。制定国家标准19项,累计到账额超500万元。制定国家标准19项,累计到账额超500万元。制定国家标准19项,累计到账额超500万元。制定国家标准19项,累计到账额超500万元。

在“双碳”与数字革命交汇的机遇期,冷链物流重塑生活。山东商职学院将继续深化冷链物流专业群建设,进一步加强与企业的合作,深化产教融合,推动人才培养模式创新,加强科研平台建设,提升科研服务水平,为冷链物流产业的发展提供技术支持和人才保障,用科技与创新书写冷链辉煌,为推动山东省现代农业高质量发展作出更大贡献。

(孙婕 李广鹏 陈鹏) · 广告